



**Jaaroverzicht TIP MooiBernheze 2016**

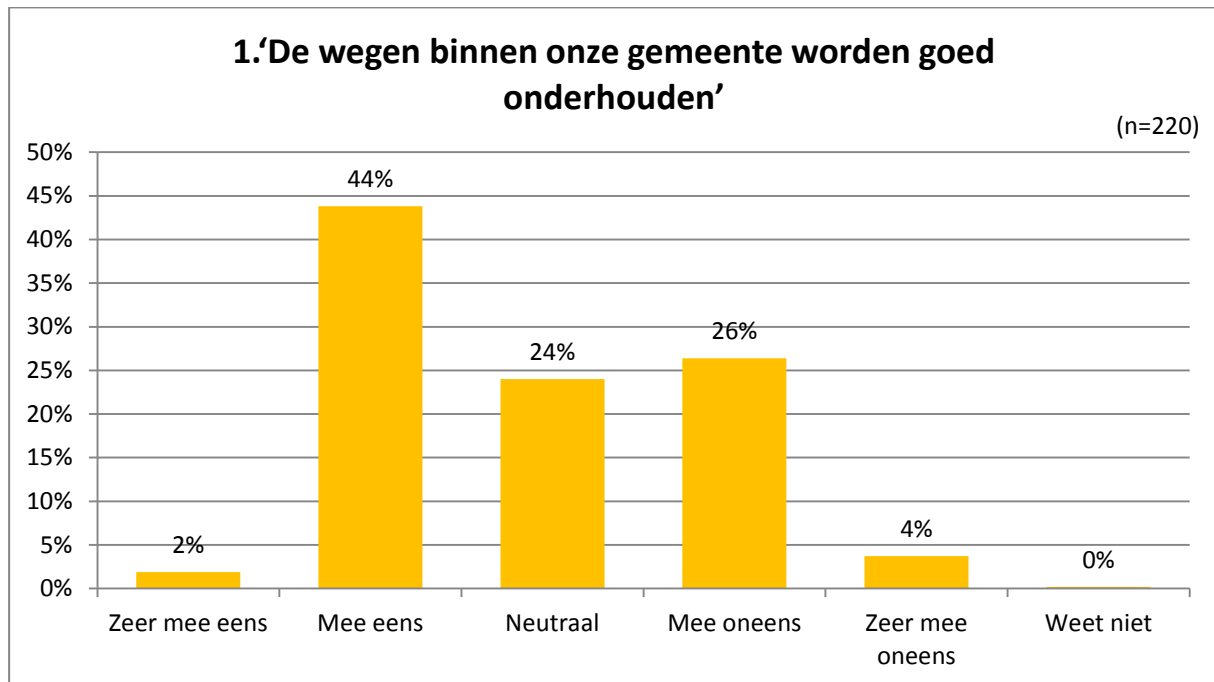
## Inhoudsopgave

Infrastructuur .....	2
Busvervoer Bernheze .....	12
Verkeersveiligheid .....	14
Wonen .....	30
Vluchtelingen.....	42
Alcohol.....	59
Hulpdiensten .....	71
Fietsendiefstal .....	79
Pesten.....	84
Kermis.....	88
Verzekeringen .....	96
Koopavond .....	101
Koopzondag.....	105
Toponderzoek.....	112

## Infrastructuur

Meerdere wegen leiden naar Rome en ook in de gemeente Bernheze zijn verschillende wegen.

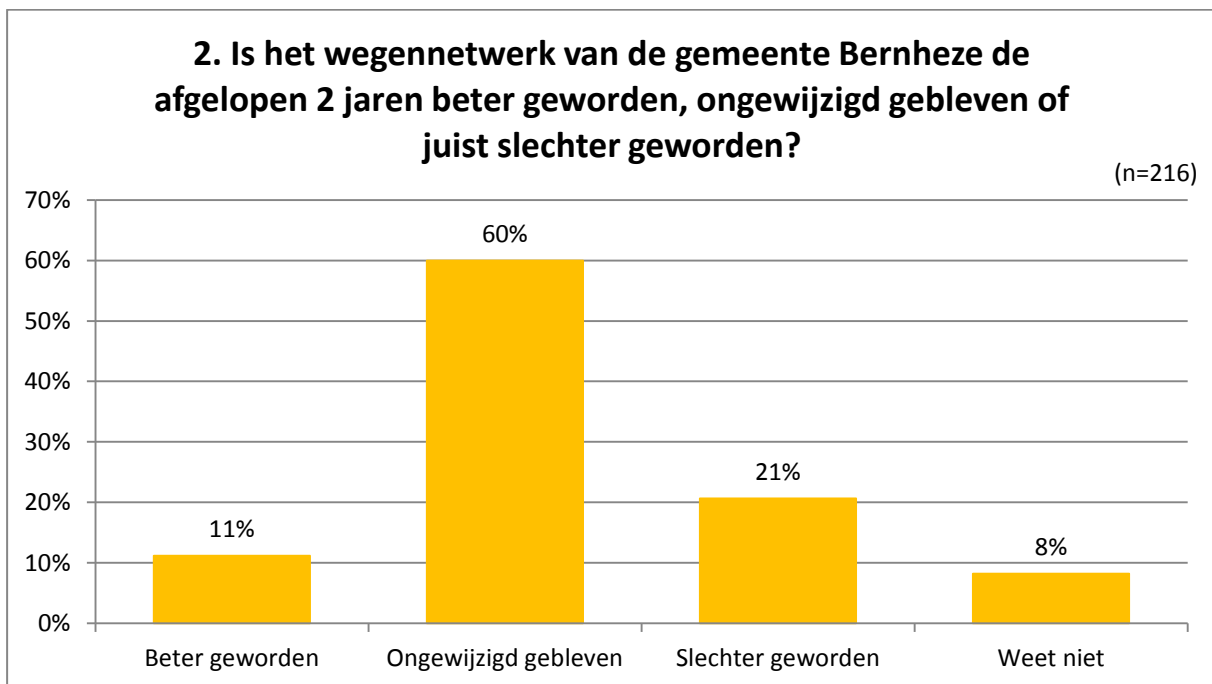
In hoeverre bent u het (on)eens met de volgende stelling?



### Toelichting:

- Mee eens**
- Alleen veel te veel bulten. Jammer.
  - Ik vind dat de bermten ook horen bij goed onderhoud van wegen en daar schort het wle eens aan. Veel doorgaande wegen zijn smal en daardoor moeten te veel wagens van de weg af en ontstaan er in de bermten gaten. Deze moeten op tijd opgevuld worden, anders gaat dit ten koste van de veioigheid.
- Neutraal**
- De klinkerstroken langs buitenwegen gaan flink ver- zakken.
  - De meeste wegen voor het autoverkeer liggen er niet slecht bij, maar voor de fietsers en de voetgangers is het op veel plaatsen droevig gesteld. Als een bord `slecht wegdek` geplaatst wordt, weet de gemeente dat het niet goed is. Gelukkig staat er nog niet bij: `Betreden op eigen risico!
  - Over het algemeen wel, maar dat geldt niet voor alle wegen m.n. buitengebied en dan vooral de gaten naast de weg.
- Mee oneens**
- De weg weijen laar is vol kuilen op de fietspaden. Dit is bijna niet te fietsen. Het voetpad op deze weg wordt regelmatig gedwarsboomd door een boom of lantaarnpaal zodat daat wandelen met een kinderwagen al helemaal niet nogelijk is nu vriest het niet maar strooien of sneeuw ruimen doen ze niet op het fietspad je ziet precies daar waar het van Oss is en waar Bernheze het onderhoud heeft.
  - De wegen hebben erg veel last van boomwortels die de wegbedekking omhoog duwen. Dit geldt vooral voor fietspaden.

- Door het zware landbouwverkeer worden de bermen kapot gereden. De wegen zijn te smal. Dit wordt op een simpele en slechte manier gerepareerd. Waardoor het probleem na een korte periode er weer is.
  - Voor de voetgangers zijn er nog verbeterpunten zoals de klinkers bij het dierenpark het Rul. Deze zijn ongelijk en spekglad.
  - Zie het fietspad bij het kasteel, drama
- Zeer mee oneens
- Er zijn talloze voorbeelden van slechte wegen, maar ook van fiets- en voetpaden in mijn woonkern.
  - In het buitengebied in de winter elk jaar grote gaten in de bermen langs de weg, in de zomer wolven stof van het puin waar de gaten mee opgevuld worden. wordt het niet eens tijd voor een structurele oplossing met grasbetonblokken?



### Toelichting:

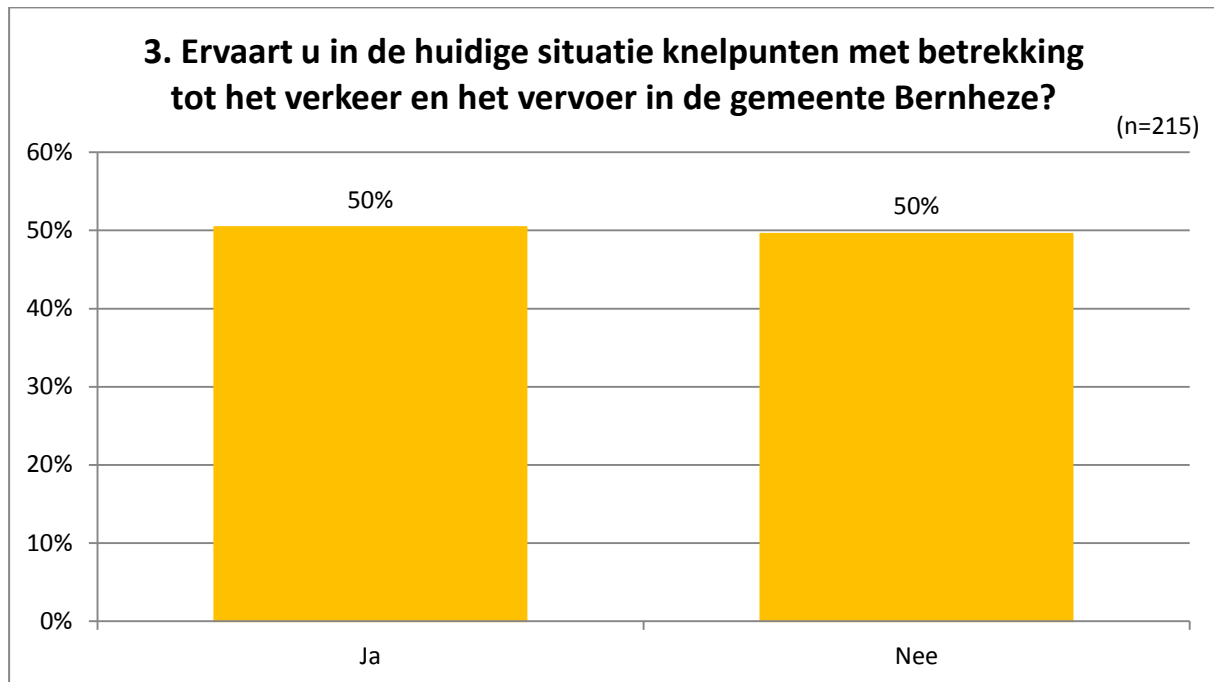
- Weet niet
- Ik woon er nog maar een half jaar en kan hierover geen oordeel geven.

### 2.1 Kunt u dit nader toelichten? (n = 44, 16% weet niet)

- achterstallig onderhoud waardoor er kuilen en bulten ontstaan of waar de weg aangetast is door de stronken en wortels van de bomen langs die weg.
- b.v fietspaden, hult en bult !!!  
De wegen, de wortels van de bomen komen bijna door het wegdek gegroeid, en dan nog niet te spreken over de bermen, vreselijk erg slecht.
- Bermen ontstaan gaten waar hele auto's in kunnen ondertussen wordt er wat gebroken puin ingekieperd maar dat is geen blijvende oplossing.
- bermen, naast de wegen zeer slecht
- bezuinigd op alles dus ook op onderhoud wegen en fiets en voetpaden
- De doorgaande weg door Nistelrode is levensgevaarlijk en voor fietsers zitten er diverse diepe kuilen in. Hier en daar zijn de voetpaden zo danig slecht dat vallen bijna niet te voorkomen is.
- De doorgaande weg door Nistelrode, er wordt alleen maar aan van Tilburg gedacht.
- De fietsstrook op Weijen en Laar is aan beide zijden slecht.

- De verkeersveiligheid met name in het centrum van het dorp is zwaar verslechterd!! Zonde van al het geld dat daar aan besteed is.
- Door het zware verkeer wat nog steeds door het dorp rijdt, worden wegen slechter. Kijk naar de Hoofdstraat, de Heilaren en de verlengde Abdijstraat.
- Door steeds weer een wegwijk aan te vullen met granulaat wordt geen duurzame wegconstructie verkregen
- doorgaande weg door Nistelrode. Een en al hobbel, voor fietsers echt niet fijn.
- Drempelheze,...
- Er wordt mijn inziens op de verkeerde manier geïnvesteerd in verkeersremmende oplossingen. Kermispalen nabij de scholen, geel gekleurde kruisingen en smileys op verkeerde plekken. Het is rommeltje aan het worden in de openbare ruimte en het heeft geen effect. zonde van al het geld en waarvoor?
- Fietspad door Nistelrode  
Fietsstraat naar Oss
- Geen tot weinig onderhoud. Ook de 'stoepen' worden niet goed onderhouden. Gildestraat bij oud Wit Gele kruisgebouw b.v. Slecht voor mensen met een rollator en ouderen in het algemeen.
- gevaarlijk kruispunt , slechte stoep en niet veilige verkeerssituatie bij school
- Heeswijk -Dinther de achterste mem
- Het dorp is een drama, zou beter zijn als het eenrichting zou worden zodat er geen opstoppingen meer plaats vinden.
- Het fietspad op het dorp ter hoogte van de bakker Lammers is gevaarlijk voor de fietsers !! De rotonde het kruispunt is levensgevaarlijk voor fietsers 2 richtingen geeft gevaarlijke situaties !!! Liggen regelmatig fietsers plat !!!!
- Het gaat mij minder om de kwaliteit van de wegen, maar meer de infrastructuur (en de keuzen die hierin gemaakt worden). Zie bijvoorbeeld situatie 't Dorp in Heesch bij bakker Lamers, fietsers op de hoofdweg, levensgevaarlijke versmalling, als fietser houd je je hart vast of je wel gezien wordt door de auto.
- Ik fiets veel en dat is niet grappig als je in de kernen blijft.
- Ik zie overall mankementen verschijnen...ik woon in HD, kijk naar Goeverneursweg en Hoofdstraat, Abdijstraat. Door al dat zware vrachtverkeer/sluipverkeer gaan de wegen kapot. Asphaltwegen vertonen scheuren en gaten.
- in het buitengebied (Vorstenbosch) rijdt veel te zwaar werk/vrachtverkeer, hierdoor rijden ze de berm kapot en verzakt het geheel, vervolgens lost de Gemeente dit op door puin te gooien waardoor er daarna de keien in de lucht vliegen of op het te maaien grasveld.
- in klinkerwegen meer verzakkingen , asphaltwegen worden beschadigd door boomwortels, berm zijn zeer slecht doordat het regenwater niet weg kan
- Ja in het dorp met die veranderingen is het toch te smal geworden en er zijn nog te veel drempels in en om Heesch
- Koffiestraat Heibloemsedijk Stoppelveldseweg onverhard Heikantsedijk onverhard
- Onderhoud wordt te weinig financiële middelen vrijgemaakt.
- Oneffen heden worden slecht recht getrokken. Als je loopt kijk dan naar de grond Het is hult en bult
- op het kantje is het altijd slecht en gevaarlijk vooral voor kinderen en oudere mensen. en de vorstenbosche weg blijft het water langs de kant staan omdat die veel hoger zijn zo is het op meerderen plaatsen.
- Scheuren en gaten in buitengebied. Wegmarkeringen zijn plaatselijk slecht.
- Situatie 't Dorp is flink verslechterd.
- Slecht onderhoud bestratingen
- Slechter geworden

- veel drempels
- Veel fietspaden met schade, meer onkruid
- Veel te veel drempels
- Wegkanten in het buitengebied zitten regelmatig gaten in.
- Wij fietsen nogal wat kilometers door Bernheze en zie dan dat er nogal wat wegen vragen om onderhoud cq reparaties



### Toelichting:

- Ja
- 't dorp is echt een ramp geworden...
  - Centrum staat regelmatig vast Door leveranciers. Laverdonk is slecht
  - De drempels zijn en blijven vervelend!
  - De kruising Dorp/Schoonstraat stroomt zeer slecht door. Oopzaken? twee vop's op de kruising. Rijbaan Dorp te dicht op de hoek, geen uitzicht waardoor voertuigen op de zebra stilstaan.
  - Geluidsoverlast vanwege drempels (voor de deur). Stukrijden van het wegdek en palen vanwege te krappe bochten voor vrachtwagen.
  - Heesch dorp oversteekplek bij de Rabo bank levensgevaarlijk, tevens de knk die de weg daar heeft met name verkeer vanaf d kerk
  - Hoek rabobank,jumbo,hema in Heesch, zeker geen verbetering
  - In het dorp van Heesch is het erg druk met verkeer. Vooral de bevoorrading van de supermarkten is vaak een opstopping van verkeer.
  - Ja, als je van de Kanaaldijk afkomt en je komt Heeswijk nabij de kerk inrijden en er komt een vrachtwagen van Dinther (heeft voorrang), dan is er onvoldoende ruimte voor d eveilige afwikkeling. In Loosbroek bij de afslag Schaapsdijk/Dorpsstraat liggen de varkensruggen te dicht aan de wegkant. Als een vrachtwagen van richtng Vorstenbosch komt dan daat deze te vroeg naar links en daardoor is er te weinig ruimte voor het tegemoetkomend verkeer. Daar gaat het reglematig mis en zitten de auto`s tegen de varkensrug aan.
  - Ja, bij de rotonde 't Kruispunt en vlak daarna vanuit richting Oss het zebrapad!
  - Ja.... het LAAR THV van Tilburg,...

- Ligging rotonde kruising het Dorp - Graafsche Baan - Nistelrodeseweg ten opzichte van het rijwielpad Nistelrode-Oss v.v. Ligging te kort bij elkaar zodat er slecht zicht is op wielrijders komende van Oss bij het inrijden van auto's in het Dorp
- Met name wordt er weinig gedaan aan de veiligheid in het buitengebied. Verder is de infrastructuur voor het langzaam verkeer binnen de kern Nistelrode niet meer van deze tijd
- Slechte fietspaden, mag meer aandacht hebben.
- Versmallingen in het wegvak. En onnodig veel drempels.
- Zie toelichting bij vraag 1.

### 3.1 Welke knelpunten ervaart u? En waar ervaart u deze? (n = 104, 7% weet niet)

- -Gevaarlijke oversteekpunten voor schoolgaande kinderen, bijvoorbeeld te Heesch vanuit de wijk Broekhoek oversteken over de Bosschebaan is erg gevaarlijk.  
-Kruispunt Kruishoekstraat / Broekhoek te Heesch bij het grote Rabobankkantoor is erg gevaarlijk
- 30 Km zone invoeren Nistelrodeseweg ( vanaf Hoogstaat tot rotonde de Ploeg ) Deze weg wordt nu veel te hard gereden. 30 km binnen de bebouwde kom is een landelijke maatregel.
- Alle Kruispunten en rotonde's van de fietsstraat naar Oss
- als ik mijn garage uit rij moet ik een bepaalde rij richting volgen maar dat doe ik niet want dan moet ik minimaal 3 straten omrijden om voor mijn eigen huis te komen en anders is het 50mtr
- Baron Vd Bogaardelaan, Abdijstraat. Slechte reconstructie bij de hoek met de Heeswijkse kerk. Vrachtverkeer moet geweerd worden
- Bij rotonde het Kruispunt blijft het erg gevaarlijk, omdat je op zoveel verschillende richtingen moet letten. Komende vanuit Heesch moet je voorrang geven aan fietsers, die komen uit de richting van Heesch, Nistelrode en Oss. Je moet letten op verkeer op de rotonde, klaarstaan, zodat je meteen de rotonde op kunt rijden als de gelegenheid zich voordoet, maar dan sta je dus op het zebrapad, waar ook nog voetgangers over kunnen steken.  
Als fietser ervaar je dat er nodig een keer iets gedaan moet worden aan het geultje in het fietspad net voor het viaduct ter hoogte van de Meurstraat en aan de afrit van Parkeerterrein de Misse nabij de bieb. Als je daar met je fiets afrijdt, zit er zo'n knik dat je zowat een slag in je wiel krijgt.
- Bij van tilburg in nistelrode is het te druk, bij de jumbo in nistelrode is het te onoverzichtelijk. Uitrit Hazenveld in Nistelrode is onoverzichtelijk en niet duidelijk, weg is ook kapot.
- Centrum dorp is voor de fietsers en de wandelaars zeer onveilig geworden. Er lag een separaat fietspad en dat is verdwenen. Je ziet nu erg veel fietsers dan ook de stoep gebruiken. De gewijzigde voorrangssituatie maakt het nog moeilijker evenals de zebra's. Het is een illusie om te denken dat mensen de auto nu gaan laten staan anno 2016!
- centrum HD
- Centrum nistelrode is vooral terhoogte van van Tilburg erg gevaarlijk voor fietsers.
- De 60 km zone in het buitengebied, het is niet te doen, het lijkt wel eens of ze daarmee meer boetes uit kunnen schrijven... echt voor veiligheid?  
En bij de Maxend school in Nistelrode krijg je een wegversmalling (voor de deur van Peter v. Tilburg) maar het snelle verkeer rijdt daar graag over het fiets-/voetpad gedeelte van de overkant, waardoor er hele riskante situaties ontstaan. Ik kan haast niet geloven dat daar nooit ongelukken gebeuren.
- de fietspad van het busstation naar het industrieterrein Kleinwijk.

- De nieuwe Centrum-oplossing (te smal en gevaarlijk) en de verkeersdrempels in de gemeente
- de vele verkeersdrempels
- De voorzieningen voor voetgangers inclusief de rollator gebruikers in Nistelrode zijn ondermaats. Ook de overlast van zwaar en landbouwverkeer in het centrum van Nistelrode moet z.s.m. aangepakt worden
- diverse fietspaden zijn slecht onderhouden, hobbelig en veel vuil erop zodat ze een stuk smaller zijn dan oorspronkelijk.
- Dodehoekse straat-Retselse straat
- doorgaande weg door Nistelrode
- Doorgaande weg Nistelrode en Heeswijk-Dinther. Voetpaden/ Troittoirs in het algemeen zijn slecht.
- Dorpsharten van Nistelrode & Heeswijk-Dinther hebben flinke aanpak nodig. Zijn geen dorpsharten meer.
- drempels; op dezelfde weg meerdere drempels waarvan hoogte soms behoorlijk verschilt , soms ook niet te nemen met snelheid die is toegestaan
- Drukke rotonde op het kruispunt Heesch, waar tijdens spits gevaarlijke situaties ontstaan doordat er teveel verkeer van alle kanten komt, en daarbij nog fietsen uit 2 richtingen en de bromfiets die geen gebruik maakt van de rijbaan waardoor het fietspad nog meer belast wordt.
- Drukke in centra
- Enkele verkeerde drempels en sommige bermen
- Fietsers op de weg in het dorp, fietspad toch te smal????  
 Te weinig controle op fietsgedrag vooral in de vroege ochtend als de scholen beginnen!!(3 of meer naast elkaar)
- fietspaden aansluitend op rotondes Schoonstraat en het Dorp. De doorgaande weg door het Dorp, onlangs vernieuwd, slingert te veel en de aansluiting bij de Rabobank is chaotisch, auto's nemen overal de binnenbocht
- Fietspaden richting Heeswijks kasteel
- Fietsstroken vanaf bakker Lamers vind ik niet echt veilig.  
 Ook het punt waar de auto's over de verkeersdrempel moeten geeft een onveilig gevoel, er wordt vaak echt voorrang genomen.  
 Ook de splitsing bij de 3 Leliën zorgt voor oponthoud en onveilige situaties, zeker gezien de locatie van het zebrapad.
- Geen veilige fietsverbindingen tussen meerdere kernen. Meerdere verbindingswegen wat betreft het wegdek steeds slechtere staat, o.a. wortelopdruk van (te kort) op de weg staande bomen.
- Gelijkwaardige kruising in mijn straat die genegeerd wordt
- Geluidsoverlast vanwege drempels (voor de deur). Stuk rijden van wegbermen en palen vanwege veel te krappe bochten voor vrachtwagens. Bussen die het doorgaand verkeer belemasseren automobilisten aan de linkerzijde van de verkeersheuvel of vervolgens hun weg via de parallelweg (Edm. v. Dintherstraat/Kerkstraat Dinther). De vrij recentelijk gecreëerde kruisingen Mgr. v. Oorschotstraat/Hoofdstraat en Abijstraat/Hoofdstraat zijn volslagen ondoordacht aangelegd.
- Heesch mag dan een mooier plein gekregen hebben, autotechnisch zijn die bochten een crime.  
 In Nistelrode is de doorgaande weg erg druk en gevaarlijk met voetgangers (Van Tilburg!), fietsers en auto's allemaal op hetzelfde stuk straat.
- Heeswijk -dinther voorrangsborden plaatsen bij alle wegversmallingen
- Het Dorp Graafsebaan



- Het hard rijden op kerkveld ivm basisschool-jeugd  
 Het wegbrengen/ophalen bij de basisschool de Beekgraaf ingang overbeek
- het nieuwe punt in t dorp bij de rabobank de voetgangersoversteekplaats is heel gevaarlijk de voorrang ook en de opstaande randen vd nieuwe weg gevaarlijk voor voetgangers en fietsers
- Het verkeer is zoals gezegd te groot te zwaar voor de buitenwegen. En controle op de naleving van de verkeersregels wordt niet uitgevoerd. (Buitengebieden)
- Het vervoer tussen de kernen.
- Het zebrapad tussen de rabobank en de drie leliën is erg ongelukkig gelegd voor zowel de voetgangers als de auto's. Dit brengt vaak gevaarlijke situaties met zich mee. Je moet op het zebrapad gaan staan om te zien of er verkeer van rechts komt!
- Heuvelstraat ingangen van vtilburg sport en ook mode
- Hoofdstraat Heeswijk  
 T Dorp / Centurm Heesch
- hoofdstraat heeswijk
- Hoofdstraat Heeswijk. Te gek voor woorden dat daar nog steeds niks mee gebeurt.
- hoofdweg Nistelrode
- Ik ben een fietser en laar is een ramp ben al verschillende keren van de weg geduwd of het fietsgedeelte werd versperd
- ik vind de nieuwe verkeerssituatie bij 't Dorp erg onhandig. meteen in/na de bocht 2x zebrapad, scherpe korte bochten. onveilig voor voetgangers en fietsers.
- In 't Dorp. Zodra iemand de parkeerplaats verlaat stopt het verkeer, wanneer er een vrachtwagen staat bij de winkels om te laden of lossen staat het verkeer stil, dat is zeker in de spits erg vervelend want er staat meten een enorme rij.  
 Tweede punt is de toegangsweg Graafsebaan van en naar het kruispunt, bij de wegversmallingen gebeuren (te) vaak ongelukken of bijna-ongelukken doordat niet iedereen voorrang verleent. Het zou beter zijn een verhoging te plaatsen, waardoor het verkeer gewoon kan doorrijden, de snelheid absoluut verminderd én er geen opstoppingen ontstaan. Ik ben zelf aanwonende van deze straat en op de dagen dat ik niet werk en dus thuis ben hoor ik elke dag piepende remmen voor die versmalling, daar schrik je iedere keer weer enorm van.  
 En verder zie vraag 7 'fietsers'.
- In de Hoofdstraat te Heeswijk-Dinther is het veel drukker geworden.  
 Verder vindt er geen controle plaats op de 30 km zones in de gehele gemeente. Althans er wordt geen ruchtbaarheid aan gegeven.
- In Heesch is het prachtig geworden, maar de oversteek tussen Rabobank en SNS is levensgevaarlijk. Ik weet dat sommige dit niet willen, maar geen auto's dat stukje door 't Dorp, zou fantastisch zijn.
- in heesch verschillende lastige punten voor fiets/ voetganger
- in het dorp in heesch vanuit het centrum naar bossebaan en vanuit schoonstraat richting bossebaan .
- In Nistelrode, rondom kruispunt heuvelstraat/weijen/laar. Deze kruising is te klein voor de drukte.
- Ja het dorp en de parkeerplaats voor AH, er zijn al diverse mensen gevallen, ik zelf ook met als gevolg een gekneusde knie en ribben. En ook wat ik gehoord heb. diverse oudere mensen.
- Kerk Heeswijk, t-splitsing abdijsstraat/hoofdstraat.  
 Torenstraat is een ramp, daar moet een verbod komen om te parkeren.

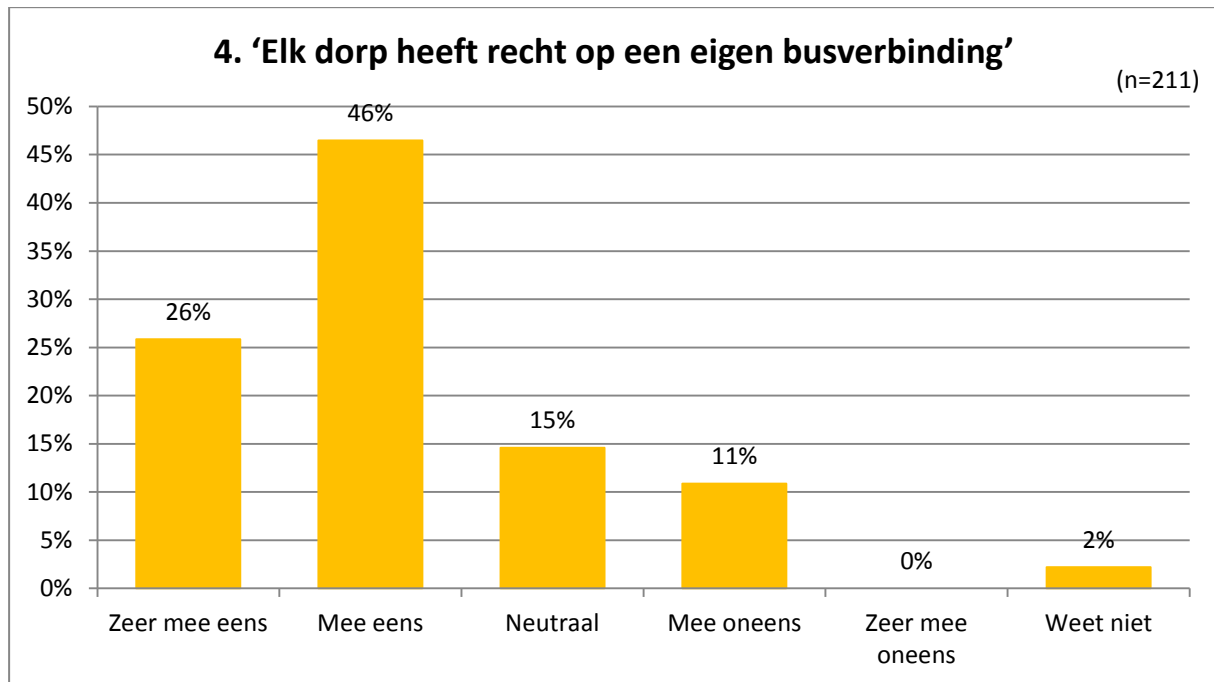
- Kerkveld ..veel doorgaand verkeer waarbij soms nogal hard gereden wordt o.a als er file staat op de A 50 veel verkeer wat vanaf Urneveld komt en gaat ....daardoor regelmatig gevaarlijke situaties ontstaan o.a.voor fietsers  
 Dintherseweg / Loosbroekseweg Veel verkeer.... door gebrek aan fietspad zeer gevaarlijke wegen om te fietsen
- Kernen Heeswijk-Dinther en Nistelrode mogen verkeersveiliger.
- Knelpunt parkeer je auto maar gewoon op trottoirs moet kunnen in woonwijken waar kinderwagens rolstoel voetgangers de weg op moeten
- Kom Nistelrode
- kortdreef en landerstraat zeer dicht begroeit kunt elkaar nauwlijks paseren zonder krassen op de auto en de kortdreef vanaf de langdreef nauwlijks begaanbaar voor een auto.  
 fietspad in de kortdreef houd in eens op zodat de fietsers in het loszand of modder terecht komen.
- Kruising bij Asperia in Heeswijk, nieuwe weg zorgt voor veel opstoppingen.  
 Plein 1969 in Heeswijk waar de nieuwe Coop gebouwd wordt, dit staat veel te dicht op de weg. Auto's moeten over het plein rijden als je een tegenligger krijgt. En op het kruispunt heb je geen overzicht meer, erg gevaarlijk voor wandelaars en fietsers.
- Kruising bij kerk Heeswijk.  
 Torenstraat en Abdijstraat veel te druk.  
 Vrachtverkeer door Servatiusstraat en Hoofdstraat weren zodra ontsluitingsweg klaar is.
- Kruising bij kerk Heeswijk. Onoverzichtelijk en veel vrachtverkeer.
- kruisingen in Heeswijk-Dinther, geen voet- en fietspaden langs de hoofdstraat, geen borden bij verkeerssluizen (allemaal in Heeswijk-Dinther)
- Kruispunt bij nieuwe Jumbo, kruispunt bij Kerk, Kruispunt bij Van Tilburg (allen Nistelrode)
- Kruispunt in Heeswijk bij 'De Siem'.
- Laar/Weijen te Nistelrode.  
 Als fietser ben je altijd teveel.  
 En als voetganger is het ook al niet te doen
- Midden in het centrum van nistelrode
- Narcislaan deken v.d. cammenweg met die belachelijke inhammen
- Nieuw gedeelte Het Dorp ( Fontijn-Kruidvat) is de rijbaan slecht ingedeeld. Ook zebrapad bij Rabobank net om de hoek van de kruising met het Dorp slecht ingeschat. Kom je de hoek om en moet je alweer stoppen, opstoppingen tot gevolg.
- Nieuwe situatie in het dorp in de bocht bij kapsalon van Herpen
- Nieuwe wegstruktuu dorp heesch
- Nistelrode nu al een knelpunt
- o.a. Afslaand verkeer naar van Tilburg Mode.
- ontsluitingen dorpskern Heesch, sluipverkeer via viaduct Amelsestraat. Parkeren van vrachtwagens in de kern Heesch, onvoldoende parkeerplek voor fietsen bij busstation Heesch.
- op dit moment is de beemdstraat waar een hondenuitlaatroute is, een racebaan wat gevaarlijke situaties oplevert voor mens en dier.
- Parkeerplaatsen in drukke tijden
- Parkeersituatie rondom Van Tilburg Mode  
 Verkeersdrukke rondom dezelfde winkel
- Plein bij de Labrys. Iedereen doet maar wat, ondanks alle borden! De eenrichtingsweg tussen Eijnderic en Zeeman is voor velen niet duidelijk. Zeker niet als je vanuit Den Bosch het dorp binnen komt. Dan 'mis' je het bord bij de inrit van de Beelandstraat.
- Rotonde bij Aldi erg gevaarlijk met fietsers en bromfietsen

- Rotonde kruispunt 2 richtingen fietsers  
 Zebrapaden Schoolnstraat. T dorp 2x
- Sluipverkeer van bedrijventerrein Retsel door Dodenhoeksestraat die daarvoor niet geschikt is.
- smalle polderwegen
- Stilstaande auto's, overstekende mensen, fietsers,,,,  
 Stilstaand verkeer, geen doorstroming.
- te hard rijden in de wijk
- ter hoogte van vn Tilburg in Nistelrode staat het nog wel eens vast
- teveel doorgaand verkeer door 't dorp  
 te druk rond jumbo
- Totaal geen fatsoenlijk en normaal openbaar vervoer naar heesch. Met de auto is het over heel veel drempels om daar te komen. Zeer slecht voor de auto en de mensen die er in zitten.
- van tilburg heuvelstraat parkeerhaven nestelre
- Van Tilburg:(
- veel te veel drempels
- Veel te veel drempels en 30 km op doorgaande wegen binnen de bebouwde kom .
- Veel verkeer met hoge snelheid dagelijks door ' Over den dries'. Dit i.c.m. schoolgaande jeugd is dit vragen op problemen.  
 Tevens is het een algemeen probleem dat in geheel Nistelrode overal auto's op de stoep geplaatst worden. Voor kinderen, rolstoelers, mensen met mobiliteitsproblemen is dit hoogst vervelend en soms gevaarlijk omdat men er niet door kan en de weg op moet. U kunt voorstellen dat dit voor kinderen of voor iemand met een rolstoel erg vervelend en/of gevaarlijk is.
- verkeer laar/weijen. Als fietser ben je zeer kwetsbaar op die weg, ook doordat er te hard gereden wordt
- Verkeerde oplossingen voor diverse verkeersproblemen. Voorbeeld: de twee t-splitsingen in de hoofdstraat Heeswijk, bij de kerk. Ook de Meerstraat ligt er al jaren 'hobbelig' bij, inclusief de fietspaden. Met name dat laatste kan voor ongelukken zorgen. Dit zou naar mijn idee wel beter bijgehouden mogen worden :-). Daarnaast zou in sommige straten een parkeerverbod een goede oplossing zijn om erg gevaarlijke situaties te voorkomen, bijvoorbeeld in de Abdijstraat (vanaf Asperia tot kruispunt Veldstraat/Zijlstraat).
- verkeersveiligheid bij school
- Vooral 't dorp is een ramp geworden... In de bocht voor het raadhuis staat het altijd stil, en als fietser is het eigenlijk alleen gevaarlijker dan voorheen.
- Vooral aan Het Dorp, de bochten bij de Rabobank richting kruispunt. Het is er wel mooier geworden, maar vooral in het weekend is het er druk en onoverzichtelijk. Teveel auto's en te smalle bochten. Parkeergelegenheid achter de Eijnderick is nog bij te weinig mensen bekend en iedereen wil zo dicht mogelijk bij de winkels parkeren.
- Voorbeeld: Auto is te gast in het dorp (Heesch) maar er is geen goed alternatief om van de ene kant van Heesch naar de andere kant te komen zonder door het dorp te gaan. Verkeer werven uit het dorp in heesch kan door een goede ontsluitingsroute te maken via de mugheuvelstraat met fietspad ernaast en 80km/h weg.  
 Veel 30 km/h zones die niet 'nodig' zijn. Veel geasfalteerde wegen die best 50 km/h mogen zijn (Ja ook met oog op veiligheid kinderen, als auto's er nu toch 50 km/h rijden kun je dat er beter van maken zodat kinderen daar juist een goede inschatting maken, zie in Oss is ook niet alles 30km/h)

- vrachtverkeer bij vanTilburg in Nistelrode . Veel overlast van vrachtwagens die iets moeten lossen,  
 En fietspad van Nistelrode naar Heesch . Waarom aan 1 kant aangelegd. Veel te gevaarlijk, ener lag een mooi dubbel fietspad aan beide zijde van de weg . onbegrijpelijk de huidige situatie en gevaarlijk
- vrachtwagens en auto's geen ruimte elkaar te passeren. Derptweg
- Zebrapad + bushalte nistelrode, drukke kruising heuvelstraat niet praktisch. Wijziging bij de rabo bank geen vooruitgang. Fietsen doorgaande weg gevaarlijk. Voor invaliden ouderen slechte trottoir in nistelrode.
- Zeer onhandig smal nu het twee richtingverkeer is in het centrum/Dorp id buurt van het raadhuis
- Zie 2.1
- zie 2.1 toelichting.  
 Daarnaast afsluiting fietspad richting Oss aan de zijde van DFB tuincentrum. hierdoor ontstaan gevaarlijke situaties met scooters, brommers op het 2-richtingsfietspad vanuit Heesch naar Oss.
- zie 3
- Zie boven
- Zie de kruising bij de Heeswijkse kerk. Totaal onoverzichtelijk en heel raar met dat extra bochtje voor de kerk. Wie dat bedacht heeft, moeten ze vandaag nog verkeersregelaar maken op dat punt.
- Zie toelichting bij vraag 1.
- Zowel binnen als buiten de bebouwde kom

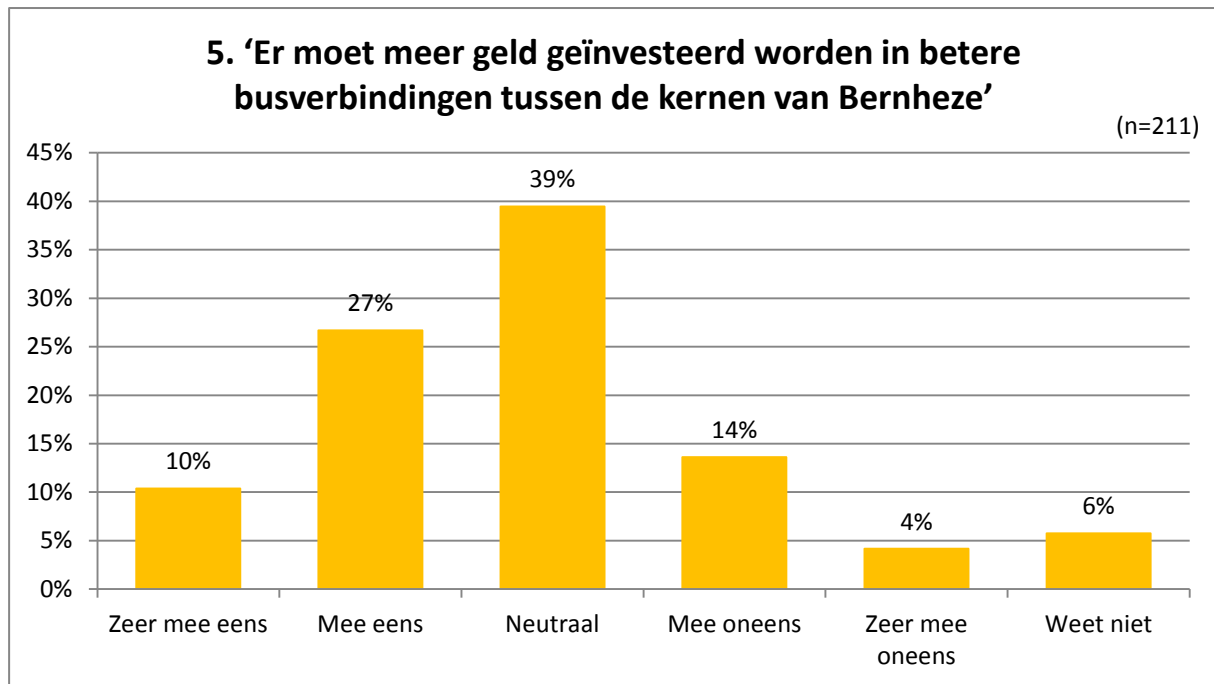
## Busvervoer Bernheze

In hoeverre bent u het (on)eens met de volgende stellingen?



### Toelichting:

- Mee eens
  - Ouderen en mensen zonder rijbewijs / auto moeten in staat zijn naar een andere plaats te kunnen reizen.
- Neutraal
  - Het zou wel fijn zijn...maar ik maak er (te) weinig gebruik van! k vind dus dat ik daar niets van te vinden heb.
  - Kan me voorstellen dat Loosbroek niet rendabel is.
- Mee oneens
  - Met buurtbus is het ook goed mogelijk om overal te komen. Alleen missen we sinds kort de verbinding met Heeswijk-Dinther.
- Weet niet
  - Reis nooit per bus

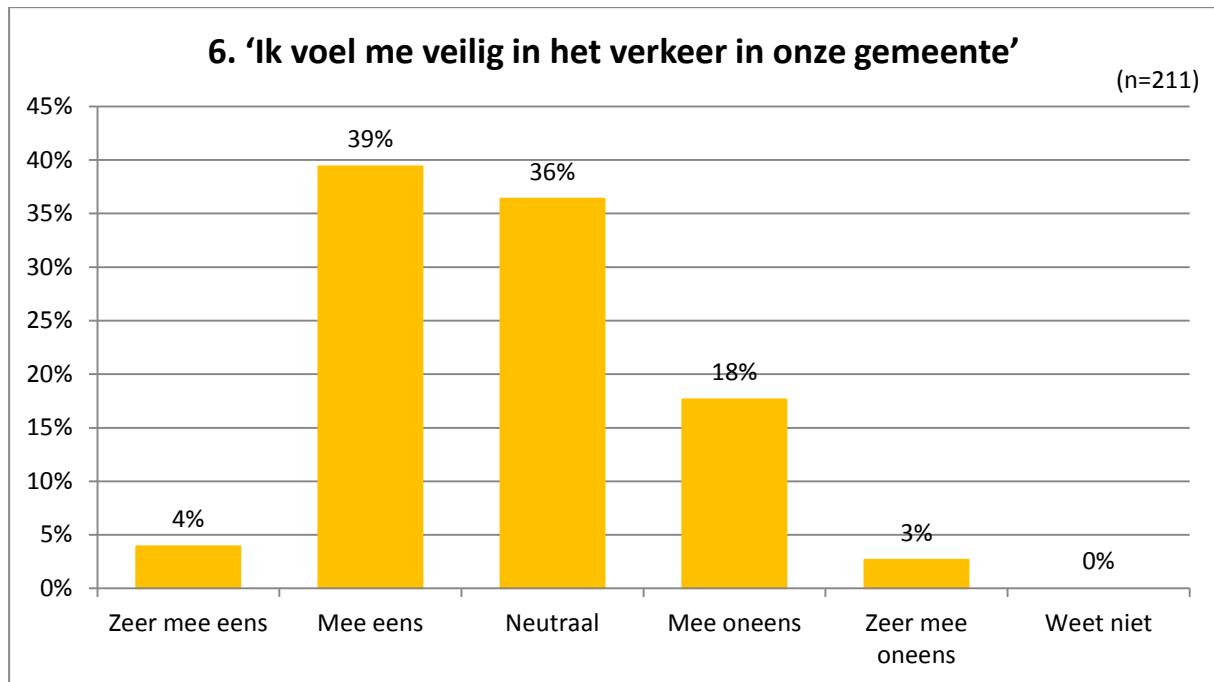


### Toelichting:

- |                 |   |
|-----------------|---|
| Neutraal        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Geen ervaring</li> </ul>   |
| Mee oneens      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• De behoefte zal aangetoond moeten worden.</li> <li>• Recht op busverbinding zou men moeten hebben maar niet tussen de kernen onderling. Ik zou pleiten voor in ieder geval voor een busverbinding van iedere kern naar een plek waar verder regionaal/landelijk (openbaar) vervoer aanwezig is.</li> </ul> |
| Zeer mee oneens | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Er is goed geïnvesteerd in de hoogwaardige buslijnen die langs Heesch, Nistelrode (305) en door H-D lopen (306). Vanuit bijna iedere locatie in onze gemeente is de bus bereikbaar met een fietsritje tussen de 15-20 min wat zeer redelijk is.</li> </ul>   |
| Weet niet       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ik gebruik nooit de bus</li> <li>• Ik maak geen gebruik van de bus en heb ook geen zicht op hoe het nu geregeld is.</li> </ul>   |

## Verkeersveiligheid

In hoeverre bent u het (on)eens met de volgende stellingen?



### Toelichting:

- Mee eens**
- De nieuwe slinger in het hart van Heesch had wel een meter breder mogen, je moet ontzettend scherp sturen. Ik hoop dat er geen obgelukken ontstaan.
  - Sommige stukken waar 30 km de maximumsnelheid is en veel te langzaam is lokt het uit tot inhalen. Ook mag op sommige stukken 50 km worden gereden waar het regelmatig erg druk is. Hier zou 30 km wellicht beter de maximumsnelheid zijn. Beide scenario's kunnen onveilig zijn. Ook zijn er in Bernheze wegen waar harder dan 50 mag worden gereden waar rechts voorrang heeft én waar dit niet duidelijk is. Let wel: mijn mening blijft dat het verkeer in Bernheze grotendeels veilig is.
  - Voor fietsers is het niet prettig op de doorgaande weg in Nistelrode en Heeswijk-Dinther.
- Neutraal**
- Ik fiets altijd door Heesch voor de boodschappen. Soms is dat beetje gevaarlijk.
  - Ik voel mij als weggebruiker (meestal per auto) relatief veilig. Maar ik bekijk de situatie breder.
  - In bepaalde dorpen is het fietsen door de kern geen pretje met al het drukke, langsrerende verkeer. Evenals de wegen/paden die soms te wensen overlaten.
  - Niet als fietser op voetganger
  - Over het algemeen wel echter vind ik het dorp in heesch echt een ramp. Geen verbetering na de verandering qua veiligheid.
- Mee oneens**
- De fietspaden zijn op sommige plaatsen te smal geworden door begroeiing en/of overhangende takken, en aan verlichting mag ook wel wat meer aandacht aan geschonken worden, zeker als er ook paaltjes op het fietspad staan.
  - Mijn mening is dat links voorrang neemt!
  - Op weijen /laar wordt je regelmatig van je fiets het voetpad op geduwd, om niet omgereden te worden door de bus of vrachtauto's. Het is er ook smal maar de fietser is toch de pineut als het om veiligheid gaat.

- Vooral fietsers en voetgangers komen in de verdrukking. soms is het met de auto ook behelpen.
  - Wat weet u over de gereden snelheden in de 30 km zone. Hoe vaak is er het afgelopen jaar op gecontroleerd en hoeveel pv s.
- Zeer mee oneens
- Als fietser word ik bijna iedere keer wel bijna aangereiden. Met de auto voel ik mij ook niet altijd veilig...

### 6.1 Kunt u dit nader toelichten? (n = 43, 9% weet niet)

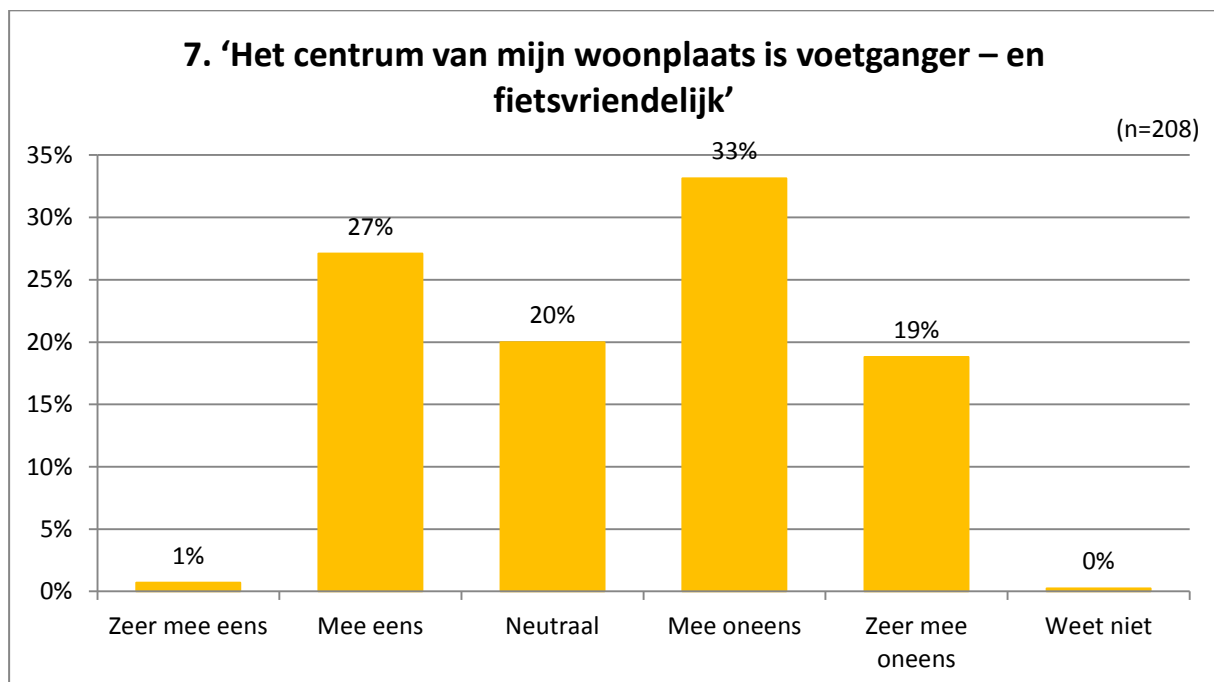
- Als fietser niet altijd.
- als fietser op 't Dorp in Heesch wordt je in de bochten behoorlijk afgesneden
- Als fietser voel ik me niet veilig op Weijen, rotonde Heesch.
- Auto's rijden je vd fiets af.
- Binnen de kom rijden de automobilisten echt te hard. Kinderen moeten veilig kunnen fietsen.
- De doorgaande weg door het Dorp, onlangs vernieuwd, slingert te veel en de aansluiting bij de Rabobank is chaotisch, auto's nemen overal de binnenbocht
- De fietspaden zijn slecht onderhouden.
- De herinrichting van 't dorp is prima, maar controle op en handhaving van de regels over de 30 km zone is noodzakelijk. Zij die fout willen moeten worden gestraft.
- De hoofdstraat in Heeswijk, levensgevaarlijk !!! je moet fietser voorbij, en tegenwoordig de fietsen met trap ondersteuning ?? ook de meerstraat ter hoogte van de wildhorst (in die bocht), dus er mag links en rechts wel wat gebeuren aan het wegen netwerk in Bernheze.
- De laatste jaren geen controles gezien.
- De ploeg is een drama wat verkeer betreft  
verkeer in het dorp is niet handig
- door onveilige verkeerssituaties
- Doorgaande weg in o.a. Nistelrode is levensgevaarlijk.  
Zeker voor fietsers.
- Er wordt vaak veel te hard gereden en er is geen controle door de politie.
- Fietsers zitten altijd in de val !!!
- Fietspaden vragen meer aandacht
- Gevaarlijke situaties, met name voor fietsers en jonge schoolgaande fietsers. Zie bovenstaande punten.
- heb mijn arm al gebroken om van de bakker naar de slager te lopen door de ongelijke trottoirs.
- Het zebrapad in de Kerkstraat op weg naar school wordt volledig genegeerd door automobilisten
- Hoofstraat Heeswijk en het nieuwe dorp in Heesch vind ik niet veilig
- idem buitengebied, slechte berm, donker; gevaar voor fietsverkeer
- Ik voel me met de kinderen ook op de fiets niet altijd veilig. t Dorp vind ik (nog) erg wennen en voor kinderen op de fiets niet overzichtelijk. Zo ook de kruising bij Lidl. Heeft overigens ook voor een groot deel te maken met de mensen in het verkeer. verkeersregels worden niet altijd nageleefd.
- Ik vind dat er erg hard wordt gereden in de kernen. Ik heb wel eens het idee dat iedereen ontzettend hard rijdt. Als fietser voel ik me lang niet altijd veilig.



- Ik vind de verandering in het dorp niet overzichtelijker geworden en erg krap dus in mijn optiek zou het beter zijn dit eenrichting te maken, via hoofdstraat, grenadierstraat naar het dorp en vanaf de AH naar Rabobank eruit of visaversa . Ook de beemdstraat dient aangepast te worden zodat dit een veilige uitlaatrouten voor de honden wordt, meer verlichting zou ook welkom zijn. ook de aanrijd route naar het dorp toe is afgelopen jaar aangepast, de versmallingen zijn een goede oplossing jammer is wel dat de fietsers op de rijbaan erbij komen wat soms gevaarlijke situaties oplevert.
- In de auto voel ik me veiliger dan op de fiets...
- in de hoofdstraat is het echt niet veilig om te fietsen, zeker niet met kinderen
- in de meerstraat ter hoogte van nummer 16 staan een paar paaltjes in het donker, je moet een beetje de weg weten, als knal je zo boven op.
- In het centrum van zowel Heesch, Nistelrode en Heeswijk voel ik me als fietser gebruikt als verkeersremmer voor het snelverkeer.
- Links neemt voorrang.  
 Er wordt te hard gereden.  
 Voor fietsers in de kernen is het niet veilig
- Men kan op smalle wegen niet aan de kant! Zie hierboven.
- Met de Auto wel maar fiets of scooter niet
- Nergens controle op. bv. te hard rijden, fietsers die nergens naar kijken
- niet fietsen
- Onze dorpskern niet ingericht op zoveel verkeer
- Ook weer in het dorp en bij de rotonde bij de Aldi . En de fietser daar zou ook wat aan gedaan moeten worden om die meer te beschermen voor de auto's.
- Op bepaalde kruisingen is het niet duidelijk wie voorrang heeft. De rotonde bij het Kruispunt in Heesch is met name erg gevaarlijk door de fietsers die van beide kanten de rotonde oversteken.
- Oversteek plekken zebra zijn niet veilig om over te steken. vooral voor kinderen.
- slecht als je er een tegenligger tegenkomt
- Veel te smalle wegen soms.... Veel hardrijdrijders en mensen die niet stoppen bij zebrapaden.
- Veel verkeerssluizen die slecht belicht zijn, fietspad nistelrode kern levensgevaarlijk
- Vooral als fietser zie hierboven
- Wanneer ik op de fiets door het dorp ga dan word ik regelmatig afgesneden door auto's die sneller willen.  
 Te voet is beter te doen.
- Wederom in de Hoofdstraat te Heeswijk-Dinther word je als fietser van de weg gereden. Ook de trottoirs zijn van zodanige kwaliteit dat het niet te doen is deze te gebruiken met een , rolater, rolstoel of kinderwagen.  
 Je gaat dan gebruik maken van de rijweg, hetgeen weer levensgevaarlijke situaties oplevert.
- weer de slechte berm
- zie 2.1 en 3.1
- zie andere toelichtingen
- zie bovengenoemde situaties.  
 Met name voor de zwakke weggebruikers zoals jonge kinderen en senioren / ouderen (met hun elektrische fietsen).  
 En wat te denken van het kruispunt bij de Lidl, apotheek in Heesch. De verkeersregels worden niet gekend door de verschillende deelnemers. Het stroopt af en toe fors op en er gaat ook nog vrachtverkeer tussen door om te laden en lossen.
- Zie bovenstaand antwoord

- Zie hierboven
- zie hierboven bij 3.1
- Zie toelichting bij vraag 6.
- zie vraag 3 en er wordt vaak geen voorrang gegeven als je rijdt of fietst op Laar of Weijen., bv. Parkstraat, Bij de Wilgenstraat, Hoef, Blauwesteenweg.
- Zie vraag 3.1
- zoals ik al schreef in onze wijk wordt veel te hard gereden, wij hebben geen stoepen en de auto's staan op de stoep geparkeerd omdat iedereen denkt dat het parkeervakken zijn. al zo vaak aangegeven maar gemeente doen er niks aan. te weinig parkeervakken en stoep moet gemaakt worden voor onze jeugd

In hoeverre bent u het (on)eens met de volgende stelling?



### Toelichting:

- Mee eens**
- Er wordt te hard gereden in 30km zone
  - Meer parkeerplaatsen betekend dat mensen sneller de auto kunnen parkeren. Dit zorgt voor minder 'dwalende' mensen en minder irritaties. Kortom: meer veiligheid
- Neutraal**
- Definitie 'centrum'van de kleinste kern? Niet alle delen van het centrum zijn voetgangervriendelijk. Kan beter.
  - Gevaarlijke punten: rotonde Het Kruispunt, zebepad nabij de Rabobank, Heelwijk en Lidl. Over het algemeen wordt er weinig rekening gehouden met overstekende voetgangers en fietsers die van rechts komen. (B.v. vanuit de Schutsboomstraat richting Schoonstraat).
- Mee oneens**
- 't dorp blijft een probleem met teveel auto's is wel verbeterd!
  - Centrum Heesch zou nog autolouwer gemaakt kunnen worden; nieuwe pleintjes ook echt autovrij. Verder kijk ik uit naar de afronding van het centrumplan.
  - Doordat t dorp is veranderd, heb ik als fietser minder ruimte, vooral in de bochten bij van herpen
  - Erg druk met auto's bij punt boekhandel Ceelen e.o. Gevaarlijk voor voetgangers en fietsers. Auto's rijden ineens de weg op daar

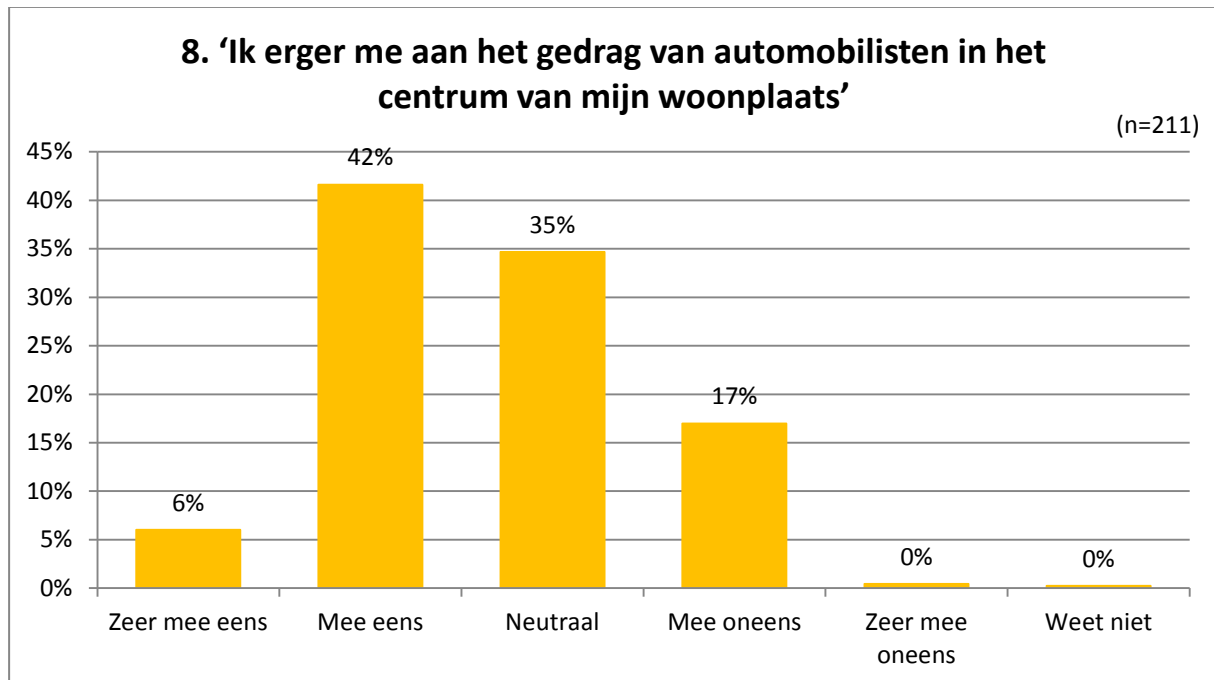
- Fietspad langs de nistelrodenseweg worden regelmatig fietsers aangereden omdat de fietsen van beide kanten komen.
- Fietspaden Meerstraat zijn erg slecht onderhouden, kanten niet gemaaid en nu zijn de paden erg smal + veel tegels liggen los.
- Heeswijk hoofdstraat voetgangeronvriendelijk
- Het centrum van Heesch is mooi geworden. Het is alleen voor de fietsers gevaarlijker geworden.
- Het is niet fiets vriendelijk
- Het is nu 1 krappe bedoeling in het centrum met alle auto's en fietsers op dezelfde baan. Er hadden beter verhoogde fietspaden aangelegd kunnen worden. Ander voorbeeld bij Nistelrodeseweg aan één zijde een voetpad met zebepad oversteekplaats in plaats van alle kanten van de rotonde een oversteekplaats. Heel onlogisch voor wandelende voetgangers richting bomenpark, hondenuitlaters en naar school gaande kinderen!
- In de hoofdstraat in Heeswijk moet je al blij zijn, dat je niet door je enkels gaat, als je al gebruik kunt maken van het voetpad. Ook is het op vele plaatsen zo smal door hagen van tuinen, niet alleen van particuliere tuinen, maar ook van gemeentelijke plantsoenen, dat je er amper door kunt. Dat heb ik al eens gemeld bij de gemeente en dan krijg je een mailtje terug waar dat allemaal is.
- In Nistelrode rondom Raadhuisplein en Weijen lijkt veiligheid ondergeschikt aan parkeerplaatsen. Het aantal parkeerplaatsen langs deze routes is echter een fractie van de reeds beschikbare parkeerplaatsen dus die afweging is m.i. niet correct.
- Komen teveel auto's.
- Met de wegen smaller te maken in het centrum, wordt het voor de fietsers zeker niet veiliger. Wederom nergens controle op
- Slinger weg is niet echt veilig
- Voor 'n fietser blijft het voorrang krijgen erg moeilijk
- Vruchtverkeer wat moet lossen bij van TilbuOrg0 0in Nistelrode . Veroorzaakt gevaarlijke onoverzichtelijke situaties.
- We hebben nog steeds geen fatsoenlijk centrum in Heeswijk-Dinther.
- Ze hadden op zijn minst 1 richting in kunnen voeren in centrum Heesch
- Zie boven
- Zie hierboven
- Het stuk vanaf de fontein richting benzinepomp (Shell) in 't Dorp is sinds het fietspad is verlegd, levensgevaarlijk voor fietsers, De weg is te smal nu. Als er aan weerszijde auto's komen voel ik me als fietser zeer onveilig en vlucht regelmatig van de weg. op richting voetpad.
- In het centrum van HD kun je niet fatsoenlijk over de voetpaden wandelen. Zeker niet vanaf de Jumbo richting Dinther.
- In nistelrode is het gevaarlijk fietsen in het centrum de wegen te smal
- Nieuwe wegversmalling bij Bakkers Lamers te Heesch zeer gevaarlijk voor fietsers. Deze worden op de rug afgesneden door auto's.
- Ook de zebra oversteekplaatsen in het centrum van het dorp Heesch vind ik erg onpraktisch en gevaarlijk gesitueerd. Met name op de hoek van de Rabobank! het verkeer uit de Schoonstraat moet op het zebepad wachten om het verkeer van rechts voor te laten gaan!!!
- Trottoir als parkeerplek voor autos op meerder plekken in wijk. Wijkagent werk voor 2016.
- Voetgangersoversteekplaatsen en ook de voetgangers zelf zijn 's avonds voor automobilisten zeer slecht zichtbaar vooral bij regenachtig weer.

Zeer mee  
oneens

- Vooral ter hoogte van Van Tilburg wordt de fietser gebruikt als afremmer voor auto's en door de drukte vooral op vrijdag en zaterdagmiddag is het daar levensgevaarlijk.

*Iedere automobilist heeft zijn eigen rijstijl de ene is verkeersveiliger dan de andere.*

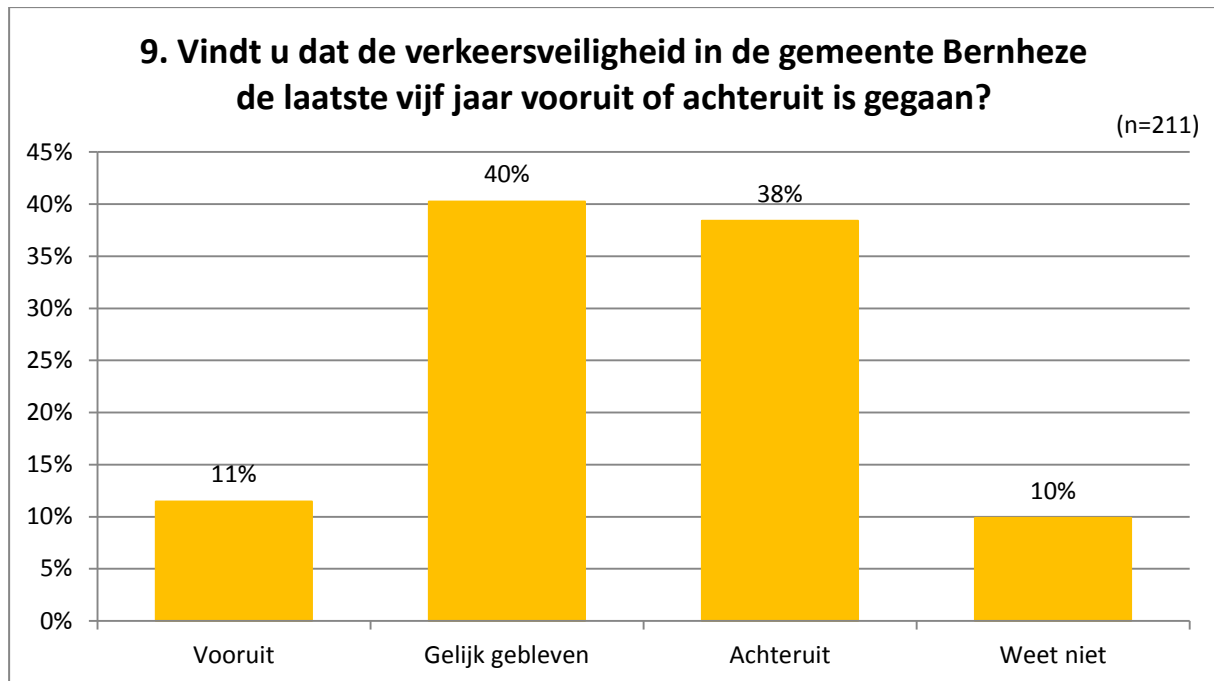
*In hoeverre bent u het (on)eens met de volgende stelling?*



### Toelichting:

- Zeer mee eens**
- Ergenis vooral gsm gebruik en afsnijden fietsers. Zie het dagelijks als automobilist.
  - Niet altijd, maar sommige willen als het kan de winkel binnenrijden. Jammer. Wij doen alles op de fiets in het centrum van Heesch. Hele grote boodschappen zoals bier, dan gaan we met de auto. Rijden we nog niet door het nieuwe stuk.
- Mee eens**
- Rijden te hard en geven geen ruimte om 2 auto's langs elkaar te rijden
  - Als overstekende voetganger ben je vogelvrij. Mensen hebben altijd zo'n haast dat ze niet even kunnen stoppen of wachten tot je aan de overkant vd weg bent.
  - De verandering van de autoweg door het centrum van Heesch is nu lastig voor auto's gezien het feit dat de bocht bij 't oude raadhuis erg smal is. Tevens zou het beter zijn om voorrangsbord te plaatsen bij de wegversmalling bij bakkerij Lamers in Heesch.
  - Elementaire gedragsregels worden met voeten getreden. Bijvoorbeeld richting aangeven; het lijkt wel dat dit bij de rijopleiding niet meer behandeld wordt.
  - Ergernissen ontstaan door onoverzichtelijke verkeerssituaties, verkeerde inrichting van wegen en pleinen
  - Gaat bij veel automobilisten nooit snel genoeg
  - Hoofdzakelijk getreuzel waar het niet nodig is of hard rijden bij scholen, terrassen en dergelijke.
  - M.n. de arrogantie van de Van Tilburg klanten. Hebben blijkbaar altijd en overal voorrang en mogen half op de weg en in 2 vakken tegelijk parkeren.

- Neutraal
- Met name op de invalswegen wordt stevig doorgereden. Ook door de kernbewoners !!
  - Op sommige plekken wordt veel te hard gereden, vooral in woonwijken.
  - Als je bijvoorbeeld uit de Hoef komt met je fiets dan krijg je 9 van de 10 keren geen voorrang
  - Er wordt buiten de schooltijden binnen de bebouwde kom wel veel te hard gereden.
  - Er zitten inderdaad 'horken' tussen. Maar: Waarom een groot gedeelte van de wegversmallingen in de kern van Heeswijk-Dinther wel een voorrangregeling en een ander gedeelte weer niet. Leidt vaak tot irritatie (vinger opsteken) en soms tot opvoeren van de snelheid om de tegenligger net iets te vlug af te zijn.
  - Opvallend veel automobilisten hebben het afgeleerd om richting aan te geven, niet eenmaal maar redelijk voortdurend.
  - Wel het feit dat sommige chauffeurs van (te) grote vrachtwagens en werkverkeer er voor kiezen om toch door het centrum te rijden.....



**Toelichting:**

- Vooruit
- In Nistelrode bij apotheek parkeerverbod langs weg ivm schoolgaande kinderen. Eén richting bij Tramstraat/Lindestraat.
  - Oversteken voor de kinderen van 't palet is beter geworden ivm de opvallende palen. Helaas dat deze regelmatig nog omgereden worden.
- Gelijk gebleven
- Erg ruime vraagstelling, voornamelijk kijkt men naar de eigen kern en is het beeld van de andere kernen onduidelijk.
  - Het probleem mbt fietsers is veranderd
- Achteruit
- Niet alleen in Bernheze. deze tendens is in heel nederland te bespeuren
  - Vaak ongelukken bij wegvermallingen op graafsebaan en bij fietspaden rond rotonde bij boerenbond het
- Weet niet
- Is moeilijk te overzien

## 9.1 Kunt u dit nader toelichten? (n = 81, 8% weet niet)

- Aanpassingen aan 't Dorp hebben zeker niet voor een veiligere situatie gezorgd.
- Auto's hadden geweerd moeten worden uit 't dorp.  
 Parkeren kan prima op de misse.  
 T kruispunt is nog altijd gevaarlijk voor fietsers uit de richting oss vanwege dode hoek bij auto's
- Centrum van heesch is wel mooi geworden, maar veel gevaarlijker, dat begint al ter hoogte van Bakker Lamers, met die weg versmalling en bij de drie lelien is de situatie ook onveilig.
- De doorgaande weg zit vol met kuiltjes .automobilisten die rakelings langs fietsers gaan.  
 Trottoir slecht voetgangers met rollator op de weg.
- de fietsstraat van nistelrode naar oss blijft in heesch gevaarlijk met de scouters en fietsers die van twee kanten komen. In de spits tijd en als het weer wat donker en regenachtig is bijna niet te doen om veilig te rijden.
- De kern staat onder te grote verkeersdruk
- Door te bezuinigen op het politieapparaat is er geen ruimte meer voor controle. met alle gevolgen vandien
- Doorgaande weg in HD is levensgevaarlijk. Vooral voor fietsers en mindervalide personen.
- Drukke in en om jan v tilburg, en controle op schuin of aso parkeerders eromheen HO MAAR!!
- Er loopt niet eens een voetpad door de hoofdstraat en met de fiets is het er erg druk.
- Er worden wel dure plannen gemaakt zoals VCP maar daar blijft het bij.
- Er wordt erg gevaarlijk gereden op 't Dorp, met name de bocht bij het Kruidvat wordt gevaarlijk genomen.
- Er wordt niet gehand haafd op verkeerd overtredingen
- Er wordt steeds sneller overal gereden en veel verkeersdrempels werken totaal niet. Het lijkt alsof de politie geen controles meer doet.
- Er wordt te hard gereden
- Fietsers en voetgangers zijn ondergeschikt aan auto's. ( Kennedystraat, Schoonstraat).
- Fietsers niet veilig sinds nieuwe weg vanaf het fontein in 't Dorp richting Shell.  
 Wegversmallingen zijn onveilig.
- fietsers van nistelrode naar heesch fietsen aan de linker kant van de weg, dit zorgt voor een gevaarlijke situatie wanneer auto's afdraaien en niet door hebben dat de fietsers van twee kanten komen. Een erg gevaarlijke en onoverzichtelijke situatie is de rotonde 'het kruispunt' in Heesch. Auto's vanuit Oss die Heesch in willen rijden staan dusdanig schuin dat fietsers vanuit Oss moeilijk te zien zijn. Je moet daar op teveel plekken tegelijk kijken of er iets aan komt. Datzelfde gevoel heb je als je de Hoogstraat in wilt draaien. Fietsers van voor en van achter en fietsers die vanuit de Hoogstraat richting Oss fietsen.
- fietspaden aan beide zijde van de weg terug brengen
- Fietspaden die naast de weg liggen hebben nu een strook op de hoofdweg gekregen. Dit is gevaarlijker
- Fietspaden in de kern gevaarlijk,
- Geen rotondes, het achterblijven van ontsluitingswegen, het niet bijhouden van voet- en fietspaden, de drukte in het centrum van Heeswijk-Dinther (mede door het achterblijven van de ontsluitingswegen)
- Grotere verkeersdruk o.a. door uitbreiding van Tilburg Mode en verkeer naar Jumbo supermarkt.
- Gsm gebruik in autos
- het is drukker geworden
- Het is gewoon drukker als 5 jaar geleden en dat merk je in het centrum.

- Het is veel drukker geworden.  
 Het vernieuwde centrum is wel beter voor de voetgangers maar voor de auto's is het zeker niet veiliger geworden.
- Het lijkt wel of het tegenwoordig ieder voor zich is in het verkeer
- het nieuwe punt in t dorp
- Het verkeer in dorpskern van heesch is gevaarlijk voor fietsers en vooral het nieuwe gedeelte.
- Het wordt steeds drukker in het dorp en mensen gedragen zich steeds meer gehaast. Als fietser of voetganger ( op het zebrapad) krijg je vaak geen voorrang.
- In plaats van gescheiden banen voor fietsers en auto's, gaan wij al het verkeer weer op een baan brengen. Of tweerichtingen fietspaden worden in het leven geroepen, terwijl aan beide zijden van de weg een fietspad ligt, dat niet gebruikt wordt.
- Je zou maar eens een wandeling willen doen van de Heeswijkse kerk naar het kasteel. Wandelaars moeten gewoon op de weg lopen op bepaalde punten. En dan praat ik niet eens over mensen met een rollator of in een rolstoel.
- Meer auto's op de weg, gedrag van bestuurders, gehaaster.
- Naast de hierboven vermelde punten is de grote hoeveelheid aan (verkeers-)borden en de grote diversiteit aan verschillende snelheden als zeer verwarrend te bestempelen. Dit geldt niet alleen in de kernen maar vooral de grote verscheidenheid aan toegestane snelheden overal geeft de automobilist geen enkele helderheid waar nu hoe snel gereden mag worden. Het groot aantal verkeersborden helpt daarbij niet echt!
- nee
- Nieuwe centrum in Heesch is niet fietsvriendelijk, fiets door Nistelrode is zeer gevaarlijk, veel auto en vrachtverkeer waardoor de fietser weg gedrukt wordt.
- omdat er mensen over oordelen die niets van verkeersveiligheid weten
- Onder andere door het dorp op dit moment zo in te richten dat fietsers en auto's op dezelfde 'weg' rijden. Er moet dan of een goede ontsluitingsweg komen van west-oost heesch via bijvoorbeeld mugheuvestraat met apart fietspad of verhoogde fietspaden of iets dergelijks.
- Soms erg druk in centrum. Nogmaals als fietser ben je in het centrum het leven niet zeker. En waardeloze situatie bij de brandweerkazerne, auto's die van Doolhof afkomen op het fietspad!!! Wie bedenkt zoiets??? En bij het tankstation daar.
- Steeds meer verkeer (van allerlei soorten) op wegen die er niet op berekend zijn.
- Steeds meer vrachtverkeer .
- Te veel vrachtauto's en gewone auto's in het dorp,die zorgen voor onveiligheid.
- Teveel drempels BV vanaf mijn woonhuis naar de A50  
 7 drempels,.....
- Toegenomen drukte, toegenomen korte lontjes, rotondes met fietsers van twee kanten, onoverzichtelijke situaties door gebouwen te bouwen praktisch op de weg.
- Van Tilburg:(
- Veel meer verkeer, zie punt 3.1  
 Fietsers denken altijd voorrang te hebben, vooral op de rotondes. Als ze aan komen fietsen en ik zit in de auto al op de rotonde fietsen de meeste gewoon door. Ze denken dat haaiantanden alleen voor automobilisten tellen!
- Veel op de hand van gemeentes en niet in de knelpunten
- Vernieuwingen zijn geen verbeteringen. Oude knelpunten worden niet aangepakt. Denk aan slechte voetpaden en gevaarlijke oversteekpunten.
- Voetgangers worden vaak te laat gezien op het zebrapad om dat het zebrapad in bochten ligt

- Wegen worden drukker, snelheidsbeperkingen leveren alleen gevaarlijke situaties. Mensen gaan inhalen omdat jij jezelf wel aan de idioot lage snelheid houdt op de meest onmogelijke plaatsen.
- Zeker voor voetgangers is die verslechterd in Nistelrode op de Laar en Weijen. Tevens kan ik me niet echt voorstellen dat fietsers zich echt veilig voelen op deze wegen !
- Zelf ben ik inwoner van Heesch en als ik dan de laatste werken in het centrum is misschien wel maar zeker niet beter geworden en zeker voor de fietsers
- zie 2.1 en 3.1
- Zie 3.1 over de t-splitsingen oa.
- zie boven
- Zie boven (2x)
- zie eerder commentaar. Structureel oplossen en niet met incidenten. T is een puinhoop aan het worden.
- zie eerdere toelichting
- Zie niet veel gebeuren en fietspaden zijn slecht
- Zie opmerking bij 3.1
- zie punt 3.1
- Zie toelichting 6.1
- Zie voorgaande opmerkingen.
- Zie vorige vraag en al die drempels daar wordt je gek van. Daarnaast hebben we pas hier in de straat een meting laten uitvoeren waarbij ik te horen krijg dat er niet te hard gereden wordt toen de smiley er hing. Nee dat zien mensen... smiley weg weer met 60 door de woonwijk!
- Zie vraag 6



*Veiligheid gaat ons allemaal aan.*

## **10. U mag één ding veranderen in de gemeente om de verkeersveiligheid te verbeteren; wat zou u dan kiezen? (n = 211, 22% weet niet)**

- Fa
- 1 dubbele fietsstrook maken aan 1 kant van de weg, zoals die van Heesch komt, en dan door het centrum laten lopen maar ook de route Kerkveld realiseren voor de snelle fietsers en woon/werkverkeer.
- 30 km zone en handhave !!!! vooral op de Nistelrodeseweg en op de Kennedystraat in Heesch
- Aanpakken Laar/Weijen, dat moet echt veiliger
- Alle hoofdwegen voorrang
- Alle troittoir automobiel vrij. Hog boetes erop
- Aparte fietspad dwars door het dorp. en verhoogde oversteekplaats met versmalling.
- aparte fietspaden
- Autoluw centrum
- Bernheze is eind 2016 de meest voetgangervriendelijke gemeente van nederland door in de kernen de auto's 'als gast' te hebben en handhaaf, handhaaf, handhaaf!!! Dat gebeurd nu namelijk gewoon NIET.
- betere bescherming van fietsers in het centrum van Heesch, situatie is dat het nu in de bochten te smal is en je afgesneden wordt door auto verkeer.
- Betere controle op de naleving van ingestelde regels en wetten
- Betere parkeerroute rondom van Tilburg
- betere trottoirs vooral voor mensen met rollators en rol stoelen waar ik heel veel klachten van hoor in de laarstede.
- Betere verdeling van weg, fiets en loopgedeelte.  
Beter letten op het blokkeren van de trottoirs.
- Betere/gescheiden fiets en loop paden in de centra. Het centrum/plein van Nistelrode autovrij
- boa eruit
- brede fietspaden in de hoofdstraat waar dan ook geen auto's op rijden.
- Centrum aanpassen
- Centrum beter toegankelijk maken.
- Centrum van Heeswijk-Dinther aanpakken.
- D wegversmallingen weg en daarvoor in de plaats drempels.
- Dan zou ik regelen ,dat alle honden liefhebbers hun lieve hondjes niet op de stoep, te laten poepen maar gewoon alleen op de plaatsen die er voor bestemt zijn . en dat de gemeente zorgt dat er plaatsen genoeg zijn waar honden liefhebbers naar toe kunnen .
- dat de vrachtauto's minder in de wijken komen.
- dat in de kom de 30 km gehandhaafd blijft.
- De Lehartstraat / ploeg breder maken / veiliger maken  
bijvoorbeeld 1 richtingsweg
- De beruchte kruising heuvelstraat/laar/weijen
- De bevoorrading van de supermarkten in andere banen leiden, bijv. dat de vrachtwagens de ene kant op rijden en de andere kant eraf zodat ze niet meer op de weg hoeven te manoeuvreren om bij de distributie van de supermarkt te komen.
- De Drempels

- De hoge stoepen in 't dorp in de bochten. Ik ben daar met mijn fiets heel hard gevallen omdat ik met mijn voorwiel in het randje bij de stoep bleef hangen. Vervolgens viel ik zijdelings op een betonnen 'balk' die aan de overkant bij van herpen op de stoep ligt met letsel en een beschadigde fiets tot gevolg.
- de infrastructuur rondom 't Dorp in Heesch opnieuw bekijken en overzichtelijker / veiliger maken!!
- De Kerkstraat in Vorstenbosch. Asverspringing icm groen.
- De kernen autoluw maken.
- de situatie rond om de beekgraaf school
- de weg Het Dorps rechter maken
- De wegen breder maken in het buitengebied. Landbouwmachines worden steeds groter en breder zodat er weinig ruimte is voor de auto op dat moment.
- De wegversmalling bij de Maxend school zou eerder problemen opleveren dan dat deze veilig genoemd kan worden.
- Die rare bocht in 't Dorp weg halen en weer maken zoals het was. Veel beter!
- dit jaar nog niet van toepassing, maar bij sneeuwval: fietspaden sneeuwvrij maken. De fietsstraat in Oss was goed, in Heesch was het tobben
- Doorgaande weg door Nistelrode verbreden en kuilen er uit halen en beter bijhouden.
- drempels weg, andere verkeersluwe en snelheidsbeperkende oplossingen
- Drempels weg, er zijn er veel te veel. Niet leuk voor mijn auto.
- Dubbelfietspad richting Heesch verwijderen. Ik heb op die fietspad al verschillende fietsers aangereden zien worden. Één richting fietspad, dus het verwijderde fietspad wat er eerst lag, weer terug.
- Duidelijkere aanduiding dat rechts voor gaat
- een duidelijker afbakening van fietspaden langs de druk bereden straten met dus ook veel autoverkeer.
- een fietsstraat
- een goede fietspad van Hopmans naar industrieterrein Kleinwijk.
- Een goede rondweg om Nistelrode van Heesch richting Vorstenbosch
- Een separaat fietspad door het hele dorpscentrum
- Effectievere drempels en / of wegversmallingen om de snelheid te verminderen.
- Elementaire gedragsregels meer handhaven.  
 Richting aangeven, fietsen zonder licht, discipline bij parkeren etc.
- Er zouden minder auto's in het Centrum moet komen die er niets te zoeken hebben. En de nieuwe oversteek pad bij het raadhuis, zou verlegd moeten worden, veel te gevaarlijk daar in die bocht voor overstekende voetganger en invalide wagens. En oude mensen. En zo nog wat dingen, zo als de voorrang situatie bij de Rabo bank, daar zit het verkeer heel vaak gewoon vast.
- Fietspad van Nijenrode naar HeeswijkDinther
- Fietspad vanuit de kom van het dorp Vorstenbosch ( Rietdijk ) naar Uden tot de aansluiting op het fietspad
- Fietspaden aan beide zijden van de weg
- Fietspaden en wegen van 't Dorp zoals ze waren voor de aanpassingen.  
 Personeel gemeentehuis en winkels verplicht laten parkeren Achter de Chinees.
- fietspaden opnieuw bestraten/of aanleggen, niet echt nieuwe structuur maar echt kwaliteit van fiets pad.
- Fietsroutes & wandelpaden dienen consequent te worden doorgetrokken.
- Fietsvriendelijke veilige weg.

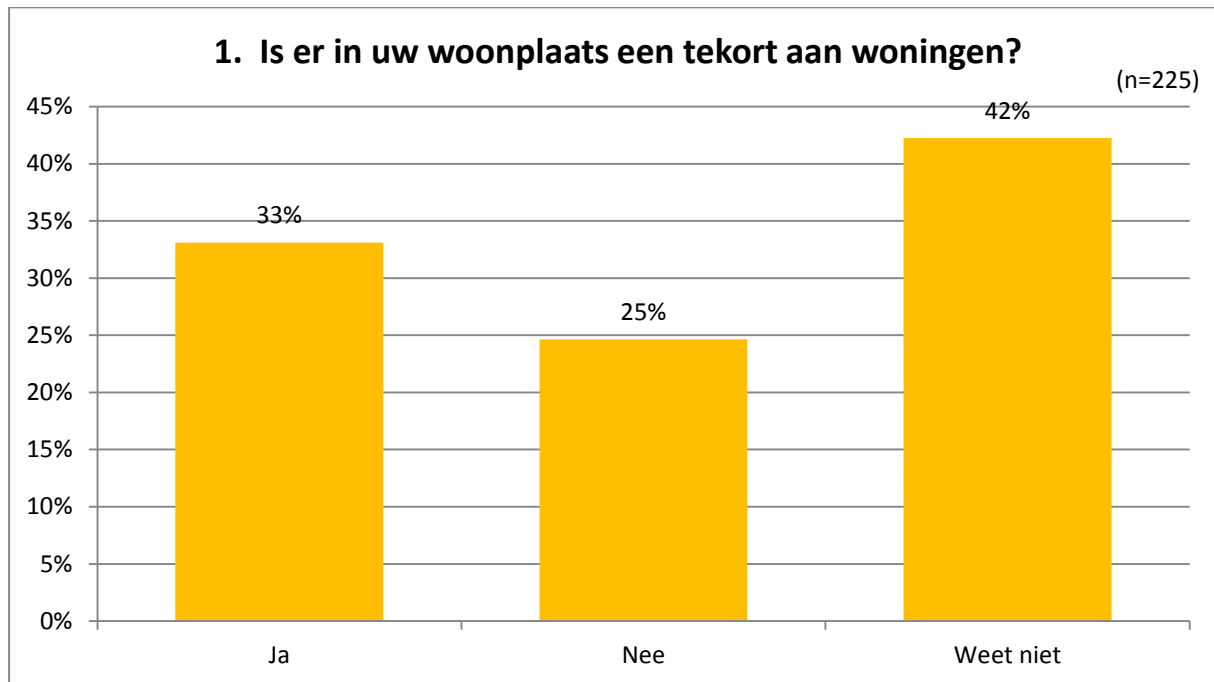
- Geen blauwe zones. Ik vind het verschrikkelijk als je altijd je parkeerschijf klaar zet en dan 1 keer vergeet je een hoge boette op kunt lopen. Je hebt eigenlijk niets verkeerd gedaan . Je hebt nog steeds dat kwartiertje geparkeerd om een boodschap te doen. gevoelsmatig klopt dit niet. Heeft niet met veiligheid te maken maar wel met ergenis.
- geen drempels
- Geen dubbel fietspaden.
- geen vrachtverkeer meer door centrum van H-D.
- Gewoon een dubbele fietspad naar Oss zoals eerst
- goede en veilige fietspaden
- Heb ik in vorige reacties al aangegeven van dit onderzoek
- Het Dorp!!!!
- Het liefste het hele centrum autovrij, maar dat is door de ongelukkige constructie van vroeger bijna onmogelijk (langgerekt centrum door 'snel' weg door Heesch van Nijmegen naar Den Bosch.)
- Het oversteekpad bij Rabobank een eind de Schoonstraat inleggen, b.v. Tegenover de Blokker.
- het overstekend verkeer/voetgangers in het Dorp duidelijker en logischer organiseren
- Het voetpad in de hoofdstraat van Heeswijk dinther , toegankelijk voor rolstoelers en oudere .
- hoofdstraat heeswijk aanpassen
- hoofdstraat heeswijk beter fietspad/voetpad
- hoofstraat Nistelrode
- iets doen aan de situatie rondom 't Laar/Weijen te Nistelrode
- Ik weet er wel meer:
  - voetgangers en fietserzones
  - meer drempels
  - snelheidscontroles
  - 30 km zones
  - duidelijkere fietspaden
- Ik zou de kruising bij de Heeswijkse kerk en de Hoofdstraat vanaf de kerk naar het kasteel renoveren.
- Ik zou toch echt de situatie bij ons in de straat aanpakken. Een onoverzichtelijk fietspad en auto's rijden er als gekken overheen. Geen idee of er iemand aankomt. Wachten op de eerste slachtoffers
- In de centra is de auto te gast
- in de kernen en naar de kernen toe is helemaal geen rekening gehouden voor de fietser. en voor de EBIKE al helemaal niet ik dacht toch dat we uit de auto moeten .dus er zal iets moeten gebeuren .  
 als we niet opletten is er meer aandacht voor de overstekende dieren dan aan de fietser en zeker naar onze natuurgebieden toe en vandaar uit naar de kernen toe .EN VOOR DE AUTO MEER OP DE SNELHEID LETTEN IN ONZE KERNEN ..
- In de kernen(doorgaande weg) het voetpad toelaten voor fietsers.
- In Nistelrode betere voet en fietspad in de omgeving bii van Tilburg en de weg weer kuil vrij maken
- In sneeuw- en vorstperiodes het strooibeleid aanpassen en kijken naar nieuwe situaties.
- ipv drempels, rotondes aanleggen
- Kerkveld minder aantrekkelijk maken voor autoverkeer.
- Kern vrachtwagenvrij

- kritisch kijken naar aantal drempels en hoogte ervan kan irritatie en daardoor onveiligheid geven
- Kruising bij kerk Heeswijk herinrichten en een voorrangssituatie aanduiden.
- Kruising wijst/ nistelrodeseweg
- Kruispunt bij 'De Siem' aanpassen.
- Kruispunt bij café de zwaan en kerk Heeswijk.  
Hopelijk veranderd dat binnenkort met nieuwe ontsluitingsweg.
- Kruispunt Lidl/apotheek optimaliseren.
- Logische snelheidsbeperkingen invoeren en niet overal 30 km/h in de bebouwde kom.
- Maak de Hoofdstraat in Heeswijk-Dinther verkeersveiliger en doe dit niet door er alleen een mooie naam aan te geven als gemeente. (Denk hierbij zeker aan de voetgangers, door een goed trottoir aan te leggen.)  
Ik doel hiermede op de uitgebreide informatie van gemeentelijke zijde, waarbij er gesproken werd over een Traverse.  
Dit is het enige wat wij als inwoner van de gemeente de laatste 5 jaar van de gemeente vernomen hebben.
- Meer brede wegen...
- MEER CONTROLE
- Meer controle en beter handhaven. Bij iedere activiteit worden borden van 30km geplaatst. Dit is onnodig het is overal 30km. Besteed dit geld aan meer controle. Alleen beboeten geeft beter gedrag op termijn.
- meer controle's in de centra's
- meer drempels, hahaha grapje natuurlijk bovengenoemd fietspad
- meer fietspaden
- meer optreden tegen fietsers die zonder licht rijden en die denken dat ze alles mogen doen op de fiets zoals met de telefoon spelen etc
- Meer politie optreden in verkeers problematiek!
- Meer toezicht voor de toegestane snelheid
- Meer van veilige fiets paden in Heesch.
- meer verlichting, ze willen toch, dat er meer gefietst wordt??
- Meer zichtbare toezicht.
- minder appartementen in het centrum
- Minder drempels
- Minder sluisjes en drempels. Dat verlengt de lontjes ook, denk ik.
- Minder verkeersdrempels.
- Niet alleen dure rapporten laten maken maar daadwerkelijk ook eens hier uitvoering aangeven.
- noordelijke rondweg
- Nou het verkeer in Nistelrode is druk omdat we een grote modezaak hebben, maar het is natuurlijk niet eerlijk, en mogelijk om daar verandering in aan te brengen, de gemeente Nistelrode (in het verleden) en nu de gemeente Bernheze hebben dat uit de hand laten lopen.  
Dus een directe oplossing is in deze niet voorhanden.
- Onderhoud van trottoirs, zodat je ook achter een rolstoel lopend op de stoep kunt blijven. Dat lukt nu niet. Je bent genoodzaakt op de weg te lopen en over veiligheid gesproken...
- onnodige drempels weghalen
- ontsluitingsweg vanaf Loo - Hoge akkers naar oprit snelweg a50 zodat veel woon/werk verkeer niet langs schoolroute van de kinderen (Beekgraaf ) gaan.

- op meer plaatsen de snelheid verhogen, op andere plaatsen juist verminderen. Sommige 60 wegen zijn makkelijk 80 te rijden.
- op te drukke kruisingen naar oplossingen zoeken ipv middels oogcontact uiteindelijk iemand voorrang laten nemen (bij. op scholen een actief ontmoedigingsbeleid voor auto's voeren of verkeerslichten)
- Overall goed verlichte en veilige fietspaden.
- overall stoepen aanwezig zijn voor voetgangers, is in HD niet overal ter sprake
- oversteek bij kruisbroekstraat en bosschebaan door de heg die er staat is dit een zeer onoverzichtelijke oversteek.
- parkeerverbod in Abdijstraat! Zie 3.1
- Parkeerverbod in groenstroken en buiten parkeervakken in wijken om Jan v Tilburg, en controle daarop.
- Parkeerverbod in het centrum van Nistelrode voor Van Tilburg. Er blijft dan een betere doorstroming van het verkeer en minder opstoppingen. Alleen een paar parkeerplaatsen voor mindervaliden voor Van Tilburg en een uitstapplaats voor mindervaliden, daarna de auto ergens anders parkeren.
- rijwielpad scheiden van het weggedeelte waarop auto's rijden.
- Ronde bij al di
- Ronde het kruispunt met name fietsers
- Rondes met twee rijrichtingen fietsers. Dit is zeer gevaarlijk.
- Snelwegverlichting s avonds aan
- Splitsing van de gemeente
- Structurele aanpak van de Hoofdstraat door beide kernen vanaf Heeswijkse kerk tot Industrieterrein Retsel met primair aandacht voor fietser en voetgangers
- t dorp
- T dorp dicht voor auto's
- te hoge drempels weghalen; ik bedoel drempels die ondanks rijden toch de achterkant van je auto/trekhaak raken en...toezicht en controle/handhaving verdienen prioriteit. We zijn sterk in het maken van regels maar zwak in het handhaven
- Toegangsroute en parkeren aan de winkelstraat Van Tilburg.
- Trottoir zijn slecht, je moet achter elkaar lopen.  
En allemaal opgehoogd door bomen.
- Van Tilburg:(
- veilig en toegankelijk wandel- en fietspad door met name het centrum van Nistelrode
- veilige fietsverbindingen aanleggen.
- Veiliger voor de fietser. Wanneer t sneeuwt is het voor de fietser in Nistelrode zeer slecht. Wanneer je gemeente Oss binnen fiets is het schoon, veilig
- veiligere verkeerssituatie bij de school.
- Veiligheid voor fietsers en voetgangers in het centrum van onze kernen
- verander het een richtings verkeer in de tramstraat in het oude staat.  
dit is een nood oplossing!!!!!!!!!!!!!!  
maak een drempel bij de ingang van de tramstraat /laar  
dit zorgt voor minder verkeer.
- Verbetering van de fietspaden. Die zijn in een zeer slechte staat (Nistelrode-Vorstenbosch v.v.)
- Verkeer door Nistelrode 'Het Laar' autovrij maken
- Verkeer/parkeersituatie van de beekgraafschool en dan ook met het oog op het nieuwe zorgcentrum

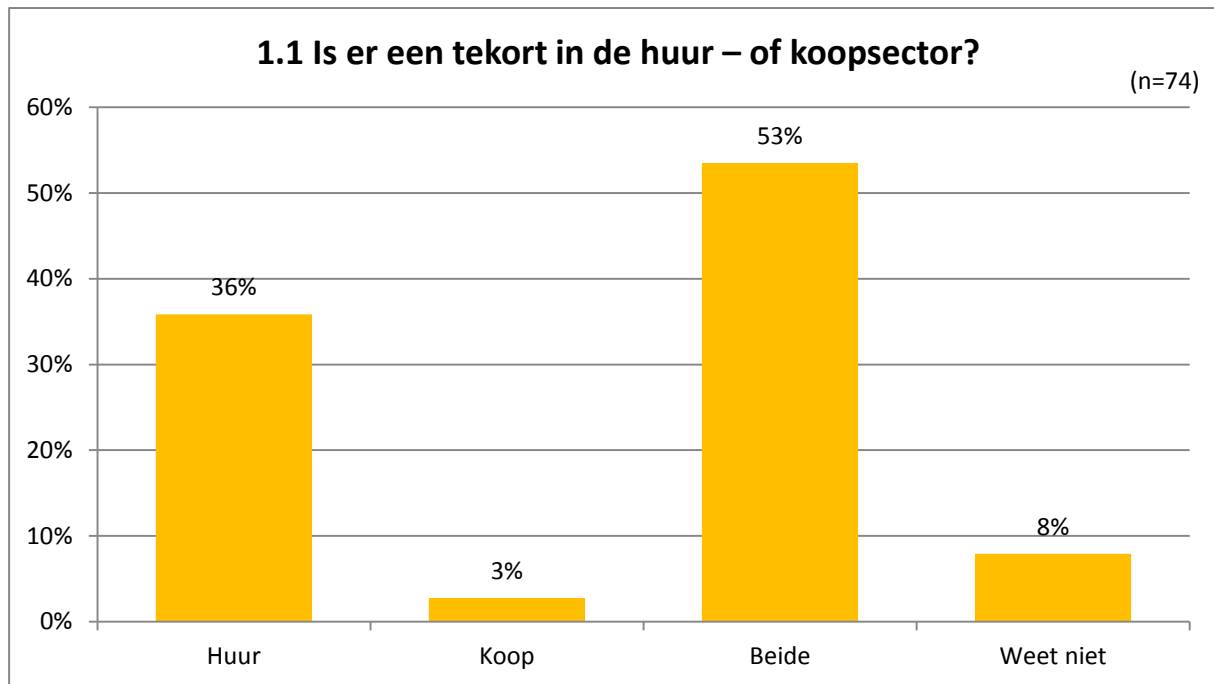
- Verkeersoverlast in de centra verbeteren en met name voor Nistelrode ontbreken hiervoor adequate toekomstplannen
- Verschil in hoogte tussen voet- en fietspaden met rijwegen, rotondes aanleggen op drukke kruisingen, beter kijken naar hoge afsluitingen (met hekken of heggen of struiken) op onoverzichtelijke kruisingen. Evt. kijken of er anders geen verkeersspiegel geplaatst kan worden, wat de situatie overzichtelijker maakt en zeker geen radarcontroles uitvoeren bij verkeerssluizen, maar duidelijker met borden aangeven wie er wel/niet voor mag bij zo'n sluis.
- Voorrangskruising maken Schoolstraat t Dorp
- Vrachtverkeer alleen op afgesproken tijden in de bebouwde kom laten rijden. Levert nu vaak gevaarlijke situaties op, zeker met fietsende kinderen.  
 Te denken valt aan bevoorrading Jumbo, Kruidvat ed. Daarnaast is er onvoldoende nagedacht over het aan en afrijdend bouwverkeer voor het gezondheidscentrum en plan Zwarte Molen. Gemeente neemt nu onvoldoende maatregelen om gevaarlijke situaties te voorkomen.
- Weg door het centrum verbreden en gescheiden fietspaden maken net zoals in Berghem.
- Wegversmalling op de graafsebaan weghalen
- Weijen Nistelrode
- Wij vinden het erg gevaarlijk dat er nog steeds fietsers zijn die hun licht gewoon niet aanzetten. Vooral bij slecht weer zie je ze echt pas heel laat. Wat ons betreft zou er wat meer toezicht op moeten zijn.
- Zie 2.1
- Zie antwoorden hierboven.
- zie toelichting punt 6.1
- Zie toelichting vraag 8. Een bord met voorrangspijlen voor een van de rijrichtingen bij de wegversmalling bij bakkerij Lamers Heesch, op 't Dorp.  
 Lastig is om fietsers te zien bij de rotonde bij de Aldi in Heesch. Worden vaak over het hoofd gezien
- zie vraag 6 en vooral de hoofdstr. op de schop zodat er een fatsoenlijk voetpad/trottoir komt.
- Zodra ontsluitingsweg gereed is onmiddellijk vrachtverkeer in Hoofdstraat en Servatiusstraat verbieden. (Laden en lossen uiteraard wel toestaan.)
- zorgen dat elke weggebruiker voldoende ruimte krijgt
- Zorgen voor parkeerplaatsen
- zwaar verkeer om laten rijden via brede wegen.

## Wonen



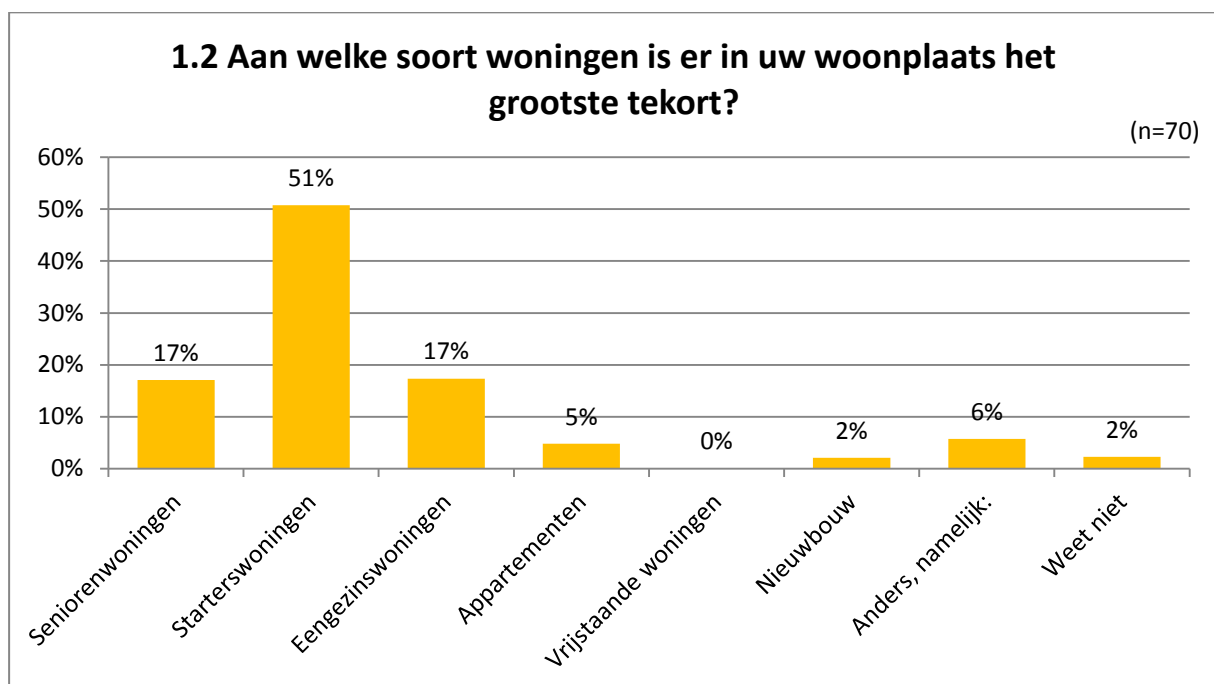
### Toelichting:

- Ja**
- Betaalbare appartementen met name.
  - De afspraak in een vastgesteld woningbouwprogramma door de gemeenteraad zouden er in Loosbroek gemiddeld 6 woningen per jaar gebouwd worden. Dat is nodig om Loosbroek leefbaar te houden. Door de crisis van de afgelopen jaren en te hoge grondprijs is dat vertraagd. Binnen enkele jaren is het plan Molenhoeven volgebouwd en dan komt het volgende probleem. Waar kan er dan in Loosbroek gebouwd worden. Als de wiedeweerga moet er een nieuw woonbestemmingsplan in Loosbroek worden vastgesteld.
  - Huurwoningen voor jonge mensen.
  - Met name senioren en één en twee persoons woningen
  - Voor jongeren
  - Vooral voor jonge starters zijn er heel weinig huurwoningen en sta je jaren ingeschreven als er een huis vrij komt.
- Nee**
- Geen tekort, maar wel een tekort aan betaalbare seniorenwoningen en dan geen appartementen, maar bungalows
  - Iemand met 2 kinderen al 4 jaar geen woning gekregen.
- Weet niet**
- Betaalbare huurwoningen wel, koop valt denk ik mee
  - Er staan voldoende woningen te koop. De vraag is of er voldoende woningen zijn die passen bij de behoeften en wensen van de zoekenden! En daarop kan ik geen antwoord geven.
  - Ik weet het eigenlijk net. Ik denk zelf van niet, maar ..!
  - Koop denk ik niet mogelijk wel huurwoningen die betaalbaar zijn



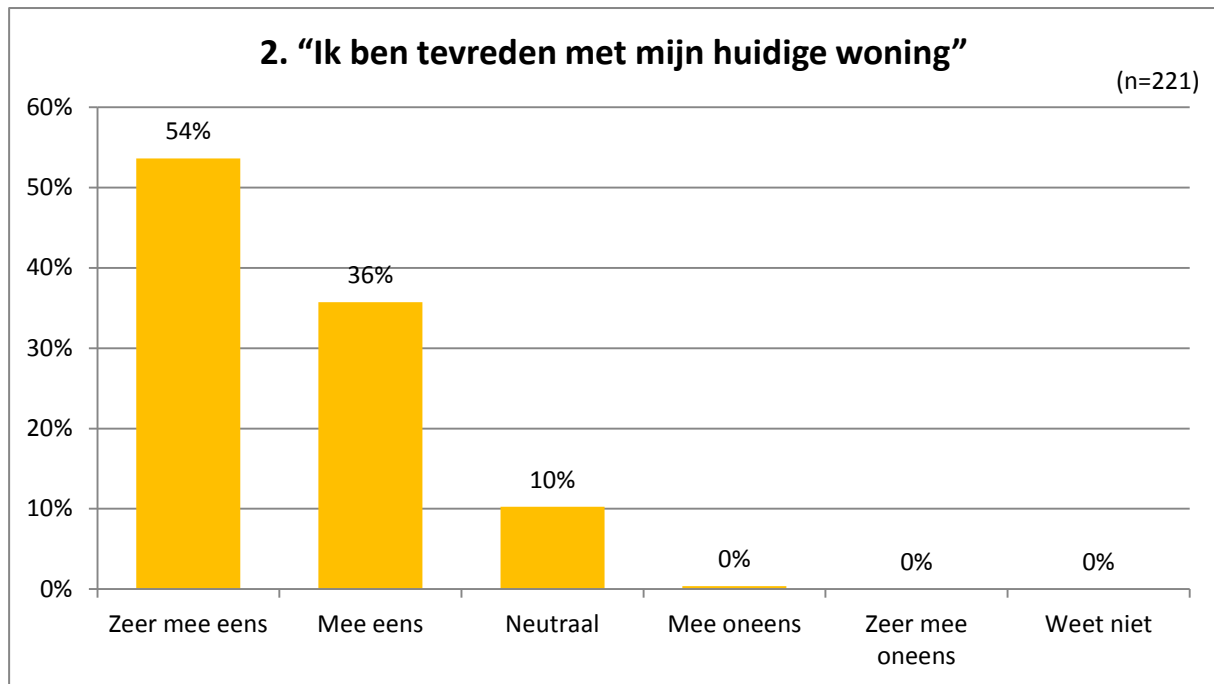
#### Toelichting:

- Huur**
- Ondanks het groot aantal te koop staande woningen is er een gebrek aan passende ouderen woningen en woningen voor starters. Voor starters is dat koop en voor ouderen zowel koop als huur
- Beide**
- Betaalbare woningen vooral voor de jeugd, het baart mij zorgen.
  - Ik denk aan beide. Er wonen in Loosbroek veel oudere mensen zelfstandig in een te grote woning. Doorstromen naar een kleinere woning is niet mogelijk.
  - Ik ken mensen die willen huren en kopen. Huur zijn veel inschrijvingen op en koop is vaak een bepaald prijstype woning die men zoekt



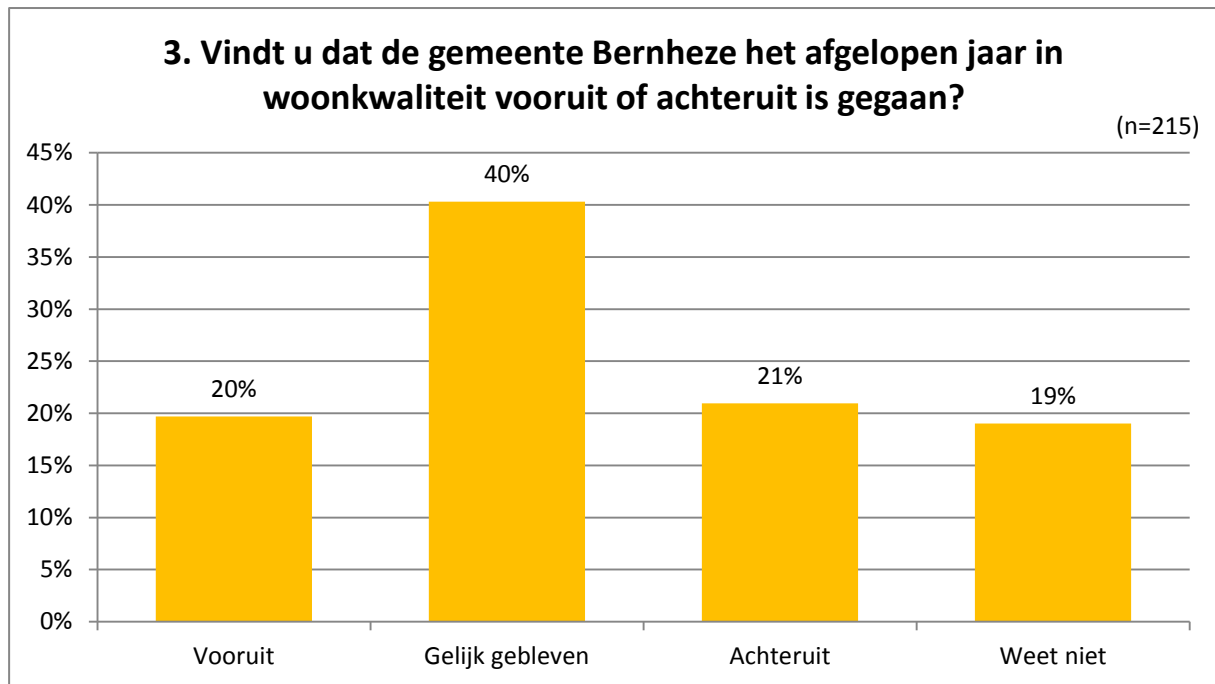
In hoeverre bent u het (on)eens met de volgende stelling?





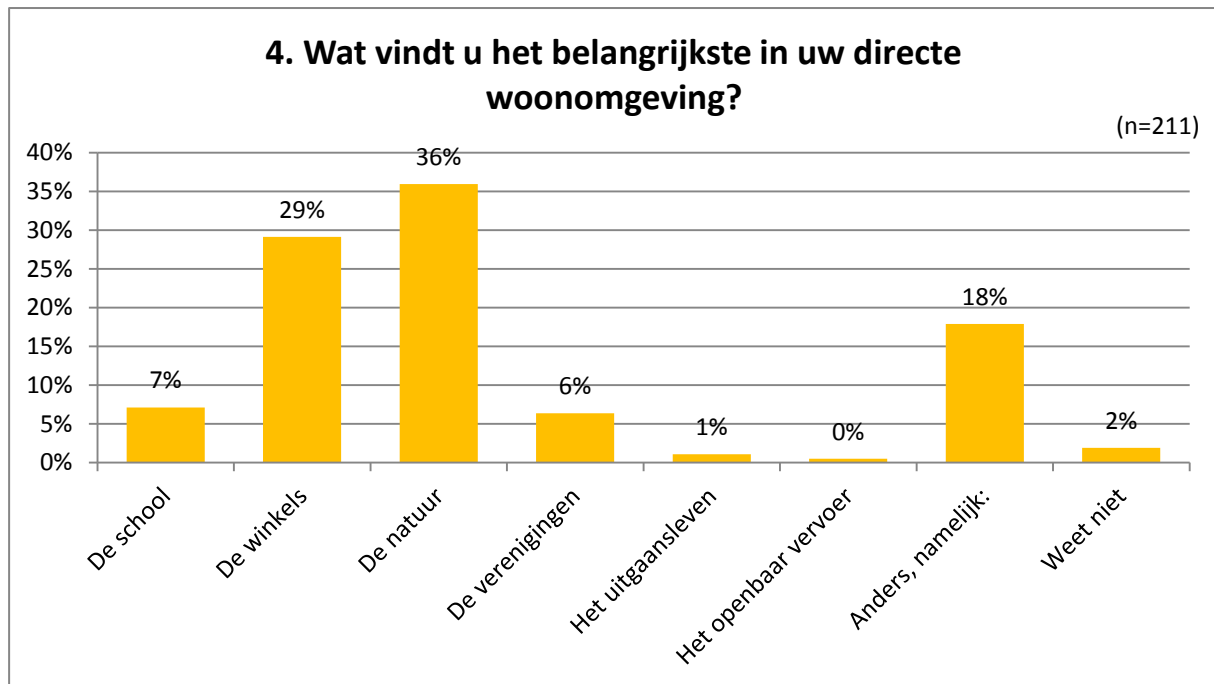
#### Toelichting:

- |            |   |
|------------|---|
| Mee eens   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nu nog wel, maar over een paar jaar kan ik het er vanwege m'n leeftijd niet meer bijhouden</li> <li>• Op termijn wel de wens voor een seniorenkoopwoning</li> <li>• Wel tevreden, maar door de crisis en waardedaling moeilijker verkoopbaar omdat we kleiner willen gaan wonen</li> </ul> |
| Neutraal   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ik woon nog bij mijn ouders, maar daar ben ik tevreden over.</li> </ul>  |
| Mee oneens | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zou meer ruimte willen en een grotere tuin. Er is ook wat achterstallig onderhoud.</li> <li>• Te klein, we zijn een groot gezin.</li> </ul>  |



### Toelichting:

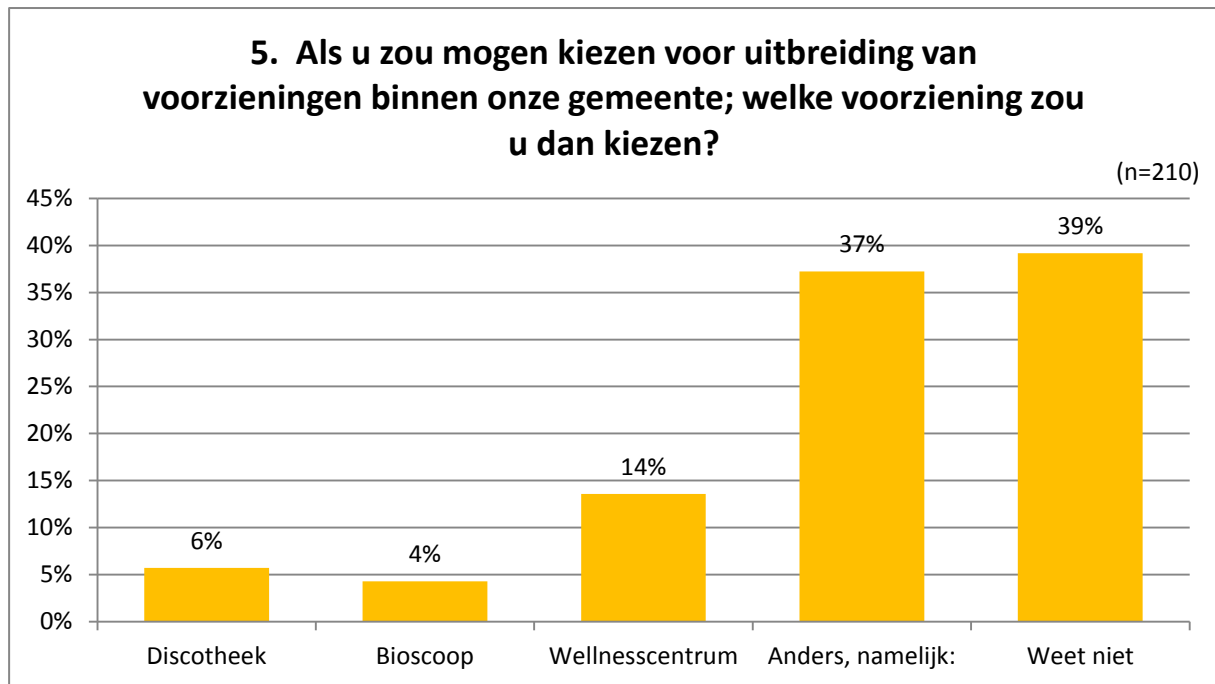
- Gelijk gebleven**
- Kan niet voor de gemeente Bernheze spreken. Wel voor Heeswijk-Dinther.
- Achteruit**
- Groen wordt slecht bijgehouden. Veel onkruid in straatwerk.
  - Huur gaat alleen maar omhoog
  - Ik vind dat er in de kernen buiten de kern Heesch te weinig wordt gebouwd voor starters. In H-D uit zich dit in o.a. een terugloop van de bevolking. Er is zelfs sprake van een vergrijzing.
  - Stank in het buitengebied vormt een aanslag op de woonkwaliteit
  - Waarom is het begeleid wonen na ruim tien jaar nog niet gerealiseerd.? Ook jongeren komen op geen enkele manier aan bod.!
  - Weinig supermarkten, verplicht naar jumbo, staat me tegen.
  - Weinig tot geen aanvulling op het woningcontingent
  - Weinig woningen voor starters. Huurappartementen bijna tot niet aanwezig. Hetzelfde geldt voor huurwoningen. Maar ook huurwoningen in de sector net boven de huurtoeslag grens dus tussen 700-800 euro.
- Weet niet**
- Ik woon er pas een half jaar!
  - Moeilijk te overzien wat in andere dorpen gebeurt is .



Anders, namelijk:

- Gebouwen van openbaar nut (gemeenschapshuis, gemeentehuis)
- Natuur
- Veiligheid en sfeer
- Ruimte
- Ruimte om de woning
- De leefbaarheid in de wijk
- Rust
- Rustige veilige woonomgeving
- Geen goede fietspaden ongelijk en verzakking tegels
- Veiligheid en rust
- Rustige straat, fijne burens
- Al deze punten
- Algemene voorzieningen
- Rustige buurt
- Een buurt die er voor elkaar is als dat nodig is.
- Alles wat hier aangegeven wordt
- de vrijheid
- De straat/buurt zelf
- Alles bij elkaar
- Meer winkels. ipv van Tilburg
- directe woonomgeving
- Vrijheid
- de totale leefomgeving
- De woonplaats
- alles wat in dit rijtje staat is goed
- Alle punten die hier beschreven staan
- de buurt
- ruimte en veiligheid
- er meer winkels mogen nu naar heesch uden oss veghel

- ruimte vd omgeving
- het dorps gebeuren
- Een combinatie van alles: centrale ligging, voorzieningen (winkels, openbaar vervoer) en natuur
- winkels-natuur-openbaarvervoer
- dat men met de buurt op een fijne manier kan samenleven
- veiligheid
- fijne buurt, met nog wat oog voor elkaar.
- leef klimaat
- prettige buurt, gelijk gestemden
- de buurt- verkeer in de wijk
- buurt bewoning
- een nette buurt mooi schoon

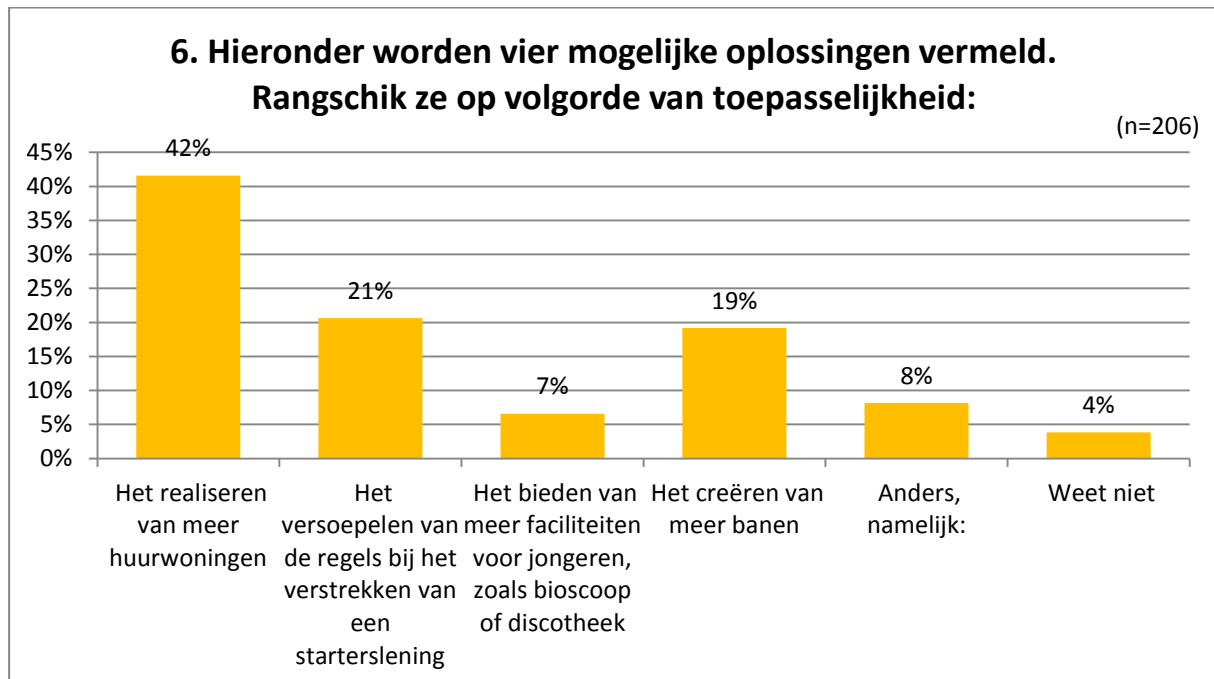


**Anders, namelijk:**

- Restaurant (2x)
- café maar ook wederom gebouwen van openbaar nut. Dependance gemeentehuis etc
- gymzaal (2x)
- supermarkt (16x)
- meer voor jongeren rond de 16 deze vallen over tussen
- horeca met terrasje
- Meer natuur, bijvoorbeeld parken.
- Winkels en openbaar vervoer
- ZWEMBAD
- Niets
- park
- horeca-cafe
- horeca in centrum, eetcafe waar je iets kunt drinken of eten en op terras kunt zitten
- kado winkel.
- Winkelcentrum meer toegankelijk
- woonerf
- Openbaar vervoer
- beter openbaar vervoer
- Winkels
- proberen winkels vol te krijgen en de jeugd helpen door oa. zelfbouw
- terrasjes
- voorziening senioren
- Verschillende zaken
- Een kinderboerderij
- uitgebreide hulporganisatie voor de minder bedeeden
- Horeca, terrassen
- loket gemeente
- cafe
- gemeenteloket

- natuurvoedingswinkel
- winkels
- Een centrum voor alternatieve zorg
- Meer veiligheid in de wijk door aanleg van stoepen dit kan als er meer parkeerplaatsen komen
- minder winkels
- winkels
- niets
- drugs probleem aanpakken
- fiets veiligheid
- iets voor de jeugd tussen 15-20
- Winkels met bekende merken
- Meer winkels. ipv van Tilburg
- Meer winkels. ipv van Tilburg
- behouden van wat we hebben
- Bernheze crematorium
- Winkels
- leuke kroeg, discotheek is te groot
- openbaar vervoer
- Aanbod winkels
- meer terrassen
- Winkels
- een winkel a la SnufenShoe in Schaijk
- iets voor de jeugd en de 40 plussers
- Gemeenteloket
- Geen voorkeur
- meer centrum. winkels bij elkaar rond de markt.
- Meer winkels
- Kunnen behouden wat we nu hebben
- Een gezellig centrum met een eetcafe en terras
- action / hema / bruna
- kwaliteits eetgelegenheid
- Ouderenzorg
- lege winkelpanden verhuren aan b.v. een goede schoenenzaak, grotere Hema, zorgen dat ze bezet blijven. Centrum nog gezelliger maken met meer terrasjes. Ondernemers meer laten samenwerken, zodat er meer gezellige activiteiten in het centrum georganiseerd kunnen worden. daar wordt iedereen beter van.
- cafe, bar
- Gezellige dorps plein zonder auto
- geen
- Horeca
- Meer winkels, bar ed op het plein in hd en ook meer sfeer daarbij
- Sporthal

De jeugd heeft de toekomst. Hoe kan de gemeente Bernheze voorkomen dat jongeren wegtrekken uit haar dorpen?

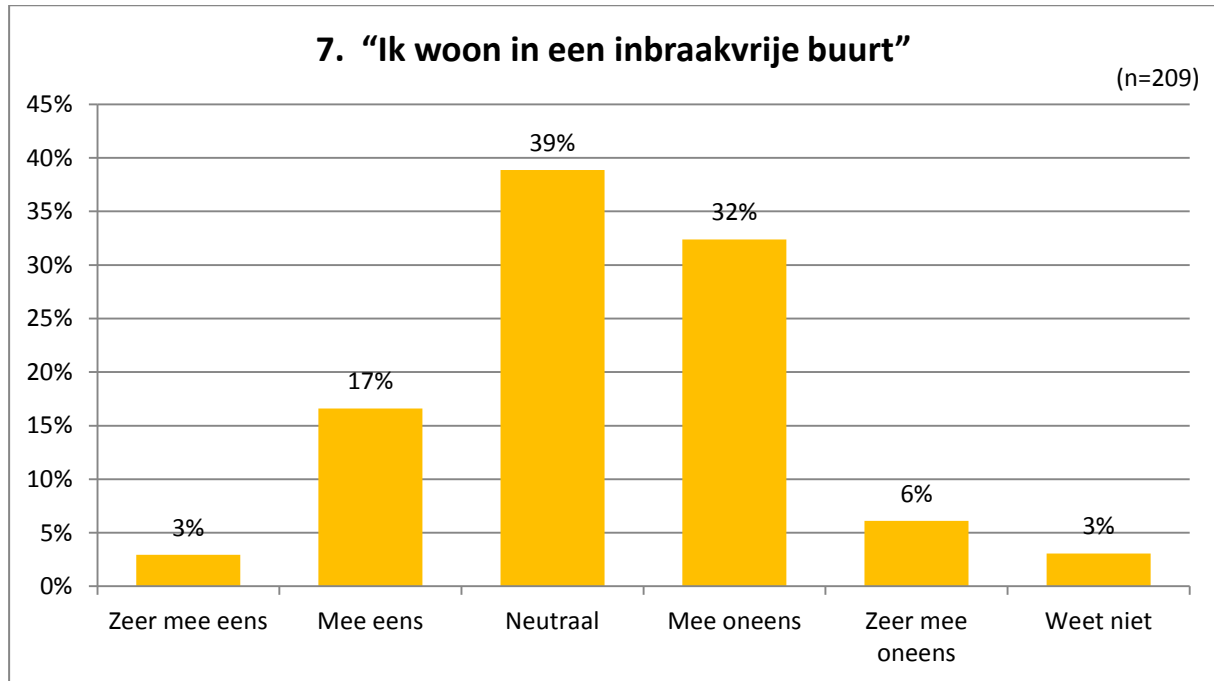


### Anders

- 2e supermarkt
- Allen de grond aanbieden zodat ze zelf aan de slag kunnen.
- Betaalbare starterswoningen
- De prijs van de woningen omlaag
- Gezelligheid in het centrum waar 's avonds ook wat levendigheid is
- Goedkopere kavels voor zelfbouwers
- Grondprijs omlaag voor starters
- Helpen met zelf bouwen
- Horeca niet moeilijk maken
- Jeugd verlaat Heesch niet willen niet in een stad wonen
- Koopwoningen tussen 150.000 - 200.00 (ook wat grotere niet alleen de rijtjeswoning)
- Leeg komende boerderijen verbouwen tot appartementen
- Meer aan oudere denken
- Meer chil ruimte
- Meer cpo-projecten
- Meer dynamiek
- Meer geschikte woningen (zie antwoord vraag 1.
- Meer horeca
- Meer starters woningen en de grond in erfpacht zodat ieders wat kan kopen
- Openbaar vervoer verbeteren
- Overname woning ouders bv op platte land aantrekkelijker maken
- Ruimdenkendheid
- Ruimte maken voor startende ondernemers
- Tijdig bouwmogelijkheden
- Tweede supermarkt

- Uitgaansmogelijkheden, geen echte disco
- Voldoende vrijetijdsbesteding bieden (sport, cultureel)

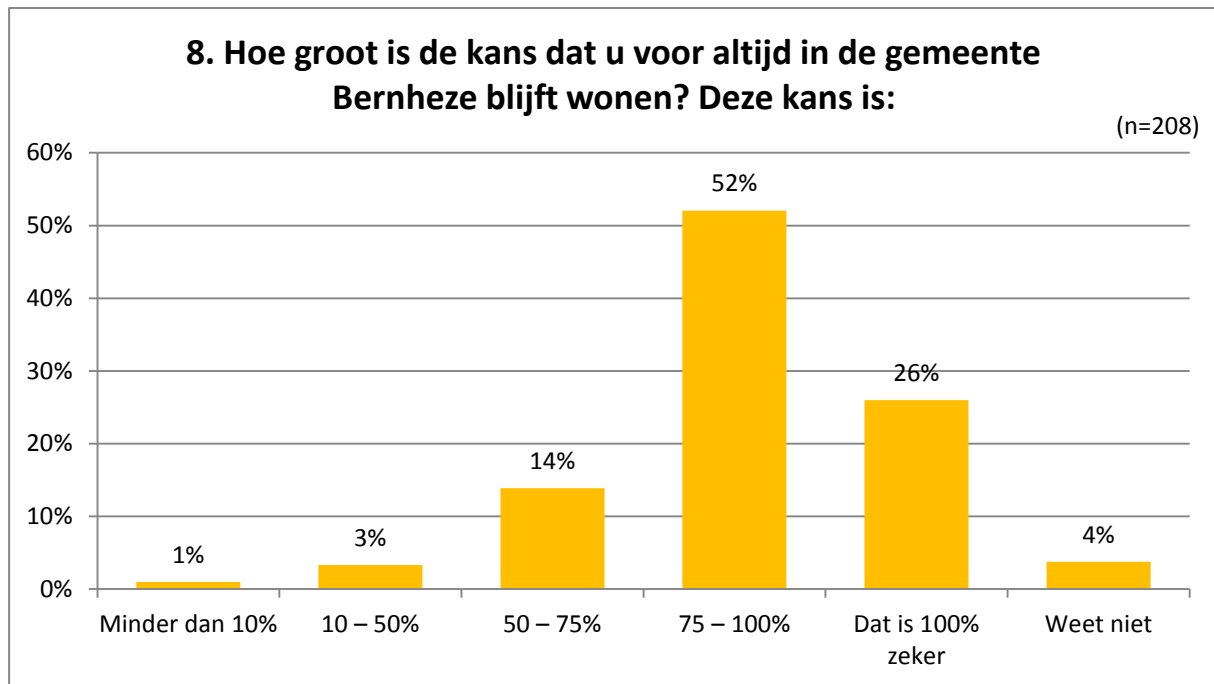
In hoeverre bent u het (on)eens met de volgende stelling?



### Toelichting:

- Neutraal**
- Dat weet je nooit, dat kan zo weer anders zijn.
  - Wel of geen slachtoffer worden van inbraak ligt vaak niet aan de buurt, maar aan de fysieke en bouwkundige maatregelen die bewoners/eigenaren hebben genomen. Dus inbraakvrije buurten komen vrijwel niet voor.
- Mee oneens**
- Er is onlangs nog in de buurt ingebroken, blijktens een waarschuwing door de politie.
  - Het is anderhalf jaar geleden dat er bij ons op klaarlichte dag is ingebroken.
  - Zie nooit een politie auto door het dorp, nog nooit iets vernomen van een eventuele buurt politie man
- Zeer mee oneens**
- Door de zeer slechte straatverlichting is sprake van een inbraakveilige buurt verte zoeken.
  - In mijn straat 10 woningen. In 5, o.m. de mijne, is ingebroken!
  - Nieuwbouwwijk al wat diefstallen geweest
  - Zijn die er nog?





### Toelichting:

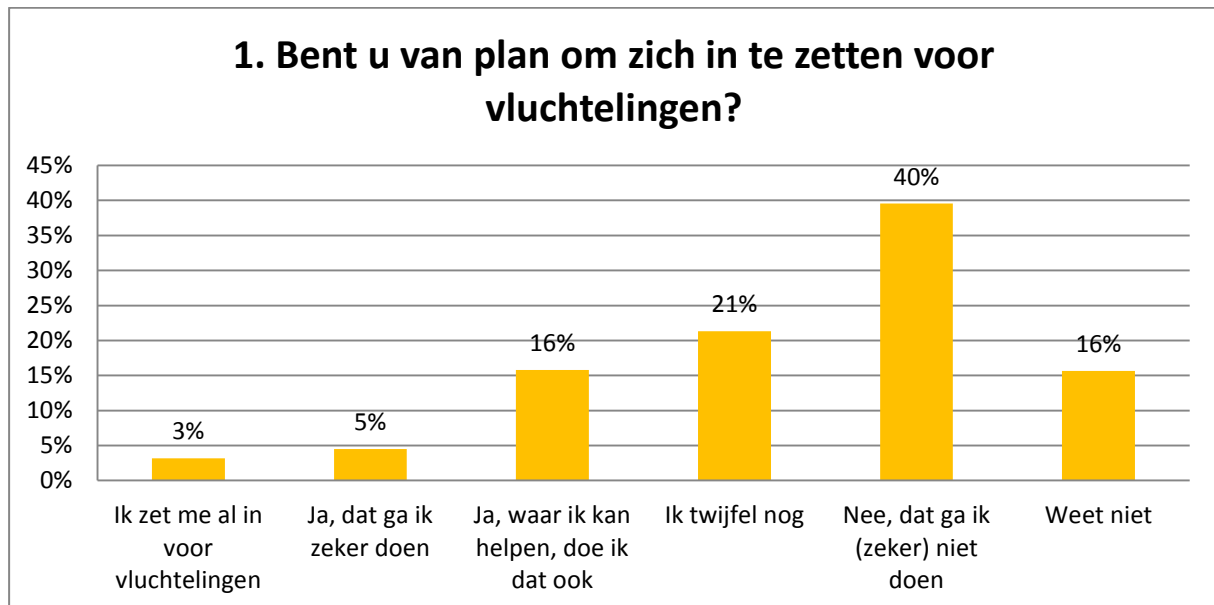
- Minder dan 10%
- Door scheiding het huis in de verkoop. Ik kan in Heesch momenteel niets kopen met een salaris.
  - Heeswijk-Dinther bij Meierijstad!
- 75 - 100%
- Ik wil wel ergens anders wonen (bungalow, maar die zijn er hier weinig), maar mijn vrouw wil Heesch niet uit (is hier geboren!)
  - In de kern Nistelrode is het goed vertoeven.
  - Mede gezien leeftijd geen behoefte aan verhuizen
  - Mijn woning staat een half jaar te koop. Zodra de woning is verkocht zoek ik een passende seniorenwoning doch dat aanbod is vrij beperkt. Vind ik deze niet in mijn woonplaats (Heeswijk-Dinther) dan zal ik genoodzaakt zijn naar een andere gemeente te verhuizen.
  - Wil, als het even kan, nooit meer verhuizen. Maar ik weet niet wat de toekomst brengt. Kan misschien niet blijven, omdat de zorg ik die ik nodig zou kunnen hebben hier niet te krijgen is.
  - Zeker als er nieuwe betaalbare koopwoningen of huurwoningen bij komen.
- Dat is 100% zeker
- De komst van een mogelijk AZC zou bijna al mijn antwoorden veranderen maar heb het nu ingevuld zonder deze gedachten in mijn hoofd.
  - Ik ben enorm fan van deze enquête. Maar ben wel teleurgesteld dat er nu in deze tijd waar het onderwerp AZC zo enorm speelt er geen enquête komt over onze mening over het azc. Toen ik de enquête opende dacht ik: 'ja er komt toch nog een enquête over azc maar helaas geen vragen hierover. Hopelijk kunnen jullie dat op zeer korte termijn regelen en uitslag in de krant plaatsen.
  - Ik ben er geboren en zal er ook sterven.
  - Ik wil zeker in Heesch blijven wonen. Echter moeten er wel meer mogelijkheden komen rondom de huursector boven de huurtoeslaggrens. Ik verdien op dit moment meer dan de huurtoeslaggrens maar er zijn gewoon geen woningen om op mezelf te kunnen. Kopen kan niet want banken willen niet als je nog geen vast contract hebt.
  - Tenminste als Bernheze, Bernheze blijft, dus zelfstandig

Weet  
niet

- Wij zijn resp. 82 en 83 jaar. Dan verhuis je niet zo gauw naar een andere gemeente. Kinderen wonen in Noordwijk en in de USA
- Als er een AZC komt vertrek ik uit Heesch. Ik verbaas me dat u geen enquete stuurt m.b.t. een AZC. Wilt u de mening van uw achterban w.b. een AZC niet weten?
- Het kunnen voorspellen van de toekomst is mij niet gegeven
- Ik werk in Bernheze, ik woon er niet

## Vluchtelingen

De afgelopen maanden zijn er honderdduizenden vluchtelingen vanuit Syrië Europa ingetrokken. Ook Nederland heeft aangegeven extra vluchtelingen op te gaan vangen.



### Toelichting:

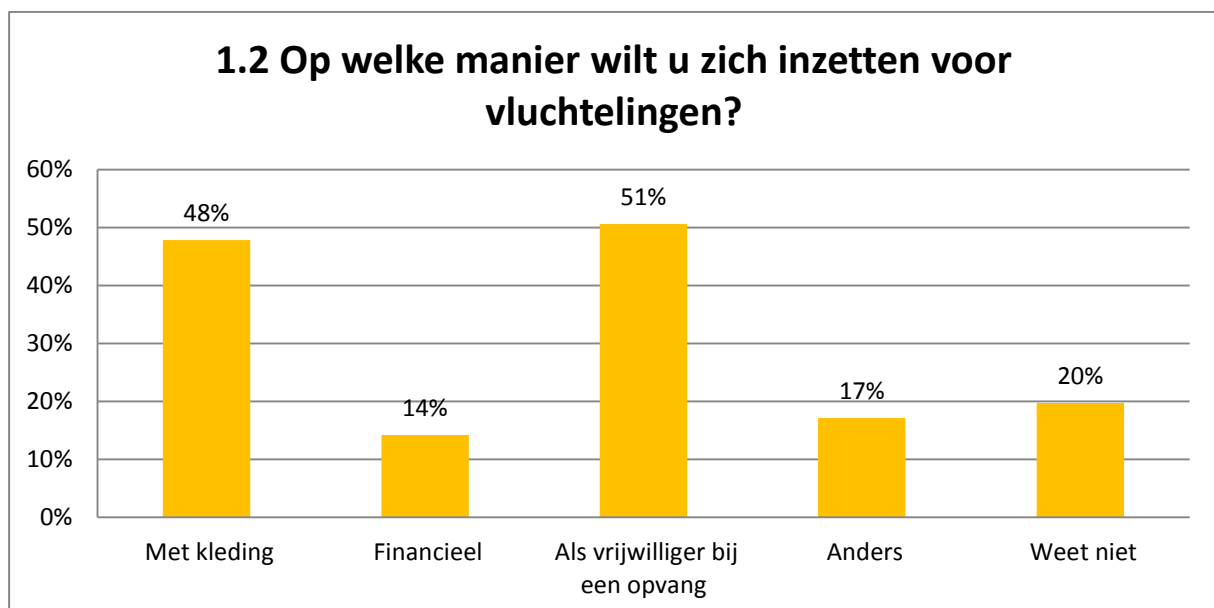
- 1
  - Ben betrokken bij het inrichten van woningen voor statushouders
- 2
  - Alleen voor gezinnen en echte vluchtelingen
  - Ik ben bezig met een initiatief om met verschillende bewoners opvang voor statushouders te regelen. We zijn al met een groepje uit Heesch, Loosbroek, Nistelrode, en Heeswijk-Dinther. Een groep mensen met verschillende expertise. We willen los van de gemeente woonruimte realiseren. Kleinschalig, goedkoop, en doelgericht. Alles vanuit de bewoners van Bernheze geregeld. Mensen kunnen zich snel aansluiten en echt iets doen voor de vluchtelingen.
- 3
  - Binnen mijn mogelijkheden zal ik helpen
  - Duidelijke richtlijnen voor hulpverleners. Duidelijke richtlijnen voor hulpvragers. Duidelijke richtlijnen ingeval van twijfel. Interne ( kwaliteitscontrole: doen we wat we zeggen en hoe weten we dat dat goed is?). Eventueel scholen van vrijwilligers. Juiste hulp verlangt immers vaak meer dan alleen inzet
  - Indien mogelijk zal ik me inzetten om mensen wegwijs te maken en te helpen
  - Wil graag mijn steentje daar waar ik kan, bijdragen om de vluchteling een nieuw geborgen thuis te geven
- 4
  - Dat deze mensen geholpen worden is prima maar dat er zoveel bij elkaar komen is niet goed, dat gaat geheel fout. Zet is 500 Nederlanders bij elkaar iedereen heeft een eigen mening dus dan gaat het ook fout !!!
  - Eerst ga ik bekijken welke hulp er waar nodig is. Daarna kan ik pas beslissen of ik daar een positieve bijdrage aan kan en ga leveren.
  - Ik heb gekeken naar een vacature vrijwilliger als taalcoach , maar dat kost te veel tijd en is niet te combineren met mijn baan. Maar zo iets lijkt met wel mooi om te doen.
- 5
  - Er zijn nog oveel dingen in nederland en gemeente die niet op orde zijn, zoals bijvoorbeeld zorg en onderwijs. Laten we daar eens in investeren.

- Gewoon nee.
  - Kunt u duidelijk het verschil benoemen tussen vluchtelingen en asielzoekers.
  - Niet als vrouw zijnde vind dit gewoon te gevaarlijk zei hebben een heel andere visie als ons Nederlanders. Andere normen en waarden...
  - Omdat ik met mijn baan en huishouden en het zorgen voor mijn ouders en kinderen en de rest van mijn omgeving al heel veel tijd kwijt ben, en de regering de Nederlanders in de kou laat staan.
- 6
- Als mantelzorg blijft me vrijwel geen 'eigen tijd' om naast mantelzorg iets anders te ondernemen

### 1.1 Op welke manier zet u zich in voor vluchtelingen?

Pas op: lage aantallen, toelichtingen op het antwoord "Anders, namelijk:"

- inrichting
- maatschappelijk begeleiding
- Mensen samenbrengen
- Taaldocent
- Via mijn werk
- Vie ready 2 help, beschikbaar als vrijwilliger
- werk bij Vluchtelingenwerk Bernheze

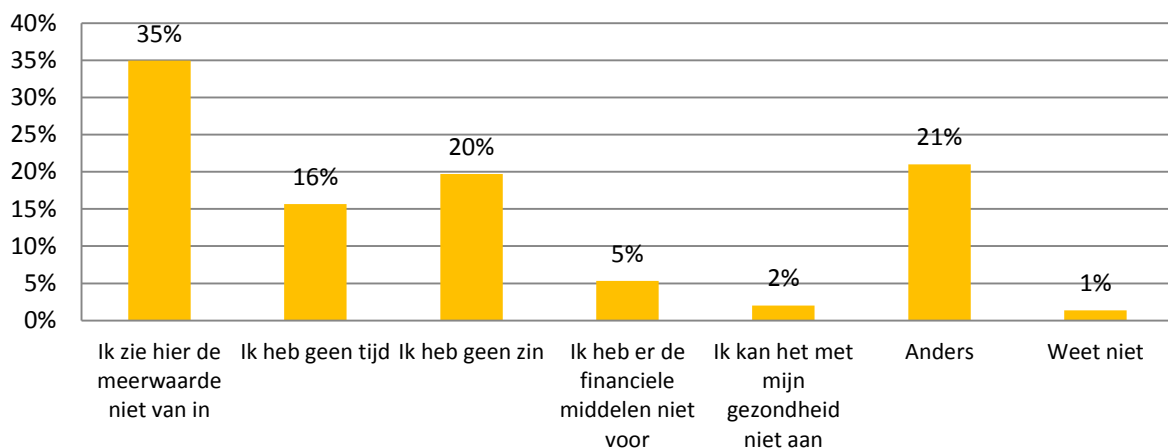


#### Anders, namelijk:

- aandacht voor vragen
- acceptatie dmv positieve media aandacht
- activiteiten ondersteunen
- Bijles of zo of iets met mijn kindjes (samen spelen oid)
- Daar heb ik nog geen idee van, bekijk de situatie en heb het er met andere over. Waarschijnlijk 1 op 1 (gezin Of persoon)
- Helpen statushouders
- het organiseren van activiteiten voor de vluchtelingen om zodoende sneller met onze cultuur kennis te maken.

- LHBT
- Opleidingen
- taalcoach
- Verschillende mensen aan elkaar koppelen.
- wegwijs maken
- wegwijs maken

### 1.3 Wat is voor u de voornaamste reden om zich niet in te zetten voor de vluchtelingen?



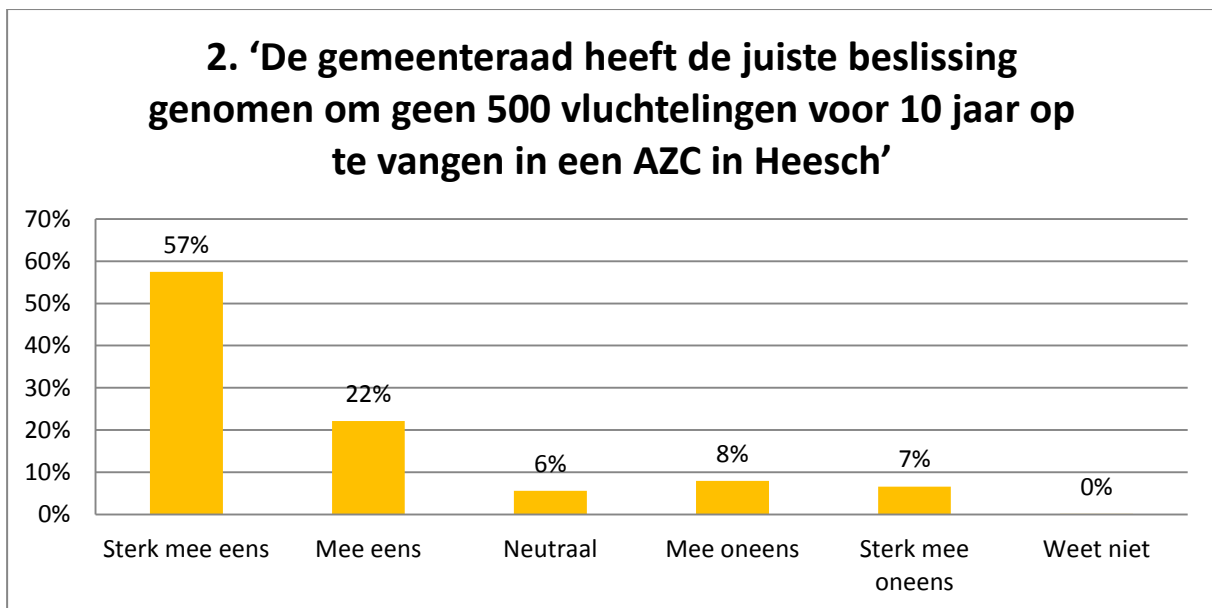
#### Anders, namelijk:

- ben niet voor opvang
- ben tegen vluchtelingen, eigen volk komt het eerst !!
- Daar is geen reden voor er zijn geen echte vluchtelingen
- Doe al heel veel vrijwilligers werk
- Gaat ten koste van de maatschappij, creëert te veel verdeeldheid
- geen tijd, geen zin, opvang in eigen regio is beter.
- Geen zin in! Zorg eerst maar eens dat de ouderen worden geholpen!
- Gevaarlijk...geen meerwaarde!
- handen al vol voor mijn kinderen
- Het past mij niet
- ik moet ze niet
- Ik zet me en doe dat ook liever in voor mensen in Nederland
- ik zie dit niet als mijn taak
- naast mijn baan ben ik mantelzorger voor zieke vader
- Nederland laat zijn eigen mensen aan hun lot over. Kijk maar eens naar de zorg.
- op het moment gaat het ten koste van onze bewoners van heesch
- opvang dient in de regio georganiseerd te worden
- Te oud ( 83 jaar)
- terug eigen land
- terug naar der eigen land
- Veiligheid

- Vind het belangrijker om me in te zetten voor ons eigen volk
- vind het niet de oplossing voor het probleem
- We hebben in ons land ons geld hard genoeg nodig voor onze eigen zorg want die gaat hierdoor helemaal kapot.
- ze vluchten niet voor geweld maar voor geld
- zet me al in en liever voor gehandicapten & ouderen

*Het voorstel van de gemeente om 500 vluchtelingen voor een periode van tien jaar onderdak te bieden in een azc in Heesch, deed en doet de gemoederen flink oplopen.*

*In hoeverre bent u het (on)eens met de volgende stelling?*



### Toelichting:

Sterk mee eens

- Dat bied geen oplossing , 500 mensen in een containercamp is geen oplossing en ook niet humaan geeft veel problemen en is niet veilig
- Een AZC bouwen is geen duurzame oplossing voor vluchtelingen. Dit is echt overheidsdenken. Kijken naar kosten op korte termijn. Op lange termijn is snelle procedure en snelle opvang van statushouders beter voor iedereen. Hierdoor integreren vluchtelingen snel, en kunnen ze sneller voor zichzelf zorgen, zodat ze waarde opbrengen voor de gemeenschap.
- Het percentage getal vluchtelingen ten overstaande van de inwoners is is absorbitant hoog met dit getal. zeker als men dit afzet tegen het percentage vluchtelingenstroom ten overstaand van medelanders
- Ik ben voor het opvangen van vluchtelingen maar tegen mensen voor 10 jaar in een kamp te zetten. Dit gaan geen oplossing bieden en alleen een rem zijn op de integratie van deze vluchtelingen, zodoende ben ik ben ik het sterk eens met de beslissing.
- Ik vind dat je dit de vluchtelingen niet aan kunt doen. En dat je dit de buurt niet aan kunt doen.. Vluchtelingen hebben ook een eigen plek nodig. Met 500 mensen bij elkaar dan vraag je om problemen

- Onze gemeente omvat zoveel kernen, de een groter dan de ander, dat het opzetten van een AZC in één van die kernen een onevenredig zware inbreuk op die ene plek veroorzaakt. Vandaar kiezen voor statushouders, die zorgvuldig en in evenredigheid over de kernen kunnen worden verdeeld.
  - Te veel mensen (vluchteling of niet) op een kleine plaats bij elkaar zetten, geeft altijd problemen. Jaren geleden zijn er al experimenten uitgevoerd met ratten die bij elkaar gezet werden. Mensen zijn geen ratten, maar de resultaten van dat onderzoek geven wel bepaalde signalen af.
  - Verdelen in alle gemeentes zodat ze ook kunnen inburgeren. Ze moeten zich aanpassen aan onze cultuur en de taal leren. Als ze eenmaal zich aanpassen zou ik ze hierbij willen helpen. Kinderen spelen en ouders helpen.
  - Voor iedereen slecht: Voor de vluchteling en de naaste burens het meest. Onveilig binnen AZC; Geen integratie ( geen of minder Nederlandse taalverwerving; Minder overnemen dagelijkse gang / gewoontes/ geen uitwisseling met autochtone gemeenschap. Zo mogelijke directe inschakeling bij vrijwilligerswerk (eventueel als maatje van een vrijwilliger en / of beroepskracht.
  - Was geen goed plan, te veel te lang te groot ook. En ook vond ik de procedure onverantwoord. technocratisch denken dat tijdlijn genoeg is.
- Mee eens
- 500 mensen met diverse overtuigingen op een paar 100 vierkante meter? Dat lijkt mij, dat daar alleen maar problemen van komen. Doordat zoveel mensen zo kort bij elkaar moeten leven, zonder te weten, wat de volgende dag brengt, dat is gewoon onmenselijk. Dat moeten we gewoon niet willen, maar nu hoor ik geen berichten van diegene, die het altijd over mensenrechten hebben !!!
  - De mogelijkheid voor een kleiner AZC voor kortere tijd zou wel onderzocht moeten worden.
  - De politiek moet zich schamen voor hun handelingswijze. Gemeenteraad slecht gefunctioneerd. Ze hebben Heesch slecht op de kaart gezet. Ze moeten zich diep schamen.
  - Eens voor deze duur en aantallen maar andere oplossingen zouden zeker mogelijk moeten zijn
  - Ik vind het belangrijk dat we het met z'n allen doen. dat geeft de beste resultaten. dat er een manier uitrolt waar iedereen zich in kan vinden. opvangen is goed, maar alleen als er draagvlak is.
  - Minder is een optie. Ze moeten wel geholpen worden.
- Neutraal
- Ben ook solidair met dat gedeelte van mijn dorpsgenoten dat daar erg veel moeite mee heeft. Vijf honderd is wellicht wat veel en tien jaar misschien wat lang! el vind ik de handtekeningactie: '500 is teveel, tien jaar te lang' geen reëel beeld geven van wat er onder de bevolking leeft. Bovendien heb ik van deze actievoerders geen enkel vervolginatief gehoord. Ik had verwacht dat ze zich zouden hard maken voor minder en korter.... Nu lijkt hun actie op een gecamoufleerd AZC/weg er mee!!
  - Gezien de onrust is het een goede beslissing. Echter we verschuiven op deze manier met zijn allen het probleem! Ik vind het jammer dat er niet gekozen is om minder asielzoekers op te nemen voor een periode.
  - In kleine groepjes is geen enkel probleem, ook beter voor de integratie
- Mee oneens
- 500 en 10 jaar was misschien 'te veel en te lang' maar een kleiner AZC voor een mindere lange tijd zou toch ook een mooie oplossing zijn geweest. Er zouden dan ook meer plekken beschikbaar zijn voor de opvang en misschien zelfs leegstaande panden.

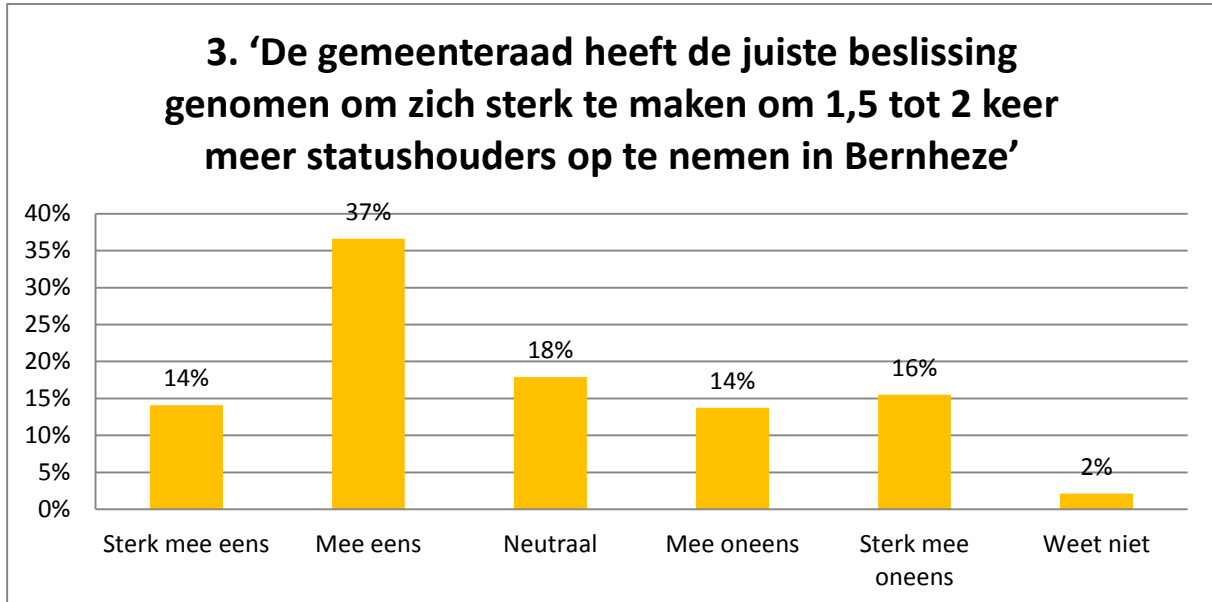
- 500 hadden er mogen komen van mij, maar geen draagvlak dus 250 had echt wel gemoeten!
- De communicatie was niet goed van de gemeente in het begin. Nu hebben de mensen die een grote mond opzetten en agressief en intimiderend zijn 'gewonnen'.
- Gegeven de sterke druk van het COA én de acties vanuit de bevolking was 300 een mooi compromis
- Ik was trots op ons college dat ze dit initiatief namen. Een azc in Heesch draagt op dit moment echt bij aan de oplossing voor opvang voor vluchtelingen. Andere oplossingen (noodopvang, extra huisvesting) zijn ofwel te kort of niet realistisch. het verschil tussen een azc voor 500 of 300 personen is maar beperkt
- In principe ben ik het 100% met B&W eens, maar na de dreigementen hebben de idioten die de bedreigingen hebben geuit waarschijnlijk het idee dat ze hun steentje hebben bijgedragen aan het niet doorgaan van het AZC. Deze 'idioten' zullen een eventuele volgende keer minimaal dezelfde dreigementen uiten.
- Meteen voor 10 jaar was te lang.
- De gemeente had moeten zeggen: we hebben de vraag gekregen om vluchtelingen op te vangen. Wat vinden jullie als burgers hiervan? Als je zegt `er komen 500 vluchtelingen voor 10` jaar klinkt dat als iets heel groots, terwijl als de gemeente zich open op had gesteld vanaf het begin er zeker over te praten viel. De gemeente heeft het heel stom aangepakt.
- De grootste schreeuwers hebben gewonnen. Ik schaam m voor Bernheze. IK dacht dat wij een humane gemeente waren, maar we hebben ons echte varkens getoond.
- Volgens mij is er een politiek spel gespeeld, maar da`s helaas gebruikelijk in de politiek. ze hebben zich teveel laten leiden door de harde niet gefundeerde uitingen van de menigte, zullen we het maar noemen.

Sterk  
 mee  
 oneens



Bernheze gaat zich sterk maken om ten minste anderhalf tot twee maal het aantal statushouders onderdak te bieden dan zij wettelijk verplicht is. In het eerste half jaar van 2016 gaat het om 35 personen.

In hoeverre bent u het (on)eens met de volgende stelling?



### Toelichting:

Sterk mee eens

- Als het gaat om echte vluchtelingen dan moeten wij deze mensen echt helpen!!!!Dat zijn wij op deze wereld aan elkaar verplicht deze mensen hebben ook recht op een menswaardig bestaan.Een groot AZC is geen oplossing een kleiner was zeker een optie geweest.
- Dit laat zien dat er echt is nagedacht over het probleem als geheel. Niet jezelf blindstaren op een het aantal mensen en de duur van het AZC. Maar kijken naar waar behoefte aan is, en waar Bernheze het best aan mee kan helpen. Echter, als dit nu ook niet gerealiseerd gaat worden, dan is het klaar met de geloofwaardigheid van de gemeente Bernheze.
- Maar niet louter in plaats van!
- Mits het om gezinnen gaat. Geen mannen alleen
- Nu krijg je mensen aangeboden, die erkent en gescreend vluchteling zijn en daarmee bevorder je ook de stroom binnen de bestaande vluchtelingen centraal die er al zijn
- Statushouders uit AZC's en dan is integreren gemakkelijker
- Als beste oplossing na foute beslissing.

Mee eens

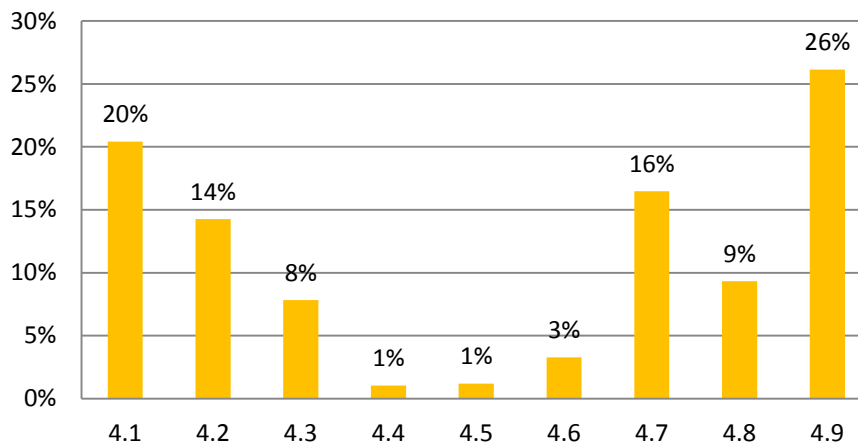
- Dit is prima. Maar ben van mening dat ze wel een maximaal aan moeten geven. Hoe veel jaar willen ze hier mee doorgaan? Het zijn er nu ongeveer 100 per jaar. Gaan ze 5 jaar Door, dan zijn er 500 in Bernheze. Dat is te veel!
- Er gebeurt in ieder geval iets. Maar waar?
- Ik vind het aantal zeer mager en vind dat ze zich sterk moeten maken om een groter aantal vluchtelingen onderdak te bieden.
- Ik vind wel dat het geen invloed mag hebben op de wachttijd voor huurhuizen voor dorpsgenoten.

- Maar dan wel verdelen over de gehele gemeente en niet alleen in Heesch
  - Mee eens mits zij ook een beetje verspreid worden over de kernen
  - Onze gemeente omvat zoveel kernen, de een groter dan de ander, dat het opzetten van een AZC in één van die kernen een onevenredig zware inbreuk op die ene plek veroorzaakt. Vandaar kiezen voor statushouders, die zorgvuldig en in evenredigheid over de kernen kunnen worden verdeeld.
  - Wel een zuinig doekje voor het bloeden
  - Zolang het niet ten koste gaat voor bewoners uit Bernheze. De jongere van Bernheze kunnen nu al bijna geen woningen krijgen.
- Neutraal
- Statushouders zijn welkom!
  - Deze beslissing lijkt niet eens op dat er een inzet is vanuit de raad is om aan het vluchtelingen probleem mee te werken.
  - Ik ben neutraal omdat de gemeente tot nu nog niet eens aan de verplichting van 2015 heeft voldaan
  - Ik persoonlijk vind het wettelijk verplicht aantal voldoende. Of er nou een AZC met 500 mensen komt, of 35 statushouders verdeeld over de kernen: Als de populatie uit gezinnen bestaat, dan heeft er niemand last van. Grote groepen alleenstaande mannen zouden ze moeten zien te voorkomen.
- Mee oneens
- De laatste jaren zijn er al weinig huurwoningen in alle sectoren gebouwd in Heesch en nu zou dat wel ineens kunnen om ook statushouders op te vangen. Ik ben voor een AZC maar vindt het dan 'oneerlijk' dat er nu ineens wel meer huizen gebouwd kunnen worden. Denk dan ook aan de eigen inwoners.
  - Dit was het probleem niet! het vraagstuk was: AZC De gemeenteraad wil misschien wel een AZC maar durft daar niet meer voor te zijn! Met haar beslissing sust zij haar geweten....
  - Gewoon opvangen wat mogelijk is, gemeente Bernheze moet ook denken aan de jeugd die ook graag een woning willen kunnen bouwen of huren
  - Ik vraag mij af, en heb daar nog niets concreets over gehoord, voor hoeveel jaar Bernheze de extra statushouders wil gaan opnemen.
  - Kunnen wel vluchtelingen opnemen, maar minder en voor een kortere periode.
  - Lost niets op mbt het acute probleem, opvang van vluchtelingen.
  - Misschien is het 'n idee om de hulp om te zetten naar waar de vluchtelingen vandaan komen. Zorgen voor ontwapening, zodat er/het geld is voor leefbaarheid. Je gelooft je ogen toch niet als je op tv kijkt, alles kapot geschoten en je ziet mannen met geweren alles beschietend, volgens mij ligt daar de kern om hulp te bieden. WAPENS opruimen !!!!
  - Ook wij moeten een evenredig deel opvangen / opnemen Zowel aan crisisopvang als aan statushouders
  - Op de korte termijn volstrekt onrealistisch; kost nu al moeite de taakstelling te realiseren. Ik kies liever voor een aantal van 80-100 mensen die tijdelijk worden gehuisvest (noem het voor mijn part een klein gemeentelijk AZC. Niet het COA maar gemeente moet regie voeren. Die 80-100, mits zij status krijgen komen ook blijvend in Bernheze wonen. Dat lukt alleen als gemeente veel meer sociale woningen gaat bouwen, ook voor de eigen inwoners. Vraag 4 functioneert niet waardoor er maar 1 antwoord mogelijk is

Sterk  
mee  
oneens

- Volgens mij was er wel draagvlak in Heesch voor een AZC, de actiegroep 500 teveel en 10 jaar te lang, wilde toch minder vluchtelingen, 300, voor kortere tijd, 5 jaar. Ze hadden hiervoor 6000 handtekeningen opgehaald, lijkt me een behoorlijk draagvlak, niets van over terug gehoord en de woordvoerder van de actiegroep heb ik ook niet horen zeggen dat hij teleurgesteld is dat er geen AZC komt, wonderlijk was de insteek dus gewoon geen AZC??
- Wanneer dat betekend dat iedere statushouder zijn gezin kan laten overkomen dan ben ik oneens, dan krijgen we een rekensom van 35xgemiddeld 4 dat alleen het eerste half jaar... Dan is mijn vraag wat is het maximum wat Bernheze kan en wil dragen ..
- Bernheze heeft nu al de verplichting om te zorgen voor huisvesting van statushouders. En de verplichte aantallen worden nu al niet gehaald. De komende jaren zal het verplicht aantal alleen maar toenemen. Het besluit van de raad om veel meer dan het verplichte aantal woonplekken voor statushouders te leveren is niet realistisch. En is geen oplossing van het probleem van dit moment. Een soort flinkheid voor de buhne dus van de raad. als het besef komt dat extra huisvesting ten koste gaat van geld en de eigen inwoners (in de sociale sector is er nu te weinig woningen) dan zal blijken dat de partijen weer verschillende belangen hebben
- De werkelijke uitvoering hiervan lost het acute vluchtelingen probleem niet op omdat de keuze te veel voorbereidingstijd kost. Bernheze heeft een achterstallig woningbouwbeleid voor het belang van zijn inwoners
- Eigen volk eerst
- Er is nu hulp nodig. Mensen die op de wachtlijst staan voor huurhuis zijn ook tegen dit voorstel.
- Is alleen maar om naar buiten toe zogenaamd humaan over te komen, maar eigenlijk wil men geen enkjele asielzoeker.
- Natuurlijk moeten we statushouders opvangen, maar dat betekent dat er meer woonruimte geregeld moet worden en dat moet net zo goed voor Heesch enaren die nu al veel te lang op de wachtlijst staan. Ik ben het er volledig mee eens om meer statushouders te huisvesten, maar dat ontslaat ons \*helemaal niet\* van de plicht om nu asielzoekers te huisvesten. Het wordt nu gebruikt als een soort stoplap. 'Doen we toch nog iets.'
- Ons eigen mensen moeten al jaren wachten op een woning . moeten de zogenaamde vluchtelingen ook maar wachten
- Opvang neemt de druk weg van het oplossen van de werkelijke oorzaak van het probleem. en blijkbaar is het in de wereld nodig dat pas echt gewerkt wordt om de werkelijke oorzaak aan te pakken als de makkelijke weg niet meer mogelijk is.
- Waarom moeten wij meer doen als de rest van Nederland.

#### 4. Stel u wordt gevraagd om de (toekomstige) statushouders in de gemeente Bernheze helpen te integreren. Welke manier geniet uw voorkeur?



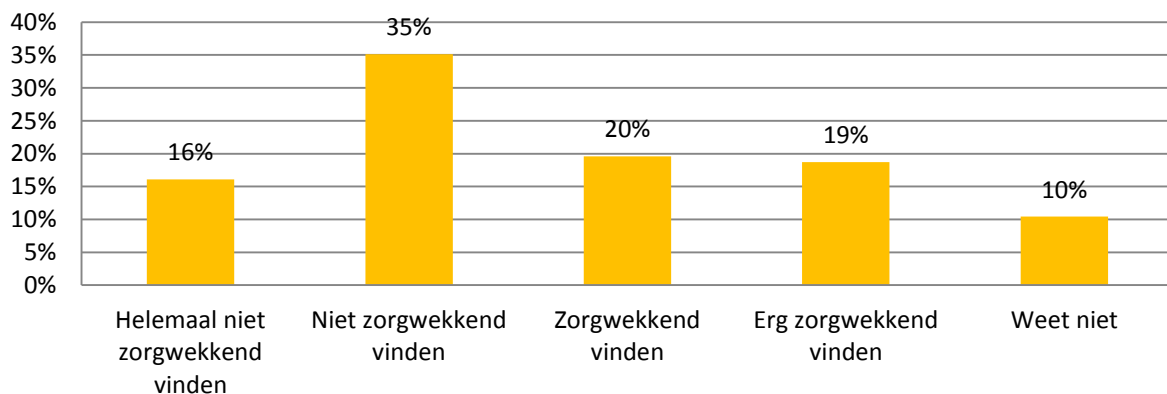
4.1 Ik zie hier de meerwaarde niet van in  
 4.2 Ik help met het leren van de Nederlandse taal  
 4.3 Ik maak wegwijs in de gemeente / kern  
 4.4 Ik help met het vinden van een baan  
 4.5 Ik help met het vinden van vrijwilligerswerk  
 4.6 Ik onderneem activiteiten / uitjes  
 4.7 Ik breng ze de westerse normen en waarden bij  
 4.8 Anders  
 4.9 Weet niet

#### Anders, namelijk:

- Al het bovenstaande
- Als persoon doe ik dat niet
- Daar ga ik zeker niet mee helpen
- Die mensen willen niet intergreren
- dmv interview en positieve aandacht in media zullen zij eerder geaccepteerd worden, daardoor geholpen en daardoor geïntegreerd
- doe helemaal niets met hun
- een combi van 2-7 of net wat uitkomt en nodig is
- Er zijn een paar mogelijkheden: helpen met het leren van de Nederlandse taal geeft ook de mogelijkheid om mensen wegwijs te maken in de gemeente en om ze westerse normen en waarden bij te brengen.
- ga ik niet aan beginnen, ik wil verre blijven van de moslimcultuur
- Heeft geen zin de meest willen niet integreren
- helemaal niks
- help ze mee terug sturen
- help ze mee terug sturen
- Helpen waar nodig
- Ik ga niet uit mijzelf een statushouder integreren. Mogelijk kan dit spontaan gebeuren.
- Ik help ze door met ze mee te denken over wat ze echt nodig hebben, en dat te realiseren. Niet door zelf te bepalen wat ik denk dat ze nodig hebben.
- ik zal ze nooit helpen eigen land blijven
- kinderen opvangen als ouders gaan leren of werken.
- meerdere van de hierboven genoemde opties
- misschien wat in de kosten
- normaal doen
- Op diverse vlakke taal, omgeving cultuur enz
- Opleidingen

- persoonlijk contact
- persoonlijk contact, dus taal, gewoontes en vriendschap ...
- Stel , ze zouden naast ons komen wonen wil ik ze betrekken en uitleg geven. Mits ze daar zelf open voor staan.
- via Vluchtelingenwerk
- via vluchtelingenwerk me inzetten waar hulp ndig is
- Vluchtelingen ok , gelukzoekers exit
- Zodra een gezin in onze wijk wordt geplaatst zijn wij ons buurt zeker bereid om mee te helpen intregeren

### 5. Als mijn burens zouden gaan verhuizen en in de plaats daarvan statushouders zouden komen, dan zou ik dit:



#### Toelichting:

- 1 Iedereen is welkom, ook als buurman!
- 1 Mijn burens \*zijn\* statushouders. Goeiemorgen Mooi Bernheze!
- 1 Mits zij goed begeleid worden: het hun, de hulpverleners én toekomstige burens duidelijk is hoe en wat er kan en moet gebeuren.
- 1 Natuurlijk is dit niet zorgwekkend. Dit is alleen zorgwekkend als je volledig los van de werkelijkheid staat. Er is totaal geen bewijs dat dit op wat voor manier dan ook zorgwekkend moet zijn. Zeker als er enkele personen in een huis zitten. Waar moet je dan bang voor zijn?
- 1 Niet zorgwekkender dan wanneer er voor mij totaal onbekende Nederlanders zouden komen. Minder zorgwekkend dan wanneer er bepaalde bekende Nederlanders zouden komen wonen.
- 2 1 statushouder met gezin per buurt. dus verspreiden over geheel bernheze.
- 2 Aangezien wij in een rij met koopwoningen wonen, neem ik aan dat als wij statushouders als nieuwe burens zouden krijgen, zij maatschappelijk stabiel zijn.
- 2 Dit zijn normale mensen en zou ze helpen waar ik kan. Maar er moeten er niet meerdere in de straat wonen. Dan denk ik dat die 2 gezinnen er samen wel uit zullen komen.
- 2 Ervan uitgaande dat het gezin m.n de taal al spreekt.
- 2 Mits het een gezin is en niet meerdere mannen in 1 huis
- 2 Ook hier geldt weer dat er een goede verhouding moet zijn.

- 2 We hebben bijna ander half jaar gewoond naast Nederlanders die niet geschikt waren voor een rijtjes huis. Altijd herrie, vaak stank. Als iemand er iets van durfde zeggen werden ze agressief en joegen steeds meer mensen in de buurt angst aan. Zolang je iemand niet kent, kan dit je beste vriend(in) in de toekomst zijn.
- 2 Wij hebben ook Irakezen in onze buurt geen probleem hebben zich altijd goed gedragen en in onze buurt meegedaan!!
- 3 Verder mag dit niet teveel te kosten gaan van eigen inwoners die woonruimte zoeken
- 5 Afhankelijk van de mensen en afkomst. Maar dat is ook bij andere bewoners.
- 5 Dat ligt eraan wie er komt. is het een gezin met kinderen of zijn het 10 mannen tussen 18 en 25jaar.
- 5 Een gezin prima maar geen 5 mannen bij elkaar
- 5 Hangt helemaal af hoe ze om willen gaan met de Nederlandse normen en waarden! Ik zou ze daar bij willen helpen als ze daar open voor staan!.
- 5 Het zou er van afhangen, welk type statushouders er komen. Overigens geldt dit ook voor nieuwe Nederlandse burenen
- 5 Ik heb geen oordeel/bevinding van hoe of wat voor mensen het zijn, b.v. middenstanders/criminelen ???
- 5 Je kunt van te voren geen oordeel geven als je niet weet wat voor mensen het zijn? Het is heel moeilijk om te zeggen 'kom maar', als je niet eens weet wat er komt. Ook de vraag die ik me stel, 'wat als ik een vluchteling zou zijn', hoe wordt ik opgevangen in een ander land?
- 5 Mits het een gezin is 5 mannen alleen zit ik niet op te wachten
- 5 Wil en kan zoiets niet bij voorbaat zeggen

### 5.1 Kunt u dit kort toelichten? (doorkiesvraag bij antwoorden “zorgwekkend vinden” en “erg zorgwekkend vinden”)

- Alleen voor gezin
- Als die nieuwe burenen zich aan de normen en waarden houden, die ons al jaren opgelegd worden, zal het geen probleem zijn.
- Als dit een gezin is heb ik daar absoluut geen moeite mee. Mocht er in het huis 5 mannen geplaatst worden lijkt me dat niet fijn voor de buurt.
- als er mensen komen met normale normen en waarden heb ik geen probleem, maar wel als wij ons heel erg moeten aanpassen, deze mensen moeten naar onze gewoontes aanpassen. komt er een gezin dat gevlucht is daar heb ik begrip voor
- Als het alleenstaanden zijn vind ik het zorgwekkend.
- Een gezin is niet zorgwekkend.
- Als ze aanpassen hoe wij leven is het prima maar ze hebben een andere cultuur en daar willen ze zelf meestal niet van af stappen. Snap het ook wel maar ze denken anders als wij doen en daar gaat het meestal mis.
- Andere cultuur, normen en waarden
- Andere mensen; andere gewoontes.
- Andere normen en waarden
- andere normen en waarden
- waarschijnlijk levend van uitkering en niet werkend; hangst de hele dag dus maar rond
- Andere normen en waarden, die in mijn ogen te ver uit elkaar liggen.
- Bang voor het onbekende. Niet per definitie gericht op vluchtelingen, maar iedere kans op 'onprettige burenen' zou ik zorgwekkend vinden. Grote kans dat je er helemaal geen last van hebt, en dan ben ik ook wel de eerste om m'n mening bij te zetten.
- Gaat het echter de andere kant op, en is er wel overlast, dan is er geen weg meer terug.
- bekijk de onrusten in Koln11111

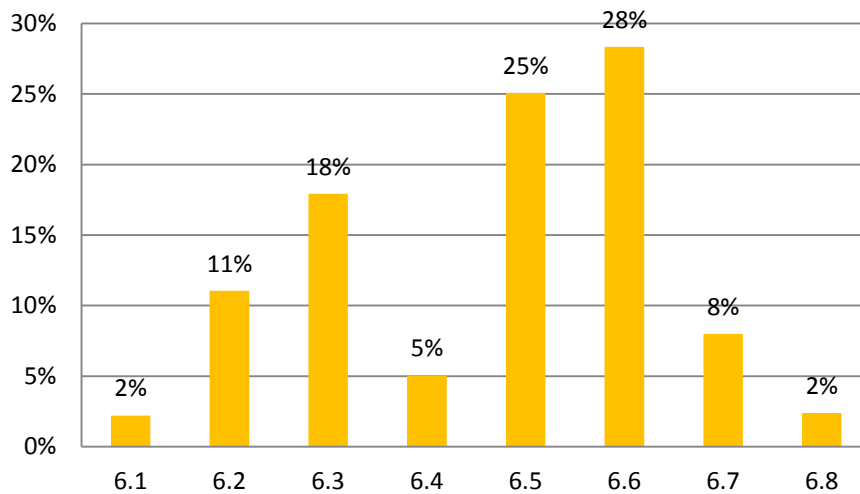
- Ben bang dat. De veiligheid niet meer gewaarborgd dan/kan worden
- ben tegen de opvang van vluchtelingen, en daarom zou ik ze niet als burens willen hebben. laten de hulp in land van herkomst plaats vinden.
- Culturen en geloven mengen niet goed, dat zien we al honderden jaren. Er is geen enkele reden aan te nemen dat dit in Nederland wel kan. Zelfs molukkers en turken voelen zich vaak niet geïntegreerd en die zijn al decennia hier.
- Cultuur verschil te groot
- Cultuur verschil. Taalbarrière oorlogs trauma daling huiswaarde werkloos thuis zittende vluchtelingen.
- Vaak te grote gezinnen.
- Daling van koopprijs.
- Ik durf die mensen niet meer te vertrouwen. Ze doen zich mooi voor. Spreek uit ervaring.
- De ervaringen in het verleden zeggen genoeg.
- de verschillende culturen normen en waarden vind ik verontrustend....
- De vluchtelingen die hier komen (economisch of politiek/oorlog) zullen zich niet aanpassen aan de westerse cultuur. Meer dan 51% zal niet gaan werken, en degene die wel werken doen dat minimaal. Degene die wel werken zijn eerder geneigd terug te gaan naar land van herkomst. Dit en de ideologie van de moslims baart mij ernstig zorgen.
- De waarde van mijn huis gaat dan zeker dalen
- Deze zijn niet gewend aan de Nederlandse normen en waarden, werk aan de winkel dus voor hen. Het kan meevallen, maar het blijft afwachten en dus zorgwekkend.
- deze zullen niet in onze buurt passen en ben van mening dat deze met elkaar onze normen en waarden moeten leren, dit kan onder professionele begeleiding in een groep van ongeveer 25 personen
- DIT KUN JE NIET HIER OPLOSSEN MOET IN EIGEN LAND
- Eerder woonde al een gezin langs me. Geen problemen mee gehad.
- Er wonen er al genoeg in onze buurt, ziet er niet uit waar ze wonen!!!
- Geloof niet dat dit soort mensen in het buitengebied horen in een groot huis.
- Gevolgen door hun geloof, geen respect voor onze normen en waarden
- Groot cultuurverschil, taalbarriere.
- heel ander cultuur .horen hier niet thuis .bij familie van mij wonen er ook naast van die buitenlanders .altijd last ervan .diversen malen politie bij geweest .advies was ga maar verhuizen .kut volk krijgt weer hun zin
- Heel vervelend maar feit is toch dat je huis in waarde daalt.
- Het altijd afwachten is hoe mensen zich opstellen en bereid zijn zich aan te passen in onze maatschappij
- Het klikt prima tussen ons en de burens en ik zit er niet op te wachten dat er "statushouders" in de plaats komen.
- Het zal er veelal aan liggen of het alleenstaande mannen zijn of gezinnen en zeker ook aan hun eigen instelling. Willen ze graag integreren, werken, de taal leren, zich inzetten voor de maatschappij, dan wil ik ze accepteren en helpen. Maar als ze dwarsliggen, niets willen doen, geen inzet willen tonen, agressief of vervelend zijn, dan ben ik ze liever kwijt dan rijk! De veiligheid en het welzijn van onze eigen inwoners mag er niet onder lijden.
- Hoort hier niet thuis dat tuig
- Hun cultuur botst met onze cultuur
- Ik ben van mening dat we vluchtelingen moeten helpen, maar in hun eigen regio. Daar zijn nog plaatsen en landen genoeg met veilige toevluchtsoorden. Als ik zie hoeveel overheidsgeld er naar wapens gaat, Griekenland, hoeveel miljonairs er nog zijn, hoeveel pracht en praal er is in bijvoorbeeld het Vaticaan. Er is geld genoeg, met dat kapitaal moeten we vluchtelingen helpen in hun eigen regio!

- Ik ben van mening, dat die mensen geholpen moeten worden in hun eigen omgeving. Ons land kan dit allemaal niet meer verwerken.
- Ik geniet dagelijks van statushouders en dat valt niet mee . Ze willen zelf ook geen contact met ons soort mensen zoeken toch eigen volk op.
- Ik heb nu een fijne buurt, dat is met asielzoekers maar afwachten
- ik werk in azc dus weet wat het inhoud
- Ik wil ze gewoon niet als burens hebben. Ik was er mee eens dat er géén AZC zou komen maar statushouders plaatsen hoefde van mij ook helemaal niet.
- Ik zou bang zijn dat andere waarden en normen voor problemen gaan zorgen
- Ik zou me druk maken over de normen en waarden die niet overeenkomen, cultuurverschillen.
- Ik zou mijn kinderen niet meer veilig buiten durven laten spelen
- Ivm gevaren die niet te overzien zijn door normen en waarden verschillen...
- Ja
- je kan er niks mee
- Je kunt je burens niet uitzoeken , maar bepaalde categorieën liever niet en daar vallen voor mij deze ook onder .
- Je weet niet wat er komt dus daarom zorgwekkend
- Je weet niet wat voor mensen het zijn, wat hun normen en waarden zijn en of ze zich wel aanpassen aan de westerse maatschappij, maar het zou ook mee kunnen vallen.
- Koln. Moet ik nog meer zeggen!!!!!!
- Koophuis komt daarvoor niet im frase
- ligt er aan of er alleen mannen neergezet worden of gewone gezinnen
- Ligt er helemaal aan in wat voor samenstelling het zou zijn!! Voor een gezin maak ik me geen zorgen. Maar 4 mannen in 1 huis, zeer zorgwekkend!! Lijkt me echt vreselijk.
- Maken er vaak n rotzooi van.
- mensen integreren niet en hebben hun eigen normen en waarden die niet met de onze overeenkomen
- Mijn burens hebben een koopwoning!!
- Mijn huis wordt minder waard.
- Mooi in der eigen land blijven hebben hier niks te zoeken tuig dat het is.
- Nee
- Nee
- omdat je niet weet wie er naast je komt wonen, een gezin, alleen heren of alleen dames. Daar zou ik dan graag inspraak op hebben.
- Omdat wij een koophuis hebben en de burens ook
- omdat ze een andere levenspatroon hebben als wij
- overlast
- Overlast, veel kleine kinderen.
- Stel dat er allemaal mannen in een huis komen zitten?
- Weg privacy omdat ze geen manieren kennen, de deuren op slot ivm minder veilig voelen in je eigen omgeving.
- verschil in normen en waarden, schoonhouden van de omgeving etc.
- vluchtelingen moeten in eigen land geholpen worden om dat land weer op te bouwen.
- Vreemde mensen met andere normen en waarden.
- De vrouwen zijn voor moslims niet gelijk.
- Kijk naar het Marokkanenprobleem.
- Mensen zullen en willen niet integreren.
- Kijk naar grote Oost Europese gemeenschap hier in Heesch en omgeving.



- Praten met niemand behalve hun eigen mensen.
- Mensen zullen zeer bang worden om kinderen alleen over straat te laten.
- Gemeente is 100% aansprakelijk voor de eerste verkrachting of aanranding.
- Waardedaling eigen huis
- Waarschijnlijk daalt de prijs van onze woning.
- we wonen op een bedrijventerrein
- Weet niet welke waarden en normen en omgangsvormen er plaats gaan vinden.
- Wel gezinnen maar geen mannen.
- Ik vertrouw het niet meerdere mannen bij elkaar.
- Geen goed gevoel hierbij.
- Wij heb in het verleden (in een andere gemeente) asielzoekers uit Somalie naast ons gehad. Mijn ervaringen hiermee waren niet positief. Wij hebben veel overlast gehad, (o.a geluidsoverlast tot diep in de nacht, en de tuin werd als vuilstort gebruikt) De gemeente deed hier niks aan. Verschil van cultuur was het antwoord. Wij zijn daarvoor verhuist.
- wij krijgen ook zo maar geen huis
- Wil geen gelukszoekers langs me hebben
- X
- Ze zullen vlug weg zijn als ze zich niet gedragen
- Zij kunnen het huis van de burens niet betalen
- zit ik niet op te wachten
- Zolang iemand goed is ingeburgerd, het huis netjes onderhoud, geen overlast veroorzaakt, werkt en er goed mee te communiceren is zie ik geen probleem. Dit is momenteel niet te garanderen. Dit is niet alleen gerelateerd aan vluchtelingen maar ook buitenlandse arbeidskrachten.
- zou er in 1e instantie zeker niet blij mee zijn, maar het zou mogelijk wel uitmaken wie , in welke gezinssituatie
- er mensen zouden komen,
- Zou me minder veilig voelen.
- Zou me zorgen maken

## 6. Als u het een dag voor het zeggen heeft in Bernheze, waarvoor zou u kiezen: wat heeft uw voorkeur?



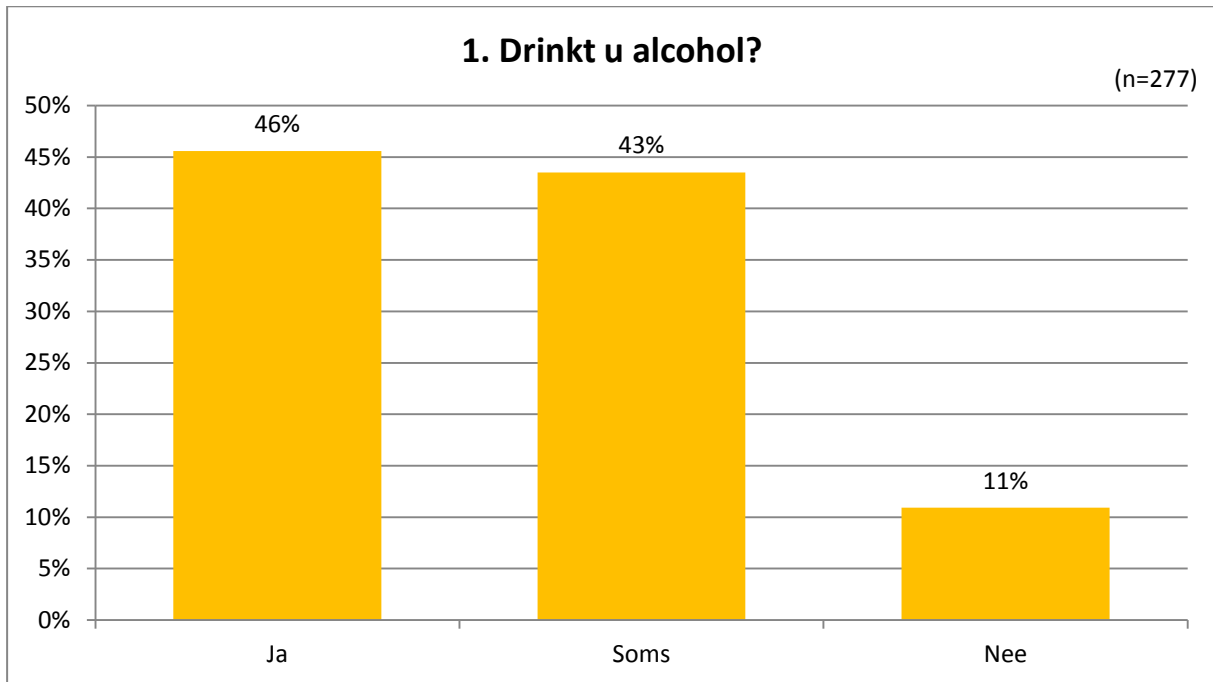
- 6.1 Een AZC voor 300 vluchtelingen voor maximaal 1 jaar in een van de kernen
- 6.2 Een AZC voor 300 vluchtelingen voor maximaal 1 jaar verdeeld over de kernen
- 6.3 Een AZC voor 300 vluchtelingen voor 5 jaar, verdeeld over de kernen
- 6.4 Een AZC voor 300 vluchtelingen voor 5 jaar in een van de kernen
- 6.5 Het voorstel van de gemeenteraad, namelijk 1,5 – 2 keer zoveel statushouders opvangen als wettelijk is voorgeschreven
- 6.6 Geen extra opvang van vluchtelingen of statushouders
- 6.7 Een andere oplossing waar nog niet over gesproken is, namelijk:
- 6.8 Weet niet

### Een andere oplossing waar nog niet over gesproken is, namelijk:

- 200 honderd vluchtelingen verdeeld over de kerne en de grootste kernen de meeste opvang plaatsen bieden.
- 150 vluchtelingen verdeeld over de kernen en voor 5 jaar.
- 300 vluchtelingen in verhouding verdeeld over de kernen. Als de vluchtelingen de status krijgen dan kan blijvend voor een woning gezocht worden. Afhankelijk van d eoorlog in Syrië en Irak mogen van mij de asielzoekers van mij over de kernen verdeeld blijven. De politieke vluchtelingen moeten echter z.s.m. terug gestuurd worden. Ik verwacht over dit voorstel solidariteit.
- 50 tot 100 vluchtelingen voor 1 tot max 2 jaar.
- 500 10 jaar lang
- alle Nederlandse dorpen en steden minstens 1 gezin opnemen en begeleiden! Verdeeld over het hele land en niet wegstoppen achter een hek in tenten of containers!!!
- dat de burgemeester zich in de schoenen van de omwonenden verplaatst.
- De mensen die graag de vluchtelingen willen moeten die maar in hun huis opvangen ik denk dat er weinig animo voor is
- de problemen bij de bron aanpakken. het land waar mensen weg willen kijken wat daar de problemen zijn, dan daar op een bepaald stuk grond een kamp maken waar de mensen kunnen blijven tot het weer veilig is, daarna kunnen ze weer meewerken aan de opbouw van hun eigen land.
- Ga die mensen helpen in het land van herkomst
- Geen azc. Nagaan of er op zeer kleine schaal mogelijk is om crisisopvang te plegen. Wat staat er leeg? Zijn er particulieren die ( tegen betaling en begeleiding onderdak verschaffen en begeleiding bieden. Tegelijkertijd Eenvoudige geschikte huizen bouwen voor de toekomst. Vluchtelingen probleem is immers niet van vandaag. Het is niet weggeweest sinds de jaren 90-tig. We hebben verzuimd om constructieve oplossingen met het oog op te toekomst voor te stellen.

- Griekenland verantwoordelijk stellen voor de opvang ivm financiële steun vanuit ons in het verleden en de mogelijkheid daar om onbewoonde eilanden te gebruiken voor n nieuwe gemeenschap op te bouwen..
- helpen in hun eigen regio met westers kapitaal.
- Het wettelijk verplichte aantal statushouders
- het wit gele kruisgebouw staat leeg in Heesch. laat ze dat verbouwen aan de binnenzijde dan kunnen daar ook enkele vluchtelingen naar toe
- iedere kern vluchtelingen naar rato op laten nemen en ze NIET in een AZC zetten maar gewoon overal verspreid zodat ze integreren
- in kleinere groepen bv. in adbij, kleinere groepen helpen, integreert beter met meer aandacht
- in meerdere kernen een kleine opvang voor ongeveer 50-100 vluchtelingen.
- Kleinscahlige opvang van 200-250 vluchtelingen voor maximaal 1-3 jaar verdeeld over de kernen.
- Mensen die willen krijgen ontheffing. Ze mogen dan een wooncontainer in de tuin die aangesloten wordenaan de voorzieningen. En daarna heel snel woningen bouwen
- minder vluchtelingen opvangen en verdelen over de verschillende kernen zodat ze goed begeleid kunnen worden.
- opvang in eigen land regelen
- Opvang in omringende landen...Saudi-Arabië waar 1 miljoen tentencampen leeg staan?
- opvang van wat mij betreft 300 vluchtelingen maar dan verdeeld over de gemeente, niet in kampen maar in gewone huizen tussen de huidige inwoners in.
- Strenge selectie invoeren
- voorstel van gemeenteraad voor max 2 jaar
- zie mijn antwoord onder 3
- zoveel mensen als we op een humane kunnen opvangen in kleine locaties, leegstaande huizen e.d.
- zoveel statushoeders opvangen als is voorgeschreven
- Zoveel statushouders als maximaal te dragen is voor de gemeente Bernheze. En niet alleen o.b.v. sociale huurwoningen. Particuliere initiatieven moeten worden gestimuleerd en ondersteund.

## Alcohol



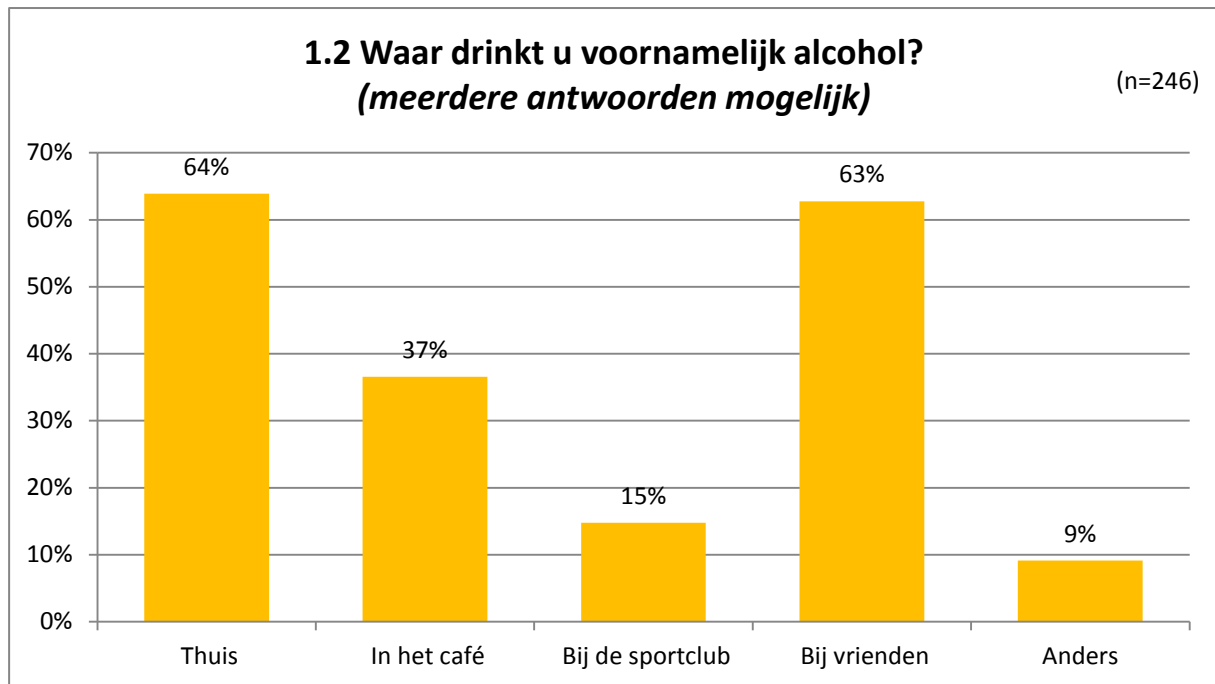
### Toelichting

- Ja
- Allen bij gelegenheden
  - Met mate
- Soms
- 2 a 3 keer per jaar
  - Alleen bij gelegenheden, zoals bv. een verjaardag, een receptie enz.
  - Bij verjaardagen en diners
  - In het weekend of op een feestje
  - Momenteel al lange tijd niet ivm zwangerschap en ook n borstvoedingsperiode drink ik niet.
  - Vanwege medicijnen maar één flesje bier.



**Anders, namelijk:**

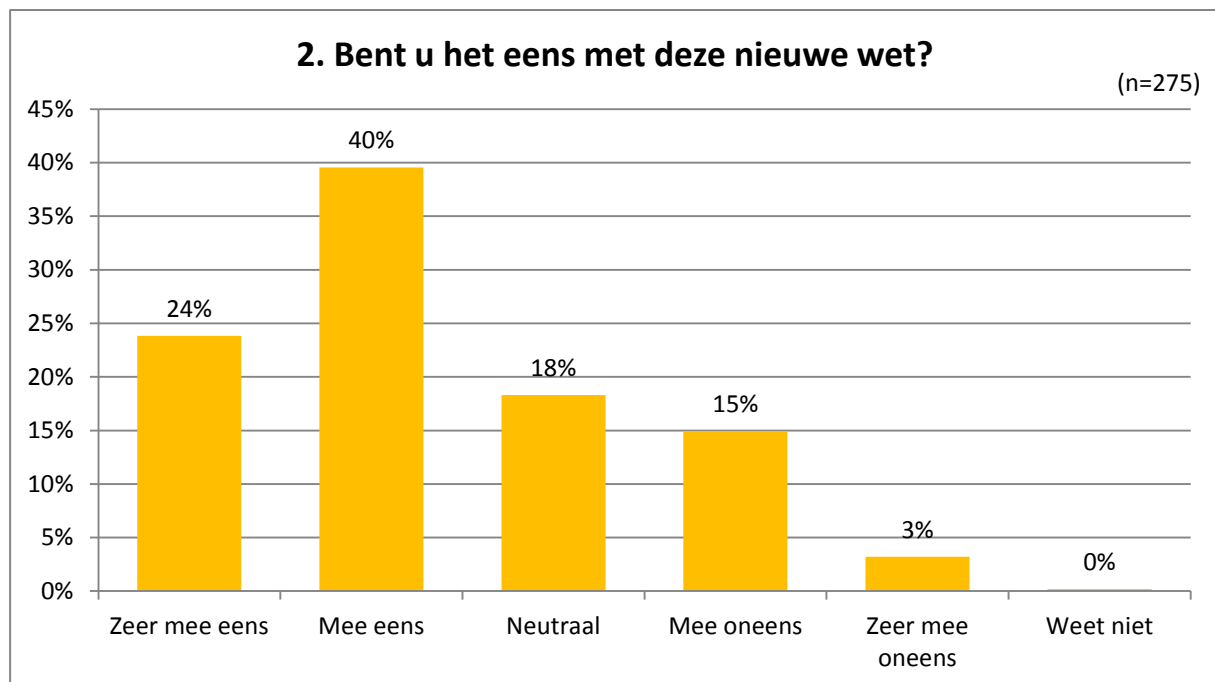
- Cardioloog adviseerde rood wijntje af en toe
- De smaak van de drank is lekker, het effect van alcohol niet.
- Gezien water ook maar water is
- Ik drink alleen een klein beetje als ik op vakantie ben, thuis bijna nooit.



**Anders, namelijk:**

- Als we eten met vrienden of bij het eten in een restaurant
- Bij een feestje
- Bij feestelijkheden
- Camping
- Dorpshuis
- Een feestje
- Etentje
- Feest (2x)
- Feestje (2x)
- Feestjes (2x)
- Feestjes/Carnaval
- Festvals
- Met een feestje
- Op een feestje
- Op vakanties
- Repetitieavond koor
- Restaurant (3x)
- Restuarant

*Vanaf 1 januari 2014 geldt een nieuwe wet en mag alleen alcohol worden verkocht aan mensen vanaf 18 jaar en ouder.*

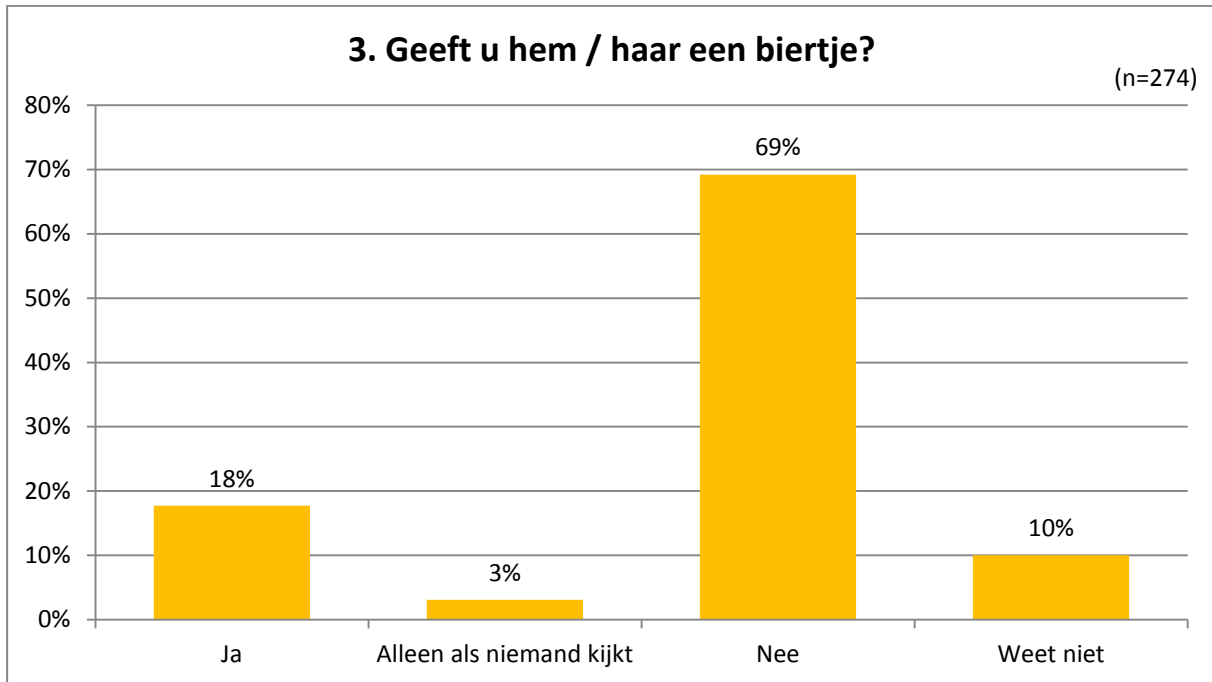


### Toelichting

- Zeer mee eens**
  - Echter er had wel een overgangsregeling ingebouwd moeten worden voor de 16/17 jarige.
- Mee eens**
  - Er mag wel een beetje controle opzitten
  - Maar dan moet er ook gehandhaafd worden; anders heeft het geen zin.
  - Op die leeftijd bestaat er meestal nauwelijks een rem. Wel het niet voor elkaar onder doen, en dan kunnen er vreselijke dingen gebeuren.
  - Op zich een goede regel, alleen verdient de manier van invoeren geen schoonheidsprijs.
- Neutraal**
  - Die graag drinkt, doet het thuis of met vrienden, al ben ik wel van mening, dat ouders wel kunnen weten, of er nog meer gedronken wordt dan een pilsje.
  - Omdat ze dan met de 18 misschien wel helemaal los gaan omdat ze het dan mogen. Als ze thuis al een wat geprobeerd hebben dan zal het wel minder zijn denk ik.
  - Sta er dubbel in. kinderen moeten zeker niet te vroeg aan de alcohol. Maar nu zie je vaak het zgn indrinken wat niet de bedoeling kan zijn.
- Mee oneens**
  - Ik vind het beter om de jeugd goed voor te lichten over de gevolgen/gevaren van alcohol dan om het te verbieden.
  - Nee het stimuleert de jongeren om op straat of thuis te gaan drinken en daar is het En goedkoper En er is minder toezicht over het algemeen
  - Niet kunnen kopen zegt niets over het niet drinken. Dit ziet men ook bij het roken waar nog steeds veel jongeren beginnen.
  - Werkt averechts. Oude regel 16+ laag %, 18+ hoog % alcohol werkte prima. Langzaam wennen aan alcohol. Ze doen het toch. Dan beter openbaar onder controle. Nu op 18 helemaal los met ALLE alcohol.
  - Zou het oké vinden met sterkte drank maar vind 16 jaar prima voor zwak alcoholisch zoals bier en wijn.

- Zeer mee oneens
- Jongeren kunnen nog steeds makkelijk aan alcohol komen. Het probleem is nu dat het stiekem gebeurt, en er grotere hoeveelheden in korte tijd genuttigd wordt, het zogenaamde indrinken, voordat de jongeren naar uitgaansgelegenheden gaan.

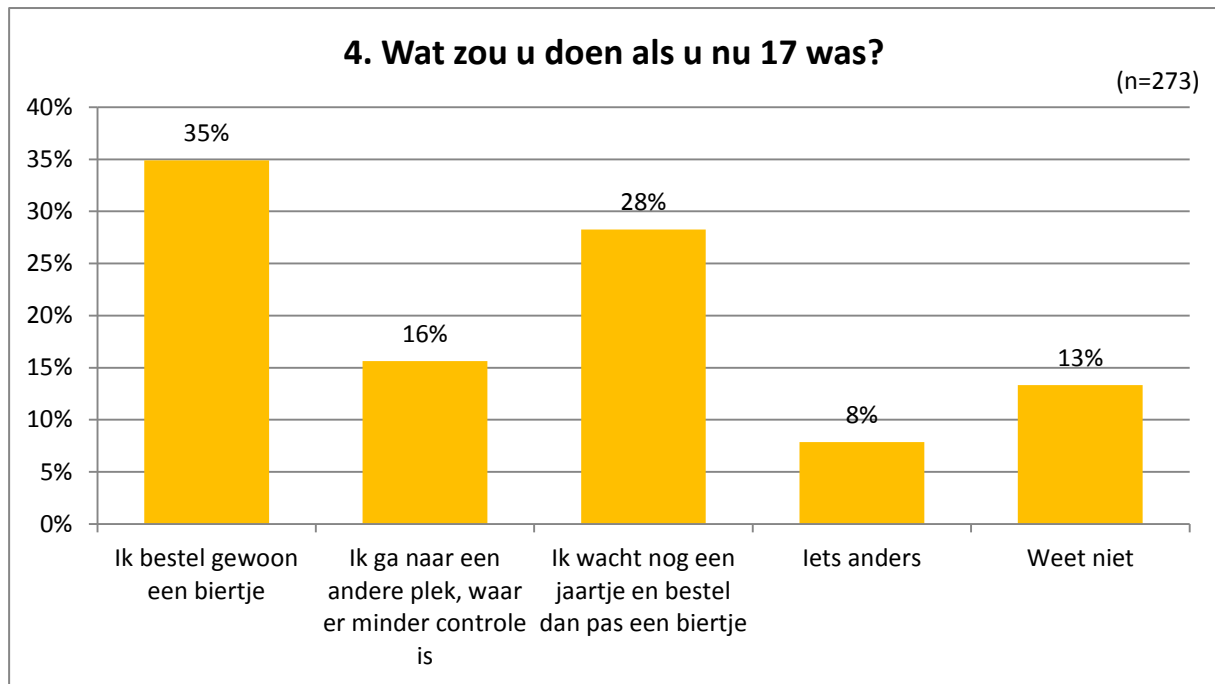
*Stel: U werkt in het lokale café. Een bekende (17 jaar vriend/kennis) bestelt bij u een biertje. Er staan diverse mensen bij de bar. Wat doet u?*



### Toelichting

- Ja
- Heb zoon van 17 en die krijgt in de horeca overal een biertje als hij dat besteld
  - Met aandacht voor de hoeveelheid die die persoon al genuttigd heeft
- Nee
- De straffen zijn niet mis als je gesnapt wordt bij een controle
  - Je weet dat het gewoon niet mag !!
  - Niet in een café wanneer ik daar zou werken. Thuis zou ik dat wellicht wel doen.
  - Niet tijdens werk in een café, maar wel thuis of elders.
  - Ook sterk afhankelijk of je weet of hij/zij anders ook drinkt en dat van de ouders mag.
  - Regels zijn regels





### Toelichting

iets anders, namelijk:

- Afspraken met ouders over koers
- Ander laten bestellen
- Drink iets anders
- Drink onder toezicht van de ouders
- Drink thuis een pilsje
- Drinkgelegenheid bier, soms Å,, wijntje.
- Een ander zoet drankje kiezen.
- Een andere leuke activiteit zonder drank. Bioscoop, poolen, bowlen etc
- Huiselijke kring
- Ik drink geen alcohol
- Indrinken
- Malt bier drinken.
- Misschien een uitzondering
- Thuis drinken
- Thuis een feest er van maken
- Thuis nuttigen
- Thuis onder toezicht
- Thuis vragen of het mag alleen thuis
- Toen ik 17 was dronk ik geen alcohol, dus waarom zou ik dat nu wel doen.
- Van te voren indrinken, of bij iemand thuis drinken.
- Vroeger kon men ook op 16 jarige leeftijd een pilsje pakken. je maakt het zo steeds erger.nu doen ze het stiekum.
- Water/spa

De combinatie jongeren & alcohol gaat niet altijd samen.



### Anders, namelijk:

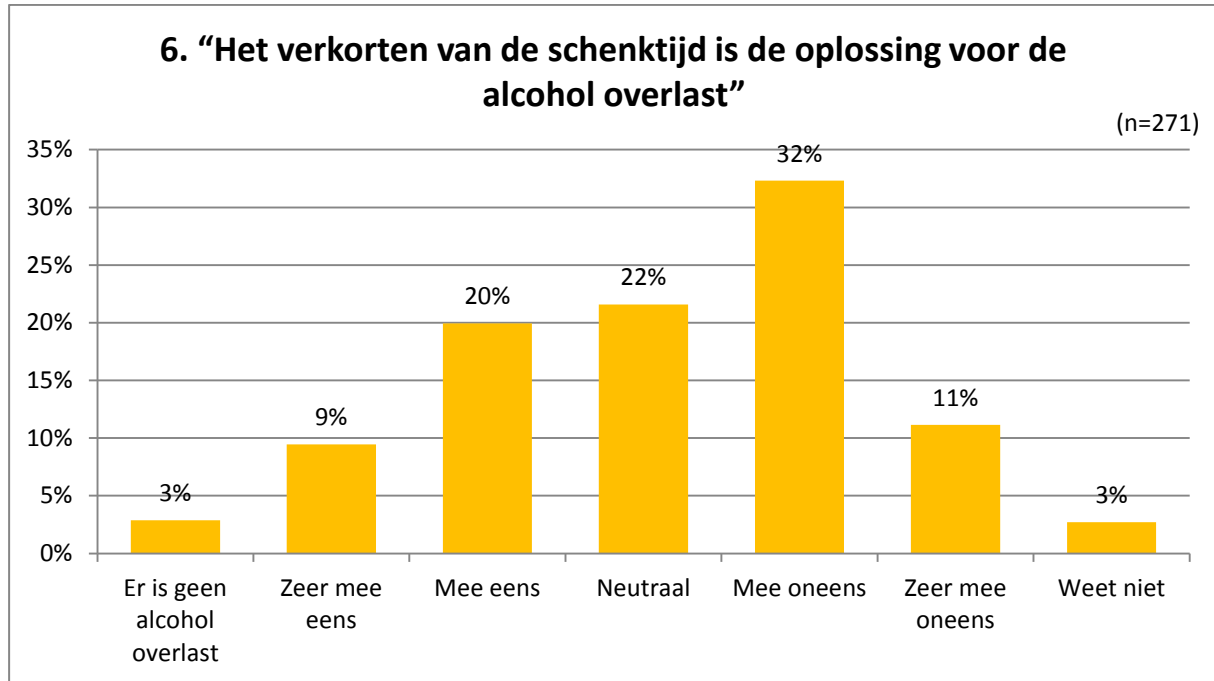
- Alcohol gebruik wordt als normaal beschouwd net als het roken vroeger, dus zal nog wel even duren voordat de instelling verandert van de ouders, dus nog meervoorlichting geven ook aan ouders
- Alcohol wordt veel te veel verheerlijkt. en iets wat verboden is, is juist heel aantrekkelijk.
- Alleen bier en wijn geen sterke drank
- Allereerst moeten de ouders accepteren dat de leeftijd niet meer is als vroeger!!!
- Als ouder kun je het bespreekbaar maken en houden. samen met je kind.
- Andere opvoedcultuur bij ouders stimuleren door voorlichting ouders
- Belonen goed gedrag, vaker voorlichting geven.campagne's. streng optreden bij overmatig gebruik.boettes
- Bier is geen probleem, alleen sterke drank en die andere rommel moeten ze verbieden
- Bij de ouders mogen ze drinken
- Bij opname ziekenhuis onkosten zelf betalen.
- De kinderen zijn al dronken door het zogenaamde indrinken. Dus ouders let op uw kinderen!
- De meesten drinken thuis al in. Dat is funest. Ze drinken dat veel te veel.
- De norm van volwassenen over wat wel en niet kan bij onze jongeren dient aangescherpt te worden richting NIX18
- De ouders dienen met elkaars vrienden van de kinderen te overleggen niet geven en in het oog van hen zelf houden.
- De ouders moeten hier een sturende rol in spelen.
- Eerder open gaan en eerder sluiten van de accommodatie
- Er is een belangrijke rol weggelegd voor ouders. Zij zijn de basis voor de opvoeding. Verder kunnen school en overheid meer voorlichting geven.
- Er niet zoveel over bezich blijven afraden is aanraden een oud gezegde maar klopt wel.

- Er over praten wat goed en slecht is
- Geef aan waarom het schadelijk is. Dus echte gevolgen op scholen laten zien bij bijv biologie. Wat doet het met je lichaam!
- Geen alcohol meer op sportclubs = nl. ongezond
- Geen sterke drank onder de 18
- Geen verbod boven de 16. Ouders moeten betere voorlichting geven. Praten met je kind voorkomt veel.
- Goede voorlichting van huis uit
- Handhaving vereist.
- Het behind met de opvoeding
- Horecagelegenheden eerder open, zodat er minder tijd is om in te drinken. En sluitingstijd aanpassen.
- Jong beginnen onder toezicht ouder.
- Jongeren er op een open manier er kennis mee laten maken, regelgeving drijft gebruik buiten beeld van volwassenen
- Jongeren moeten de kans krijgen om te experimenteren, net als dat wij vroeger deden. Dat hoort bij het opgroeien.
- Laat de horeca weer schenken daardoor meer controle en minder overlast op straat.
- Leeftijd loslaten, prijs naar beneden, zodat het niet meer nodig is om ergens in te drinken en als het vrijgegeven is, wordt het ook minder spannend en interessant.
- Leeftijd omlaag. Wat niet mag is spannender
- Leeftijd verlagen,
- Leer de jongeren er goed mee omgaan. Afraden is aanraden en als er zo met klem nee-gezegd wordt dan moet het wel iets heel bijzonders zijn.
- Leren ermee om te gaan
- Meer controle ouders
- Meer en duidelijkere voorlichting. Niet (alleen) op scholen, maar ook voor de ouder(s).
- Meer voorlichting aan ouders
- Meer voorlichting aan ouders en boetes als toch alcohol geschonken wordt aan minderjarigen. Geen alcohol meer schenken aan mensen die dronken zijn geldt wat mij betreft altijd! dat is ongeacht de leeftijd.
- Meer voorlichting voor ouders en meer verantwoordelijkheid van de ouders
- Moeilijk
- Niet verbieden, dan wordt het alleen maar interessanter
- Onder 18 alleen bier verstrekken , daar kan je geen coma mee drinken
- Opvoeders moerten kinderen gevaren van alcohol aangeven
- Ouders . Zij moeten ook de regel op volgen die voor iedereen geldt .geen discussie mogelijk.
- Ouders betere voorlichting laten geven aan hun kinderen.
- Ouders de verantwoordelijkheid geven
- Ouders en opvoeding
- Ouders hebben hierbij een cruciale rol. Geef het goede voorbeeld en bespreek wat de nadelen en gevaren zijn van alcoholgebruik.
- Ouders in gesprek met kinderen
- Ouders meer aanspelijkheid geven en opdraaien voor de kosten
- Ouders meer voorlichting geven zodat zij met hun kind gaan/kunnen praten.
- Ouders met kinderen praten.
- Ouders moeten een goed voorbeeld geven en duidelijke afspraken maken: GEWOON NIETS ONDER DE 18! OOK NIET EEN KLEIN BEETJE: DUIDELIJKHEID!!!!
- Ouders moeten het indrinken thuis verbieden

- Ouders moeten het meenemen in de opvoeding
- Ouders moeten het niet dulden. Ze mogen ook niet autorijden zonder rijbewijs je weet drank is een genotmiddel waar je mee om moet leren gaan.
- Ouders moeten hun verantwoording nemen
- Ouders moeten kinderen goed voorlichten en niet te krampachtig doen
- Ouders moeten niet te steng zijn. Dan gaan ze het stiekem doen. Daar gaat het mis!
- Ouders moeten voorbeeld geven
- Ouders wijzen op hun aandeel
- Ouders wijzen op verantwoordelijkheid
- Ouders zelf de verantwoordelijkheid geven voor hun kinderen
- Prijzen in uitgaansgelegenheden zijn te hoog waardoor jongeren ongecontroleerd ergens anders gaan drinken
- Samen de jeugd aanspreken die geen grenzen kent
- Stoppen met sterke drank en shotjes dit veroorzaakt de meeste problemen. Jongere kennen hierin hun grens niet, van gewoon bier of wijn drink je jezelf echt niet zo snel in coma.
- Terug jaren 70
- Terug naar 16 jaar
- Thuis meer voorlichten en praten.
- Tot 18 jaar alleen bier of andere zwak alcoholische dranken
- Verantwoordelijkheid begint bij ouders, minder alcohol bij sportclubs, maximaal met mate
- Verantwoordelijkheid ouders
- Verstandige ouders
- Volwassenen een beter voorbeeld geven.
- Voorlichting aan ouders en jongeren (maar niet noodzakelijk via school) campagnes die beter aansluiten bij jongeren
- Voorlichting thuis door ouders
- Voorlichting van thuis uit. Tevens de regeling afschaffen.
- Ze hadden de leeftijd op 16 moeten houden

Bij de sportclub kan tegenwoordig minder lang alcohol worden geschonken. Ook voor evenementen is dit door de gemeente ingesteld.

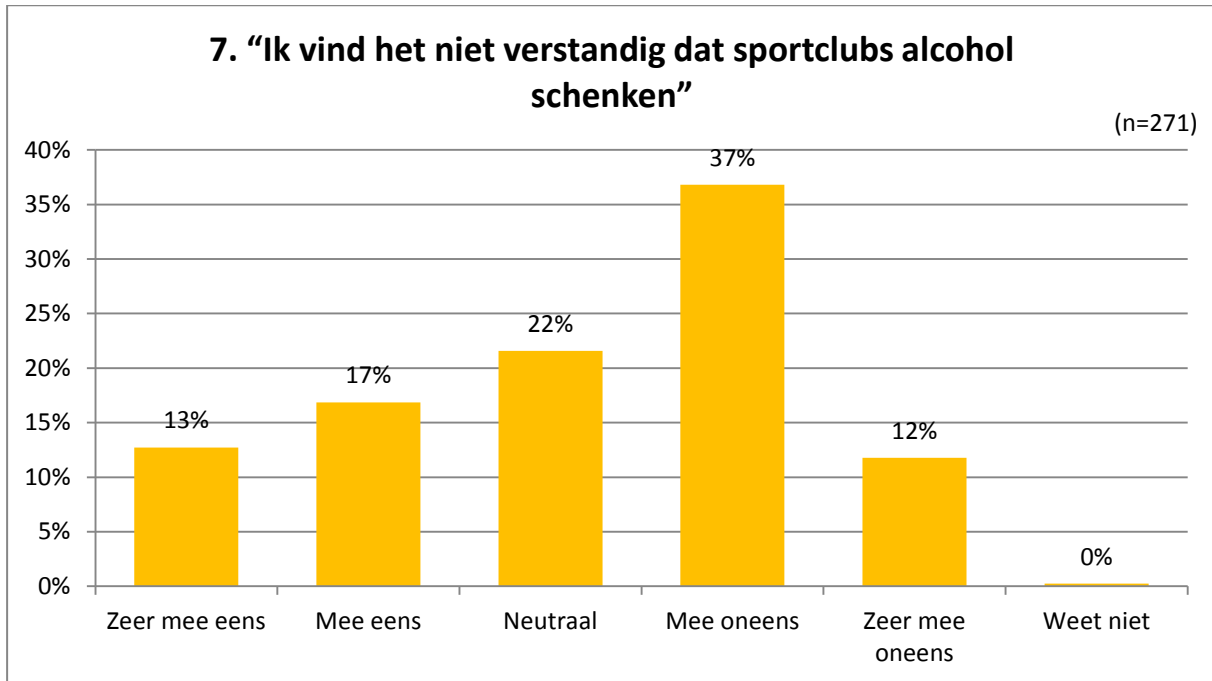
In hoeverre bent u het (on)eens met de volgende stellingen?



### Toelichting

- |                 |   |
|-----------------|---|
| Zeer mee eens   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het indrinken kan dan meer worden. Thuis of bij vrienden.</li> <li>• Op alle plekken en elke gelegenheid is er alcohol. Moet niet.</li> </ul>  |
| Mee eens        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Is een onderdeel van de oplossing, kennis van alcohol en met name daar de gevolgen van aan jongeren mee geven zeker ook.</li> <li>• Tot diep in de nacht de kroegen open is nergens goed voor. Eerder sluiten dus.</li> <li>• Zeker niet `de` oplossing, maar kan bijdragen tot</li> </ul>   |
| Neutraal        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het indrinken, onervarenheid met alcohol voorkom je er niet mee</li> <li>• Ze drinken thuis toch in, en als daar niet wordt opgelet, HElpt er niet veel aan, wat je ook doet.</li> </ul>   |
| Mee oneens      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bij de sportclub zal het minder effect hebben omdat ze toch elders daarna nog gaan drinken. Voor grotere evenementen werkt het misschien wel.</li> <li>• Dan gaan ze in korte tijd juist meer drinken !!</li> <li>• De tijd is niet het probleem, men moet verstand gebruiken.</li> <li>• Gaan ze het gewoon onderling ergens doen</li> <li>• Het tempo van het nuttigen van alcohol wordt nu opgeschroefd in de kantines. Zeker voor het sluiten van de bar gaan er nog extra rondjes door heen. De vrijwilligers achter de bar kunnen dat amper weigeren ondanks cursus die gedaan is</li> </ul> |
| Zeer mee oneens | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dan gaat men in een korte tijd veel nuttigen, je bereikt het omgekeerde. Als je ziet dat iemand teveel heeft stoppen met schenken en ook vrienden (innen) kunnen samen erop toezien dat teveel niet goed is. Elkaar erop aan spreken. verantwoordelijk maken voor elkaar.</li> <li>• Focus goed klaarzetten niet afhouden</li> <li>• Jongeren drinken zich thuis in alvorens uit te gaan</li> </ul>  |

- Leidt tot 'nog even snel hijsen 5 minuten voor sluitingstijd', en dus meer accuut zeer dronken mensen. Kijk naar Engeland om te zien hoe goed deze maatregel werkt.
- Wanneer men van thuis uit niet de 'boodschap' meekrijgt is er geen oplossing.



### Toelichting

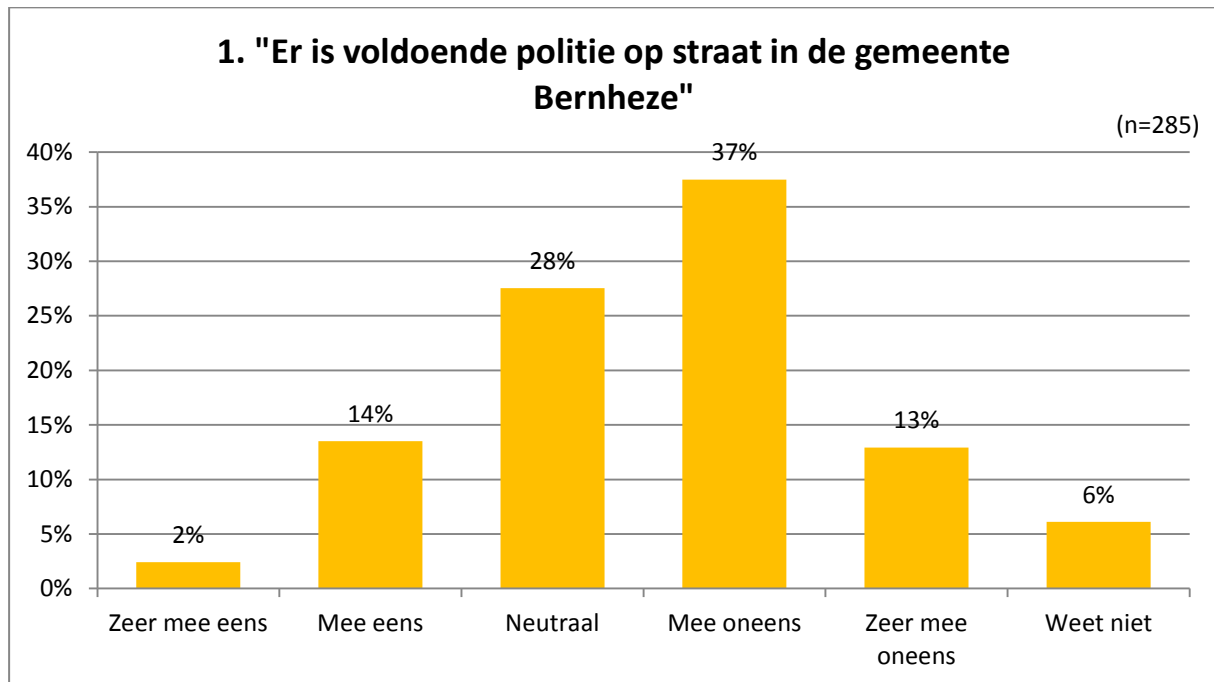
- Zeer mee eens**
- Alcohol & sigaretten gaan niet/nooit samen met sport
  - Het past ook helemaal niet bij een sportieve gezonde levensstijl
  - Liever geen alcohol schenken of alleen schenken als er geen minderjarige binnen zijn. En dat is bijna nooit.
- Mee eens**
- Af en toe moet het zeker kunnen , ook daarin met overleg kan veel , anders word het ergens anders gehaald of op een andere manier .
  - De prijzen van alcohol binnen sportclubs kunnen ook omhoog, spotgoed om daar te drinken. Als je ziet wat daar weg gedronken wordt nadat er een uurtje is getennist, en zeker niet alleen door de jongeren maar ook door de ouderen. Een alcoholcontrole zou best wel eens kunnen.
  - Mensen moeten zelf voor hun verantwoordelijkheden staan. Maar soms moeten ze een handje geholpen worden. Elke gemotoriseerd voertuig (auto, scooter, etc.) een alcoholslot zou standaard moeten worden!
- Neutraal**
- De bindende factor van de sportverenigingen is het clubhuis. Ik denk dat een groot deel van de vrijwilligers afhaken als de gezelligheidsfactor weer minder wordt door het verbieden van het schenken van alcohol. Voor te veel van hen en van de overige supporters is gezelligheid en alcohol een twee-eenheid.
  - Er mag soms zeker wel een overwinning gevierd worden echter de hele middag in de kantine om te drinken is ook niet verstandig. Het blijft sport
  - Er mag wel alcohol geschonken worden, dat kan ervoor zorgen dat er meer teamgebeuren ontstaat als mensen langer blijven hangen in de kantine. Wel mag men elkaar aanspreken op overmatig alcohol gebruik en dat gebeurt niet. Het is nog te stoer om (te) veel te drinken en daarover op te scheppen.
  - Zolang barpersoneel en volwassenen maar matig gebruik voorstaan

Mee  
 oneens

- Als de leeftijd er is dan mag je best een pilsje pakken maar je moet wel weten wanneer je moet stoppen zo niet dan geen alcohol
- Als ze zich maar aan de regels houden.
- Ik denk dat op een sportclub best alcohol geschonken mag worden, als het maar gebeurt door mensen die hebben leren herkennen wanneer iemand duidelijk genoeg gehad heeft en de horecaregels worden gehanteerd. Dus training voor de bardiensten, en zeker geen zestienjarigen bardiensten laten draaien. De huidige alcoholregels blijken in de praktijk te werken, toch vind ik het lastig: `vroegah` dronk ik ook graag een paar coctailtjes als ik als zestienjarige uit ging. In mijn studententijd wist ik hem ook stevig te raken. Toch heb ik eerder last van te \*veel\* hersencellen dan van te weinig.
- Meer verboden leiden tot meer interesse. Het betreft hier het leren omgaan met een grote verantwoordelijkheid ten opzichte van jezelf en je omgeving. Deze les is voor de jongere, maar ook voor zijn of haar ouders. De vraag is hoe deze les is te leren.
- Niet schenken onder 18: daar meer op inzetten: dat de norm van alle bezoekers en werkers in de kantine wordt: NIX18. Het zou helpen als er geen alcohol geschonken wordt als er vooral jongeren in de kantine zijn.
- Ook zij weten als er naar een biertje wordt gevraagd hoe oud die persoon ongeveer is.
- Overlast of misbruik ontstaat niet door het schenken maar door het (overmatig) gebruik. Meer toezicht bij de sportclub op de hoeveelheid drank die door bepaalde personen wordt genuttigd zou kunnen helpen. (mensen er op aanspreken)
- Sommige sportclubs kunnen draaien op de winst van drank. De gezelligheid neemt toe en dat zorgt voor een betere sfeer bij de clubs. De zin om vrijwilliger te worden (waar de meeste sportclubs op draaien) neemt toe. Er is leven in het dorp.
- Voor de gezelligheid en de sportclub kas is het goed, er moet echter beter op worden toegezien dat te jonge leden alcohol krijgen en ze moeten zich ook beter aan de sluitingstijden houden!
- Voorlichting is veel belangrijker.

## Hulpdiensten

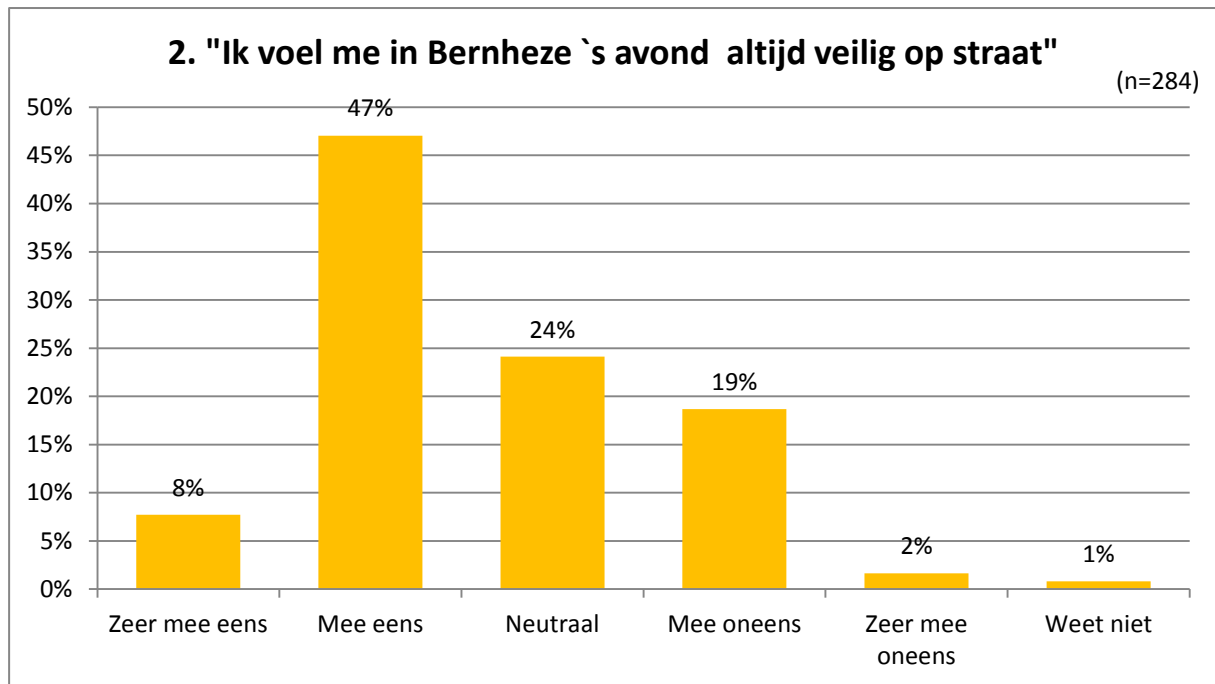
*De stille kracht van onze gemeente*



### Toelichting

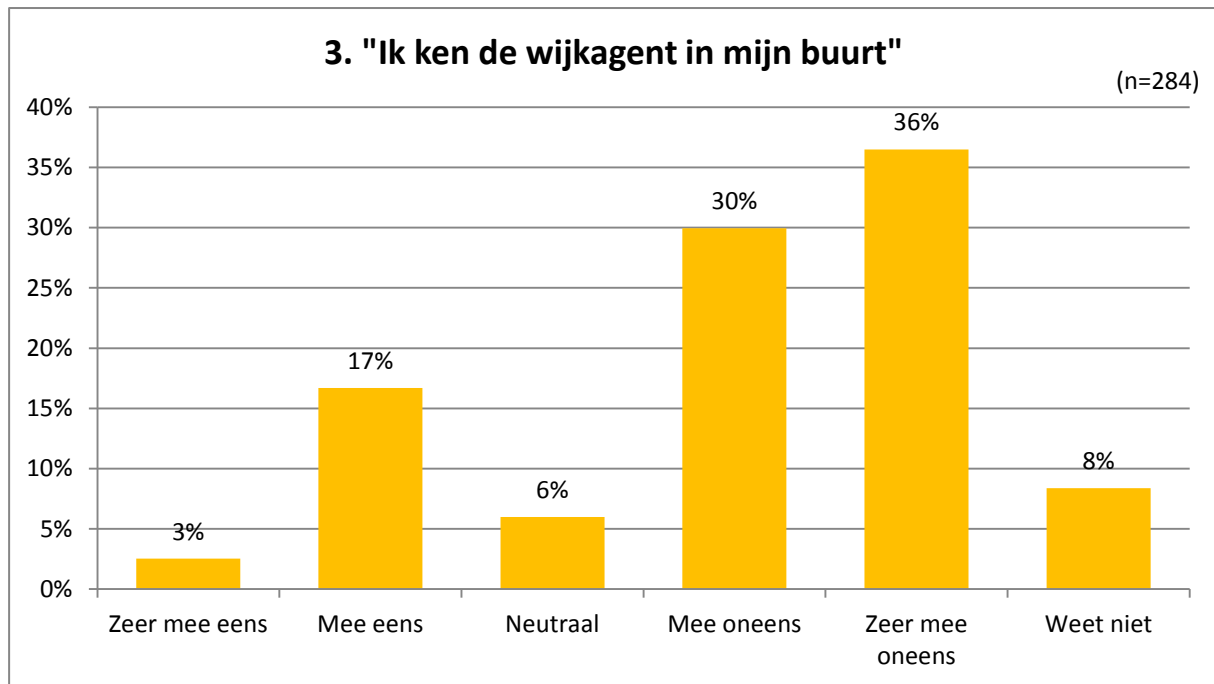
- Neutraal**
- Als er iets te doen bij disco Lunenburg is er voldoende toezicht, zowel door eigen inzet van toezichthouders van Lunenburg als, indien het nodig mocht zijn ook door de politie want Lunenburg heeft direct met hen contact als nodig mocht blijken. Of er verder voldoende politie op straat is in de gemeente kan ik niet zo goed beoordelen. Ik verneem of ees daar weinig over.
- Mee oneens**
- De enige die ik zie is de BOA, voor vergeten blauwe parkeerkaarten.
  - Ik zie bijna nooit politie!
  - Ik zie ze nooit rijden. mijn idee is dat er weinig toezicht is.
  - Je ziet alleen maar agenten op straat als er een ongeval of i.d.. heeft plaatsgevonden
  - Veel inbraken bij ons in de buurt (Nieuwstraat), bij ons in 3 jaar tijd al 2x
  - Zeldzaam dat je politie in ons dorp ziet. Tenminste, die niet zo hard gaan dat wel duidelijk is dat ze alleen op doorreis zijn.
- Zeer mee oneens**
- Ik zie nooit een agent of politieauto
  - Ik zie ze nooit,





### Toelichting

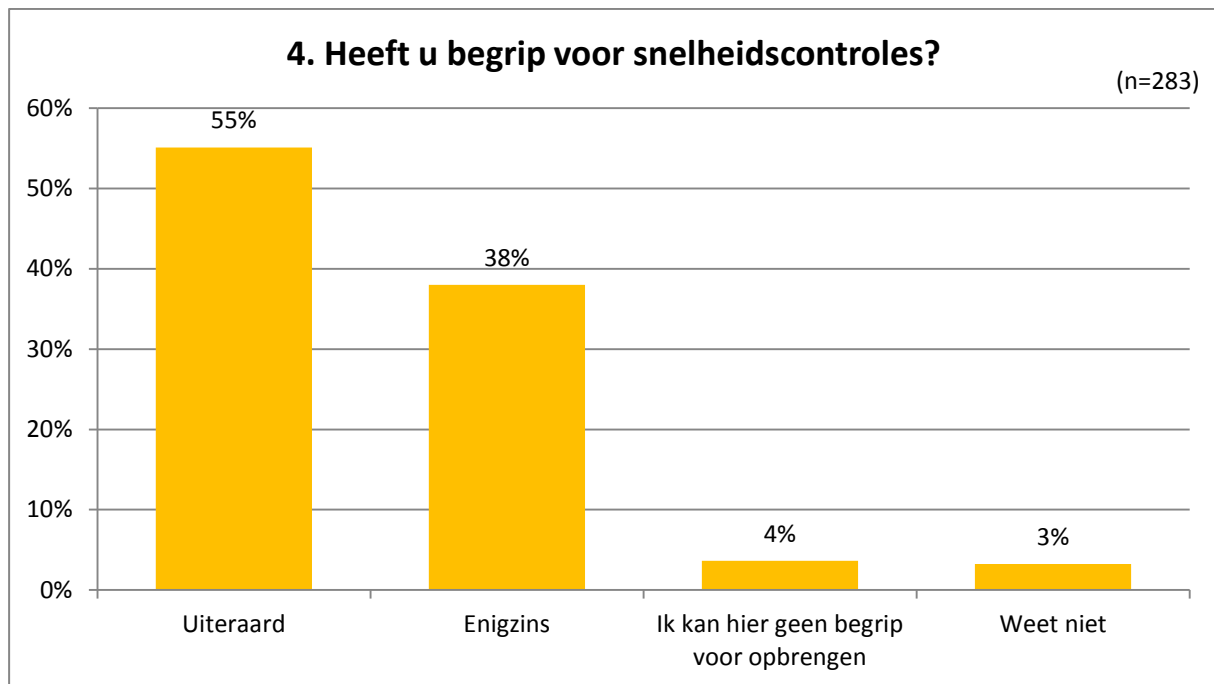
- Mee eens
  - Alleen tijdens en rond de vergaderingen over het azc voel ik me bedreigd. Door de blanke agressieve medemens.
- Mee oneens
  - Ik had er nog nooit over nagedacht dat ik me wel eens onveilig zou kunnen voelen in Heesch, totdat een stel koekenbakers het nodig vond om mijn huis te bekogelen met eieren omdat mijn mening afweek van die van de schreeuwers. Dat is inmiddels gelukkig weggezakt, maar ik sta versteld van de manier waarop sommige van mijn mede-Heeschenaren de vrijheid van meningsuiting beleven.
  - Vooral bang voor fietsdiefstal



#### Toelichting

- |                 |   |
|-----------------|---|
| Mee eens        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Alleen omdat er een probleemhuis in de wijk stond, verder nooit gehoord of gezien</li> </ul>   |
| Neutraal        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Volg op twitter, maar nooit ontmoet.</li> </ul>  |
| Mee oneens      | <ul style="list-style-type: none"> <li>Al zou ik deze persoon ondersteboven lopen, weet ik niet wie het is. Met andere woorden: ik ken de wijkagent niet.</li> </ul>  |
| Zeer mee oneens | <ul style="list-style-type: none"> <li>Geen idee wie dat is. Hoe moet ik dat weten?</li> <li>Hebben we die dan?</li> <li>Ik heb hem of haar nog nooit gezien en weet niet eens wie het is</li> <li>Ik wist niet eens dat we er een hebben!</li> <li>Ik zou echt niet weten, wie dat moet zijn. Hebben we wel een wijkagent??</li> <li>Zou niet weten wie dat is!</li> </ul> |
| Weet niet       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Ik weet niet wie dat is. Hebben we die wel een?</li> <li>Nee weet niet eens dat we er één hebben</li> <li>Nooit gezien of gehoord</li> <li>Wij hebben geen wijkagent</li> <li>Woon in buitengebied</li> </ul>  |

In onze gemeente wordt regelmatig gecontroleerd op de snelheid van autorijden

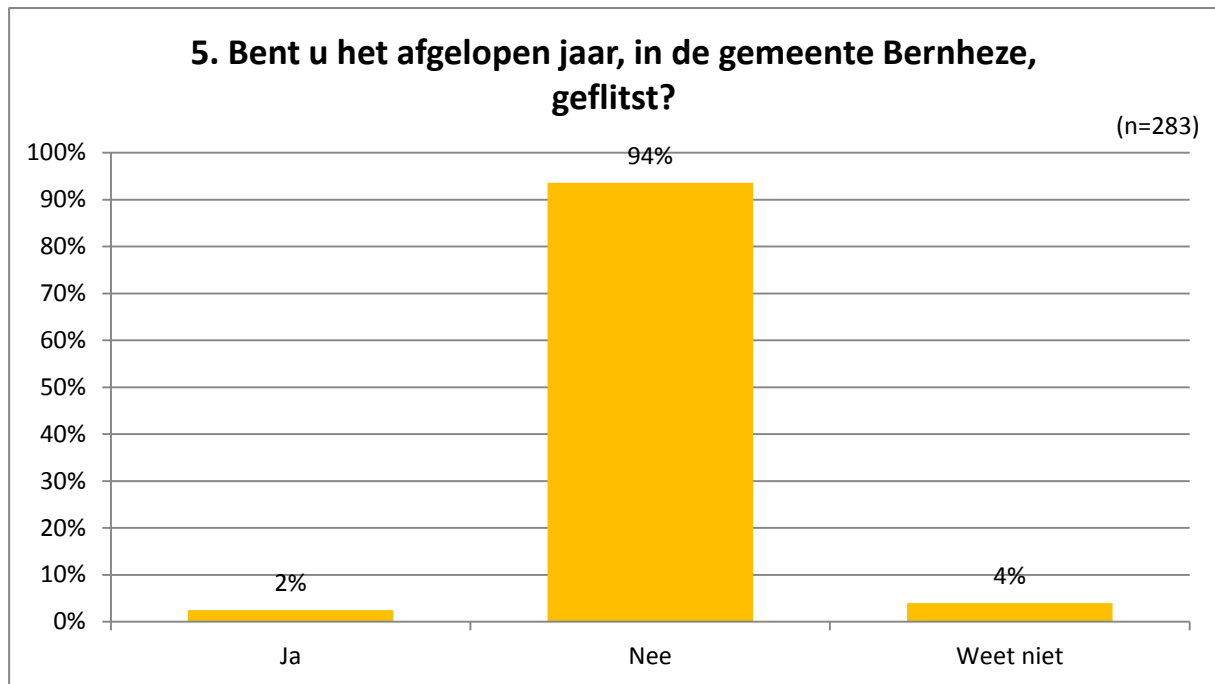


### Toelichting

- Uiteraard**
- Er zijn zover mij bekend nauwelijks snelheidscontroles en als ze er al zijn op de verkeerde plaats. er moet veel frequenter worden gecontroleerd in de 30km zones. De stroomwegen buiten deze zones zijn relatief veilig.
  - Ik ben een groot voorstander voor handhaving van de maximum snelheid. De gemeente heeft het 5 jaar geleden al eens toegezegd, helaas nog niets gedaan. In onze straat wordt namelijk te vaak te hard gereden.
  - Jazeker, maar er wordt weinig of niets aangedaan. Ik heb al vaak gebeld over de Nistelrodenseweg, de snelheid was daar eerst 30 km. Ze konden daar geen controles houden, werd gezegd. Even daarna stomden er borden van 50 km. Ze rijden heel vaak 70 of meer. We hebben nog nooit controle gezien. Ik woon in de Bachlaan. Als je in de tuin zit, wordt je gek van de herrie. Vroeger was dat niet, nu met die klinkers is het heel erg. Als ze 30 rijden niet, maar zo.....Vreselijk. We ergeren ons elke dag. Vooral in de zomer. Ik zou goed verder willen maar hoe? Kunnen jullie er iets aan doen.
  - Mag nog wel meer gebeuren in de bebouwde kom
  - Riedijk vorstenbosch word gemm harder dan 80 km per uur gereden dat terwijl er kinderen naar school fietsen ... levens gevaarlijk.. fietspad zou zeer welkom zijn
  - Woon zoals de meeste in een 30 km zone, maar heb vaak het gevoel langs een racebaan te wonen.
  - Zou veel vaker mogen. Ik vind dat er veel te hard gereden worden. Niet alleen in de kernen, maar overall!
- Enigzins**
- Ga controleren op gevaarlijke plaatsen en niet op plaatsen waar het vrij ongevaarlijk (aparte fietspaden etc) is of waar je bijna het dorp uit bent en dus iets harder gereden wordt, dit verhoogd niet de veiligheid maar dient volgens mij en de meeste alleen maar om de kas te spekken

Weet  
niet

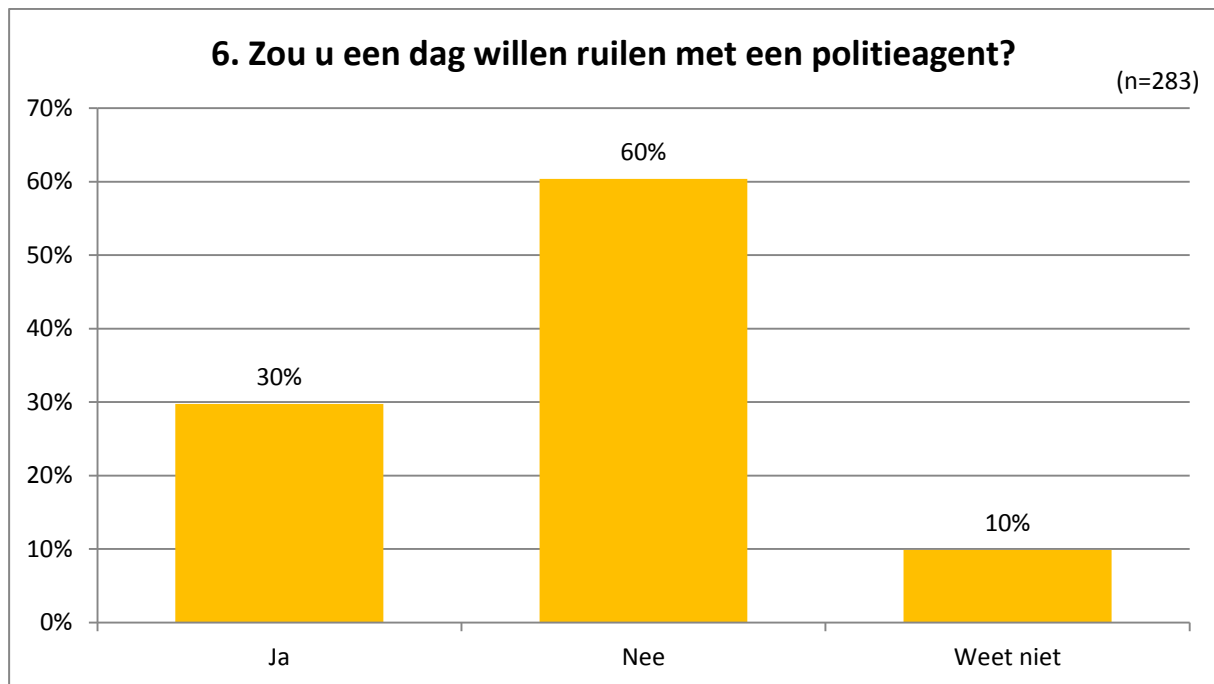
- Ik weet dat niet. Ik weet wel dat er binen de bebouwde kom door de Dorpsstraat in Loosbroek vooral `s-morgens tussen 7 en negen uur en `s-middags tussen 5 en 7 uur veel te hard gereden wordt. Dat is ook in het voorjaar kenbaar gemaakt op de laatste algemene vergadering van de Kerncommissie. Voor zover ik weet is daar nog niets mee gedaan of is dat niet in het oepnbaar kenbaar gemaakt.
- Ligt eraan op welke plek ze controleren... vaak zie je ze op ongevaarlijke plekken waar ze makkelijk kunnen scoren..
- Ligt veel aan de plaats en de tijd. Soms is het onnodig en niet eens zinvol om te controleren.
- Vind dat ze meer aan verkeers hufters moeten doen.Å„ paar km te hard geen probleem als dat verkeers veilig is..
- Ik heb geen begrip als er `gezeurd` wordt over een minimale overschrijding!
- Ik heb nog nooit een snelheidscontrole in Heesch gezien.
- Wij zijn al een paar jaar met de gemeente in discussie om de ingestelde snelheid bij binnenkomst van de bebouwde kom te handhaven maar dat gebeurt totaal niet.



### Toelichting

- Nee
- De kans op een boete voor vergeten blauwe parkeerkaart is vele malen groter en dan €90 betalen voor iets wat je vergeet.
  - Ik zie in Bernheze nooit controles
  - Ik. Houd me aan de limiet

Stel u mag voor een dag een ander beroep uitoefenen.



### Toelichting

Ja

- Als rechercheur
- Altijd een mooi beroep gevonden.
- Daarbij de gelegenheid te gebruiken om meer inzicht te krijgen in hun werkwijze.
- Het lijkt me interessant om eens in de huid van een agent te kruipen. Ik ben er absoluut ongeschikt voor.
- Honden poep op laten ruimen
- Ik weet het kan dan een zware dag worden. Bij dood, ruzie enz moet je er zijn en je mannetje staan. En altijd is er kritiek
- Ik zou wel eens aan den lijve willen ondervinden hoe onze inwoners op b.v. handhaving van wet en regelgeving reageren.
- Ik zou wel eens willen ervaren wat de effectieve werktijd van een wijkagent in Heesch. Er gaat naar mijn mening veel te veel tijd verloren aan administratie en overleg. Echt in de wijk zijn is er niet meer bij. De Kennis over wat er werkelijk speelt raakt uit beeld.
- Zelf aan den lijve ondervinden wat een agent meemaakt. Zou duidelijk zichtbaar willen zijn (op straat dus) en misschien niet eens in een auto, maar op de fiets (bij mooi weer!).

Nee

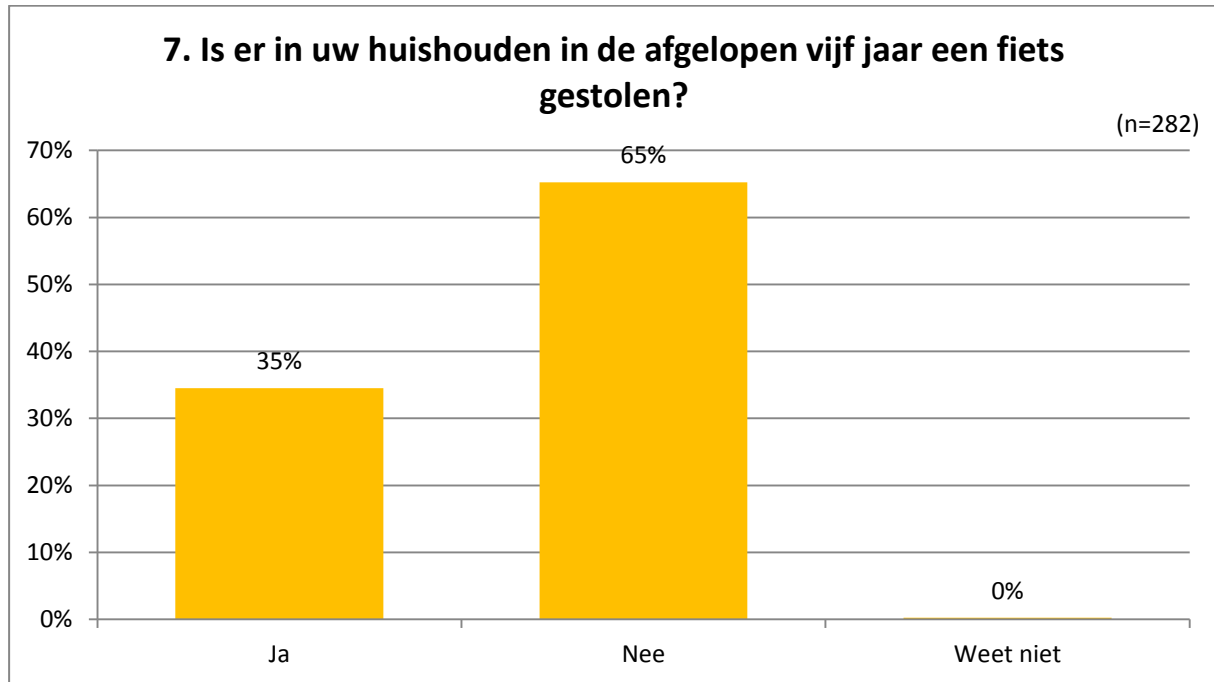
- Er is te weinig respect voor de politie. Dit is de schuld van de regering. Ze hebben te weinig vrijheid en moeten bij elke handeling formulieren invullen.
- Het respect voor agenten is helaas tot een dieptepunt gedaald. Menigtes keren zich vaak tegen agenten. Ik zal het beroep niet meer willen hebben.
- Ik zou niet weten waarom. Als er politie in Bernheze is (in mijn geval Dinther) dan schrik ik me rot. Ik zie nauwelijks een agent/ politiewagen. Komen ze alleen als er wat loos is ? Preventief zijn ze zeker niet aanwezig.
- Nee liever niet, ik heb zeer veel respect voor de politie, maar ik zou niet graag mee willen maken wat hun allemaal meemaken. Want soms zijn de situaties nogal gevaarlijk of maak je minder leuke dingen mee.
- Niet mijn ding, sorry.

- Politieagenten kunnen tegenwoordig hun beroep niet goed uitoefenen vroeger noemde wij ze het gezag tegenwoordig moet je steeds nadenken of je wel of niet iets mag of je word nog aangeklaagt ook als je optreedt als politie
  - Want de politie mag toch nergens niks aan doen.... slecht imago!
  - Zoals er nu wordt omgegaan met agenten vind ik fout. Foto's van agenten die buiten het stadhuis staan tijdens azc worden op facebook gedeeld.
- Weet niet
- Ben hiervoor te oud
  - Misschien niet willen ruilen maar wel een dagje meelopen, om zo meer te weten te komen wat het vak nu werkelijk inhoudt. zo krijgt eenieder vaak meer begrip voor elkaars beroep.
  - Waarschijnlijk wel om een beter idee van de werkzaamheden te krijgen

## Fietsendiefstal

*Fietsendiefstal is in Nederland de meest voorkomende vorm van criminaliteit (bron: Politie 2016).*

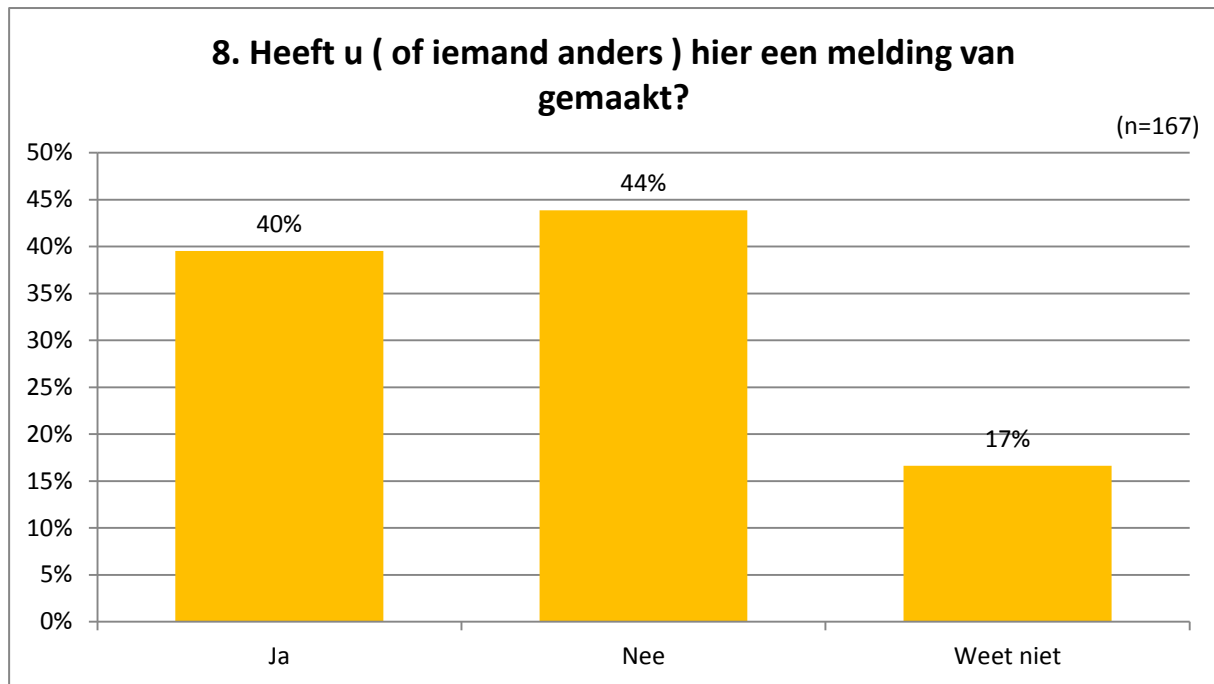
*Er bestaat grote onduidelijkheid over het aantal fietsdiefstallen per jaar dit komt doordat lang niet van elke fietsendiefstal aangifte wordt gedaan.*



### Toelichting

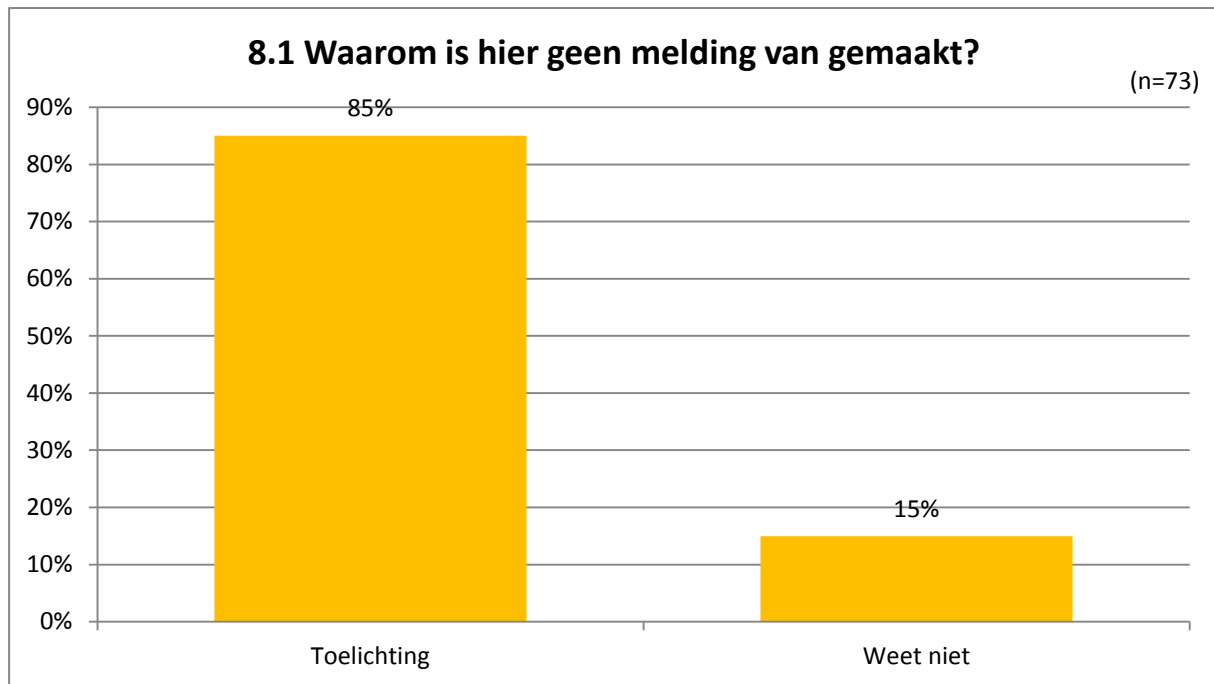
- Ja
- 2x
  - Dat wil zeggen een stuk van mijn fiets. Bij het bejaardenhuis. Zes in een week tijd. Zadel, met pen, en tasje met slot dat aan het zadel hing.
  - Dit is al twee keer gebeurd
  - In heesch bij de sporthal vooraan
  - Ja bij mijn zoon, twee tegelijk.
  - Ja, twee jaar geleden in de lichtgewicht Gazellefiets van m'n vrouw ingeladen in een volkswagenbusje bij de dorpswinkel van John Schouten in Loosbroek. Alles stond op de camera van de disco Lunenburg en de politie is via 112 direct door John Schouten ingeschakeld. De politie was er snel en op hetzelfde moment kwam er een melding dat er in Vorstenbosch en even later bij van Tilburg in Nistelrode met hetzelfde busje ene fiets werd meegenomen. Even later is het busje op de A50 verdwenen en heeft de politie ze niet kunnen achterhalen. We hebben er nooit nog iets van de politie over vernomen.
  - Ongeveer 9 fietsen
  - Toen woonden wij nog in Oss.
- Nee
- Door een diefstal voor de genoemde periode zijn wij waarschijnlijk alerter geworden op het stallen van onze fietsen.
  - Neem mijn fiets zo weinig mogelijk mee naar de plaatsen waar frequent gestolen wordt.
  - Wat langer geleden wel. De fiets stond toen bij een café. Deze fiets hebben we na een aantal maanden `teruggestolen`. We zagen de fiets staan, hebben deze meegenomen en de politie (opnieuw) benaderd.





### Toelichting

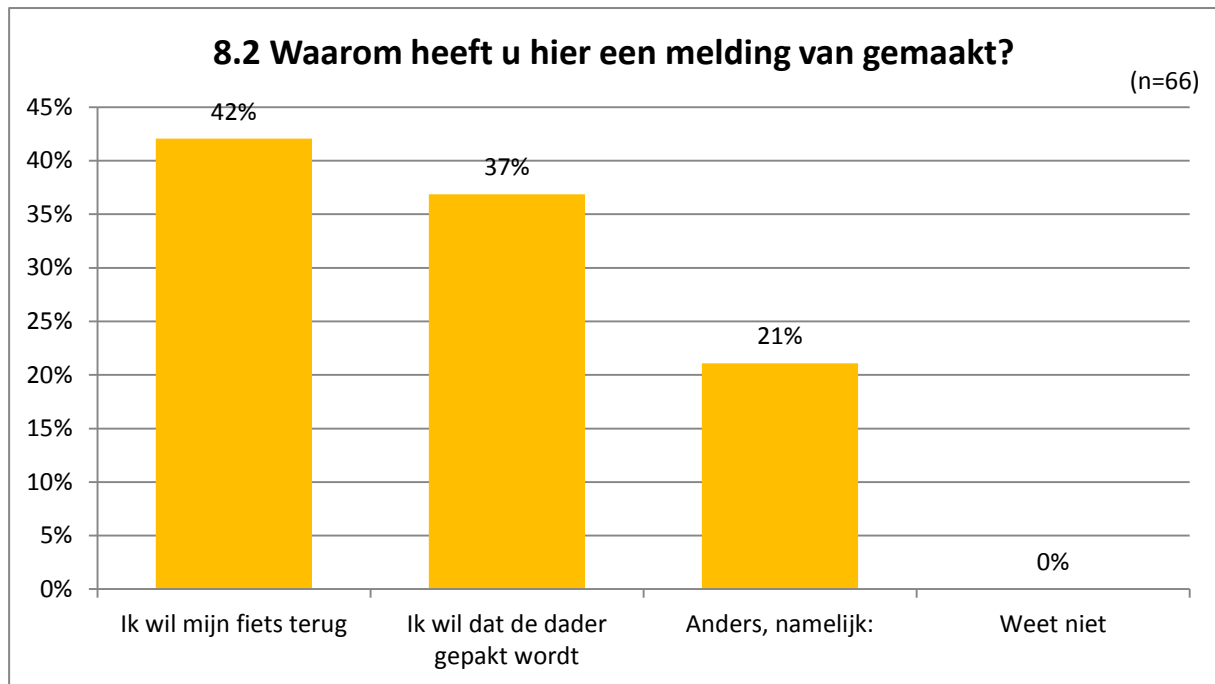
- Ja**
- Afgelopen april een hele goede fiets midden in het dorp weggehaald. met fietstas en bevestiging voor kinderstoeltje etc. ik baal er nog enorm van. De diefstal verzekering was net afgelopen. ..
  - De agent had hier helemaal nog niet van gehoord.
  - Er zijn in de afgelopen 5 jaren wel 4 fietsen van mijn gezinsleden gestolen; in Heesch (1) en in Oss (3)
  - Ja, zie boven.
  - Maar niet elke keer, er zijn meerdere fietsen weggehaald!
  - Melding gemaakt dat de fiets toen gestolen was, maar ook gemeld dat we de fiets weer terug hadden.
  - Ongeveer 7 fietsen, van een stuk of 4 fietsen aangifte gedaan, in Bernheze en in Oss. Bij ons in de vriendenkring ontelbaar veel fietsen gestolen.
- Nee**
- Als er niks gestolen is kan ik geen aangifte doen.
- Weet niet**
- Er is geen fiets gestolen, dus geen melding !!!!
  - Nvt



### Toelichting

- Al jaren weet de politie waar de meeste fietsen worden gestolen. Er wordt volgens mij nog steeds niets aan gedaan.
- Als er niets gestolen is hoef ik ook geen melding te doen
- De politie doet hier toch niks mee.
- Er is geen fiets gestolen
- ER is geen fiets gestolen punt 7
- Er is geen fiets gestolen, dat geef ik toch aan in vraag 7
- Er is geen fiets gestolen.
- Er is niets gestolen (2x)
- Er is niets gestolen.
- Fiets via facebook opgespoord
- Fiets was al oud en stond op de nominatie om weggegooid te worden.
- Gebeurt toch niks mee
- Gebeurt verder toch niets mee
- Geen fiets gestolen
- Geen fiets gestolen.
- Heeft geen nut, hier mee krijg ik niet mijn fiets terug! Dus  
Waarom zou ik!
- Heeft geen zin, en als je weet waar je fiets is krijg je hem niet terug ook al was deze fiets van mij
- Is er in uw huishouden in de afgelopen vijf jaar een fiets gestolen?NEEN
- Krijgen er de iets toch niet mee terug
- Lijkt volslagen overbodig, is alleen voor statistieken en kost tijd
- N.v.t.
- N.V.T.
- Niet van toepassing
- Niks gebeurd
- Nvt (7x)
- Omdat dat vaak geen nut en resultaat geeft...

- Omdat er geen fiets gestolen is!!!! (2x)
- Omdat er geen fiets gestolen is. Ja en weet niet zijn voor mij geen passende antwoorden op de vraag.
- Omdat er geen fiets is gestolen
- Omdat er geen fiets is gestolen ;)
- Omdat er geen fiets is gestolen!!!!!!
- Omdat er geen fiets is weggehaald.
- Omdat er niet was gestolen.
- Omdat het niet voor is gevallen:)
- Omdat het politiebureau dicht was !!!
- Omdat ie niet gestolen is :) - foutje in het systeem
- Omdat onze fiets niet is gestolen.
- Oude fiets
- Oude fiets kliene kans op terug krijgen in het verleden al vaker fiets weggehaald nooit geen reactie meer gehad
- U moet uw vragen aanpassen denk ik
- Valt niets te melden als er niets gestolen is.
- Waarom deze vraag, ik antwoord toch dat er geen fiets gestolen is.
- Waren al wat oudere fietsen en het gevoel heb ik dat er toch niks mee gedaan wordt
- Was in Utrecht. Ging om een studentenfiets.
- Was niet verzekerd
- Was oude stapfiets
- Wordt toch niets mee gedaan
- Wordt toch niks mee gedaan. Hoort daar nooit meer iets van.
- Zeer omslachtig en heeft verder geen zin. Er wordt daar niets mee gedaan.
- Zinloos; kost een hele hoop tijd en er gebeurt niets.

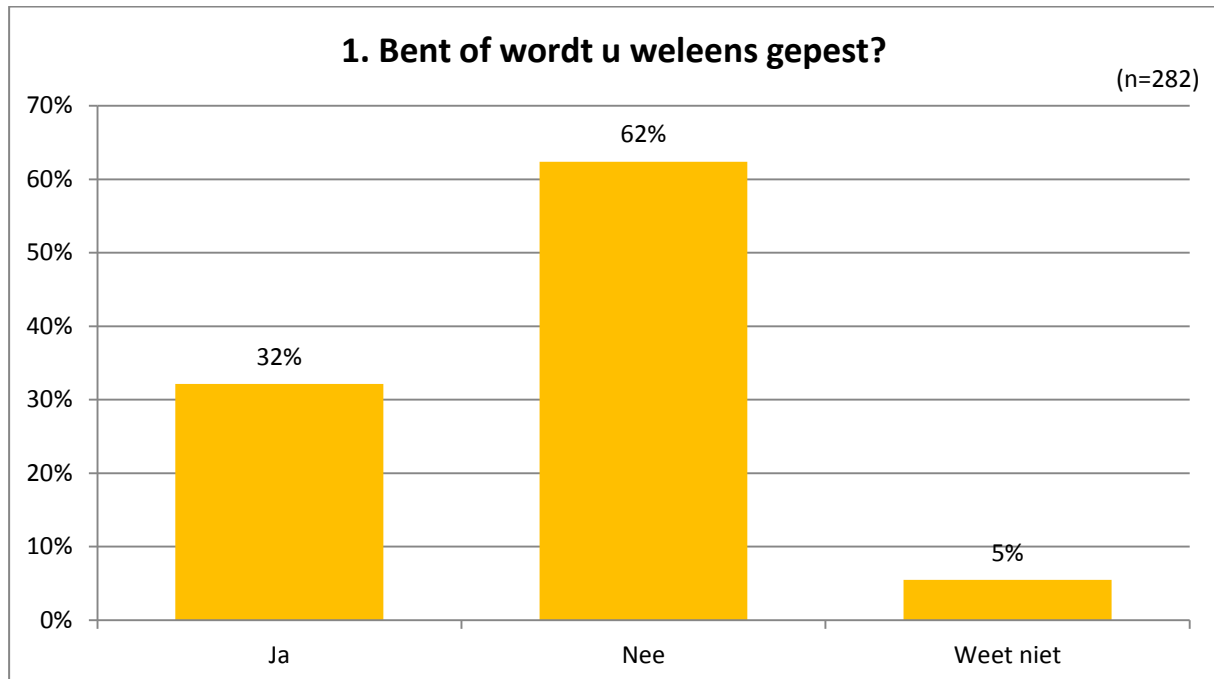


### Anders, namelijk:

- A en B
- Boven genoemden alle twee
- Dan staat de fiets als gestolen geregistreerd. De politie doet er verder niets mee, dan wordt er ook nog gezegd aan de ketting leggen, zeg eens tegen de dief dat hij met zijn 'poten' van andermans spullen af moet blijven!
- Dat de dader gepakt wordt en mijn fiets terug
- Dat er op die wijze meer aandacht aan besteedt wordt, en criminelen afschrikt!
- Fiets terug en dader gepakt
- Fiets terug en we willen dat er iets aan gedaan wordt ! Lokfietsen eenoptie in Bernheze ? om de daders aante pakken ?
- Ik wil dat het geregistreerd wordt, ik denk niet dat er 1 gestolen fiets teruggevonden wordt
- Ik wil én mijn fiets terug én dat de dader gepakt én gestraft wordt. (Straffen is iets waarvan de dief zich bedenkt om iets dergelijks nogmaals te doen.
- Ik wil mijn fiets terug en ik wil dat de dader gepakt wordt en ik wil dat er een realistisch beeld is van de hoeveelheid fietsen die gestolen wordt.
- Ik wil mijn fiets terug en ook dat de dader gestraft wordt
- Politieraport voor verzekering
- Reden verzekering
- Verzekering
- Vind dat je van de spullen van een ander af moet blijven. Maar ook de lokatie. Bij de info balie bij het bejaardenhuis deden ze heel kortaf, ze waren bang dat ik ze verantwoordelijk zou stellen. Schijnt daar vaak voor te komen. Zou niet mogen.
- Voor de verzekering
- Ze moeten van andermans spullen afblijven en de dader moet gepakt worden

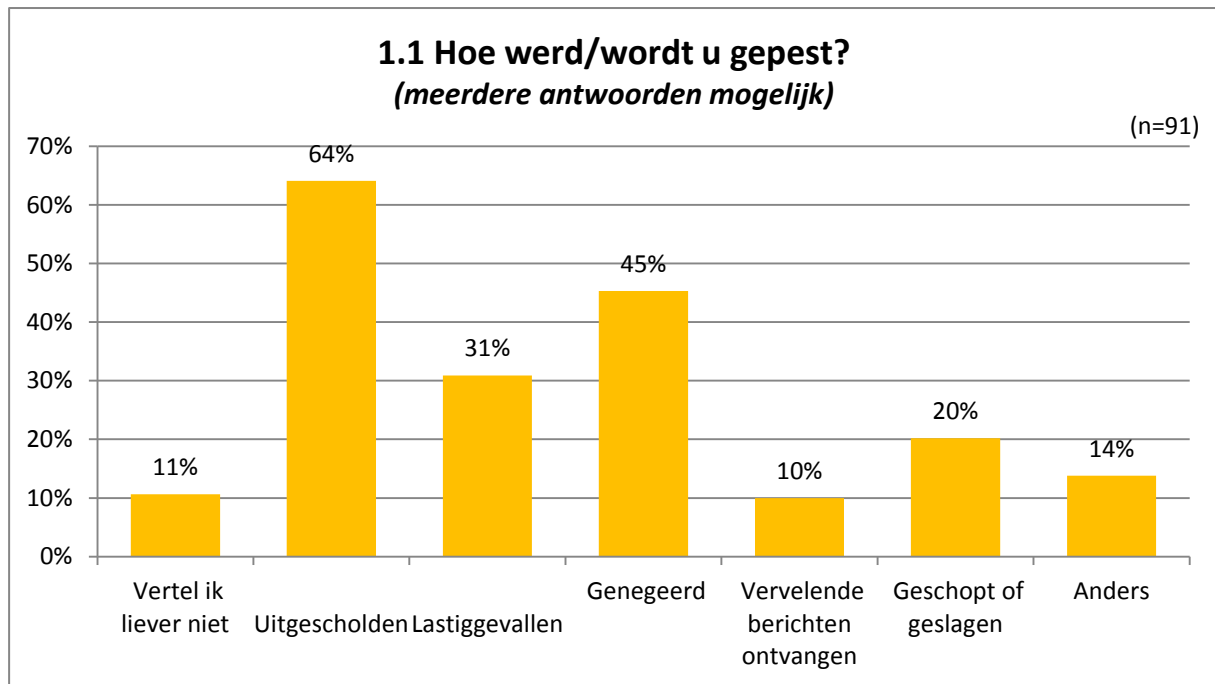
## Pesten

*Pesten is helaas van alle generaties. Het kan bijna overal plaatsvinden en is daarom dichterbij dan mensen soms denken.*



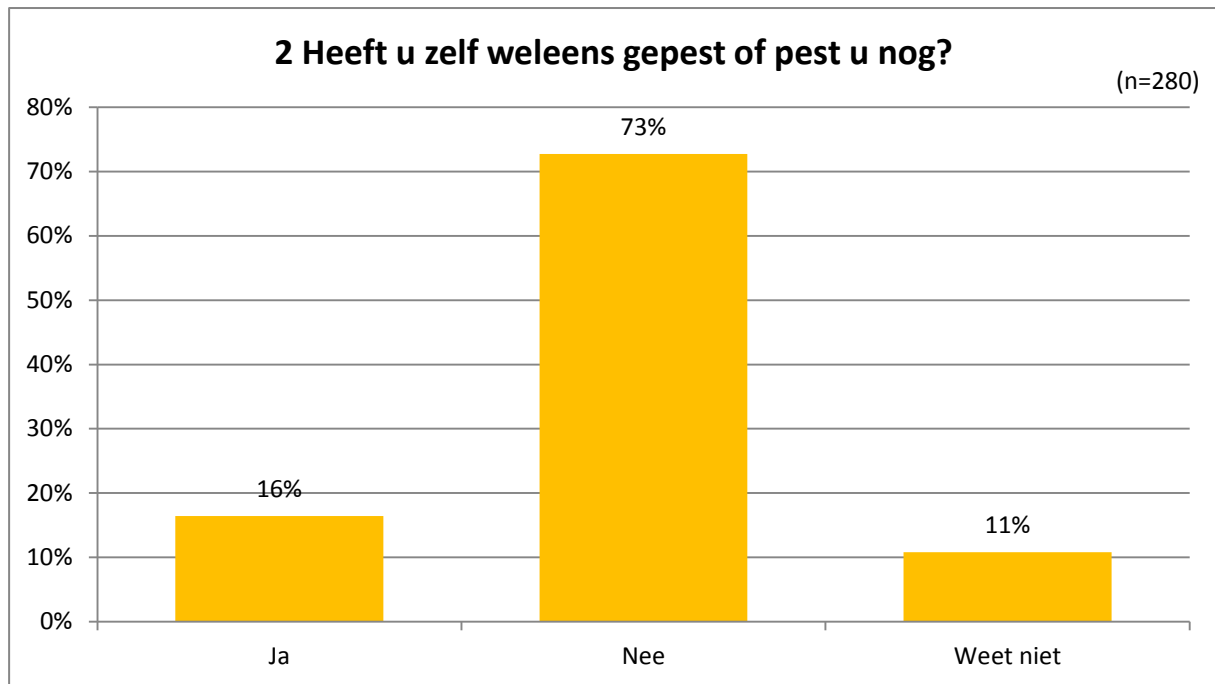
### Toelichting

- Ja
- Als kind en als puber met name, daarna eigenlijk nooit meer.
  - Als kind samen met een vriendin, zonder aanleiding aangevallen door een groep van 6 kinderen toen we van school naar huis liepen.
  - Ivm mijn handicap
  - Vroeger in mijn jeugd. Maar dat bestond toen eigenlijk nog niet.
  - Vroeger op school



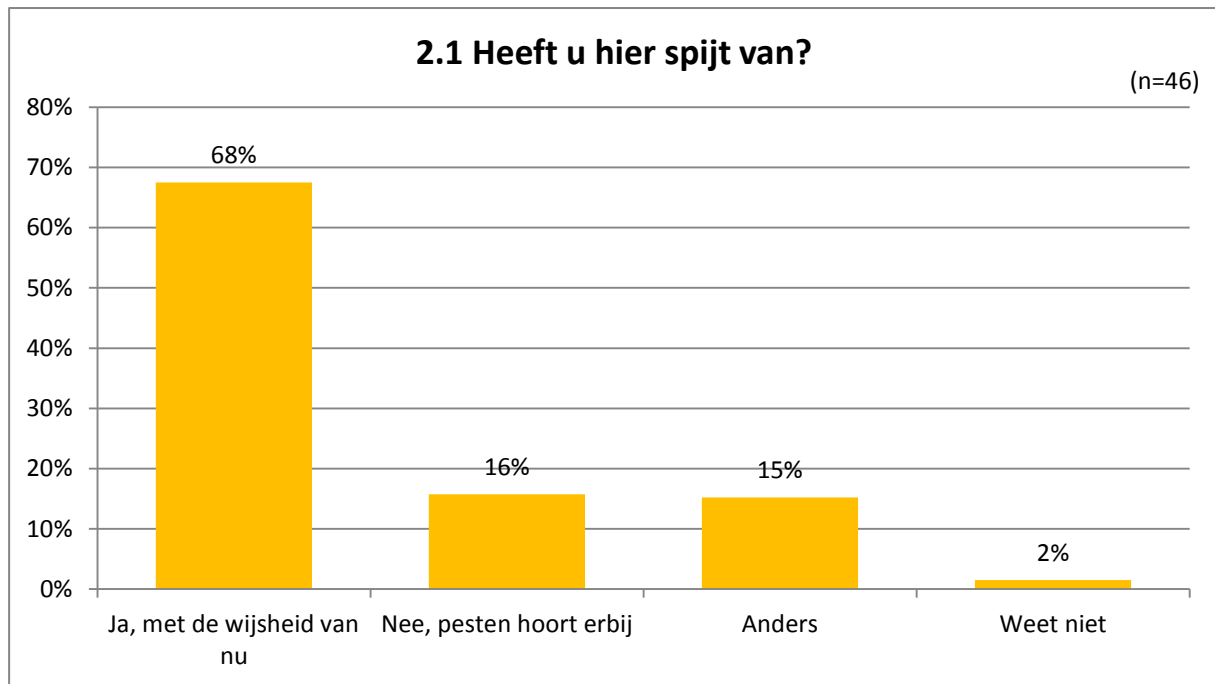
**Anders namelijk:**

- Buiten sluiten
- Door mijn houding en manier van lopen
- Genegeerd met name
- Minachtend bejegend
- Pispaal zijn op middelbare school
- Pispaaltje omdat ik de jongste was vd klas (praten over basisschool)
- Uitgelachen
- Was op de basisschool
- We werden al dreigend omsingeld.



### Toelichting

- Ja
- Nooit bewust om iemand te krenken oid, maar gewoon omdat we dachten leuk te zijn
- Nee
- Kwam nooit bij mij op
  - Nee ik weet hoe dit voelt en dat gun ik niemand. Het is al heel lang geleden maar ik ken de personen nog en weet wat ze gedaan hebben. Dit was ook de belangrijkste reden om niet in mijn geboorte dorp te blijven wonen.
- Weet niet
- Ik heb geen idee of een ander de dingen die ik zelf wel eens deed, als `pesten` heeft ervaren. Wat voor de één een simpel geintje is, is voor de ander pesten. Ik ben wel eens door iemand die altijd negatieve berichten op facebook plaatst, geblokkeerd omdat ik daar altijd positief op reageerde. Kan ook heel irritant zijn.



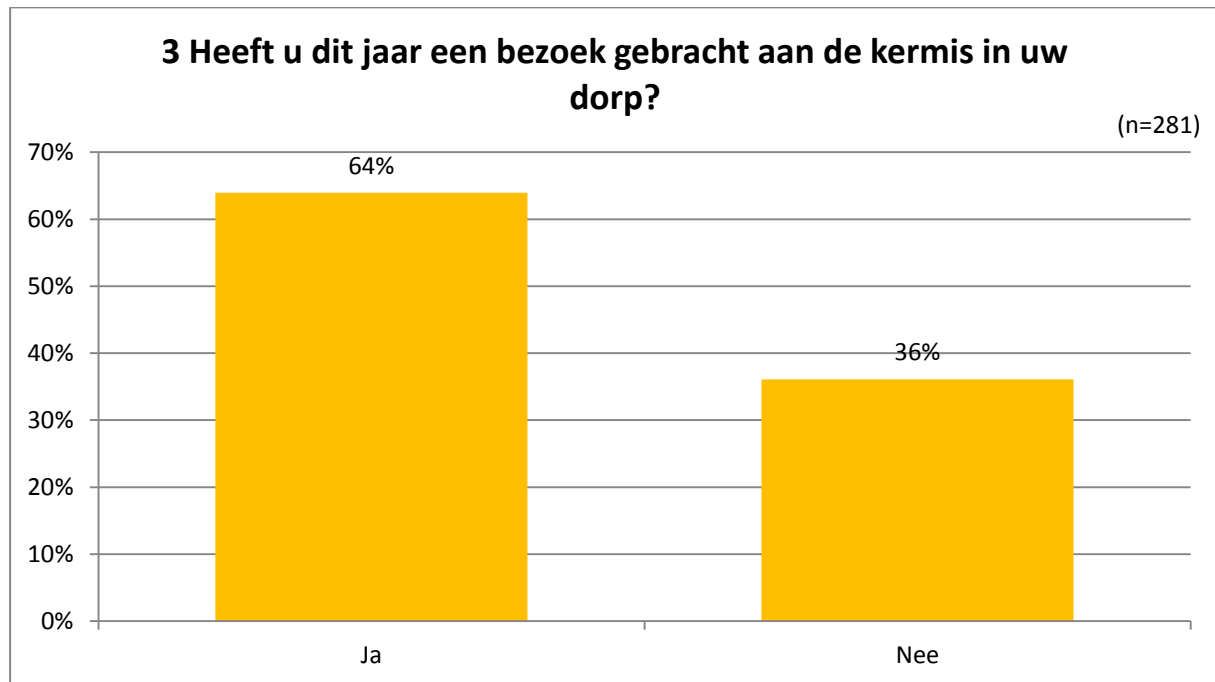
#### Anders namelijk:

- Alles om zelf niet gepest te worden
- Geven en nemen
- Hoort vaak bij het toetsen of de persoon in kwestie bestand is tegen druk, of karakter eigenschappen passen
- Ja ik wilde er toen graag bij horen, maar had snel in de gaten dat het zo niet werkt.
- Nee....soms moet dit om mensen op hun nummer te zetten.
- Toen pesten bijna iedereen



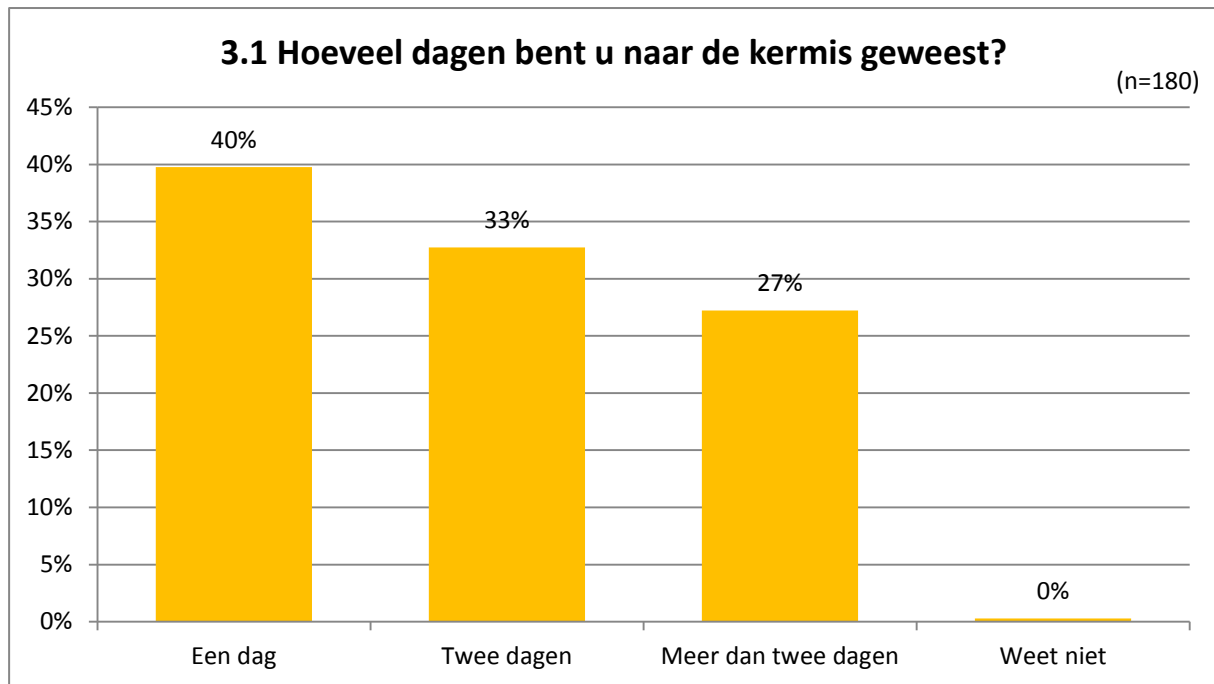
## Kermis

*Intussen is in elke kern van de Gemeente Bernheze een kermis geweest.*



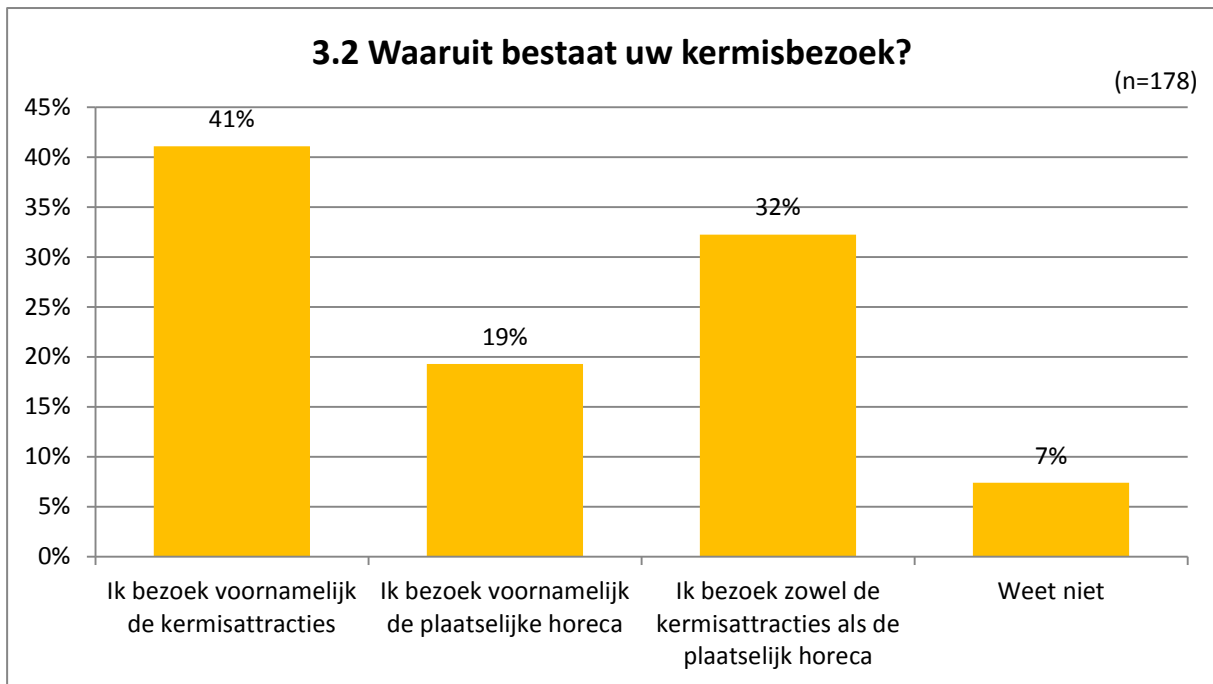
### Toelichting

- Ja**
- Ik heb een avond over de kermis gelopen. Kermis is vooral iets voor de jeugd hen gun ik een gezellig bijeenkomst van leeftijdsgenoten.
  - In nistelrode ben ik geweest. De kernis in heesch is meestal in juni en met kleine kindjes zijn wij dan meestal op vakantie, jammer!
  - Oliebollen gehaald.
- Nee**
- De sfeer is leuk, maar de drukte niet.
  - Geen behoefte aan. Sorry voor de kermismedewerkers maar kermis is niet aan mij besteed. Hooguit de oliebolle die door onze dochter wordt gebracht.
  - Het laat me echt volledig koud, als kind vond ik er al weinig aan.
  - Ik was niet thuis gedurende deze periode
  - Kermis zegt mij niet veel meer
  - Niet blij met kermis vanwege de harde muziek tot laat in de nacht. Graag na 24.00 uur wat zachter ook in de diverse tenten.
  - Was geblesseerd
  - Was op vakantie toen deze in Heesch was



#### Toelichting

- Een dag
- De braderie vind ik leuk
  - Effe erover heen gelopen, kleine kermis,
  - Over de kermis gewandeld, geen gebruik van attracties gemaakt
- Twee dagen
- Ik ben 2maal met mijn kleinkindjes geweest in Loosbroek. De draaimolen was vies evenals de uitbater, had gebruikte kaartjes (bah) en was niet volledig oa brandweerauto zonder ladder.



#### Toelichting

Ik bezoek voornamelijk de kermisattracties

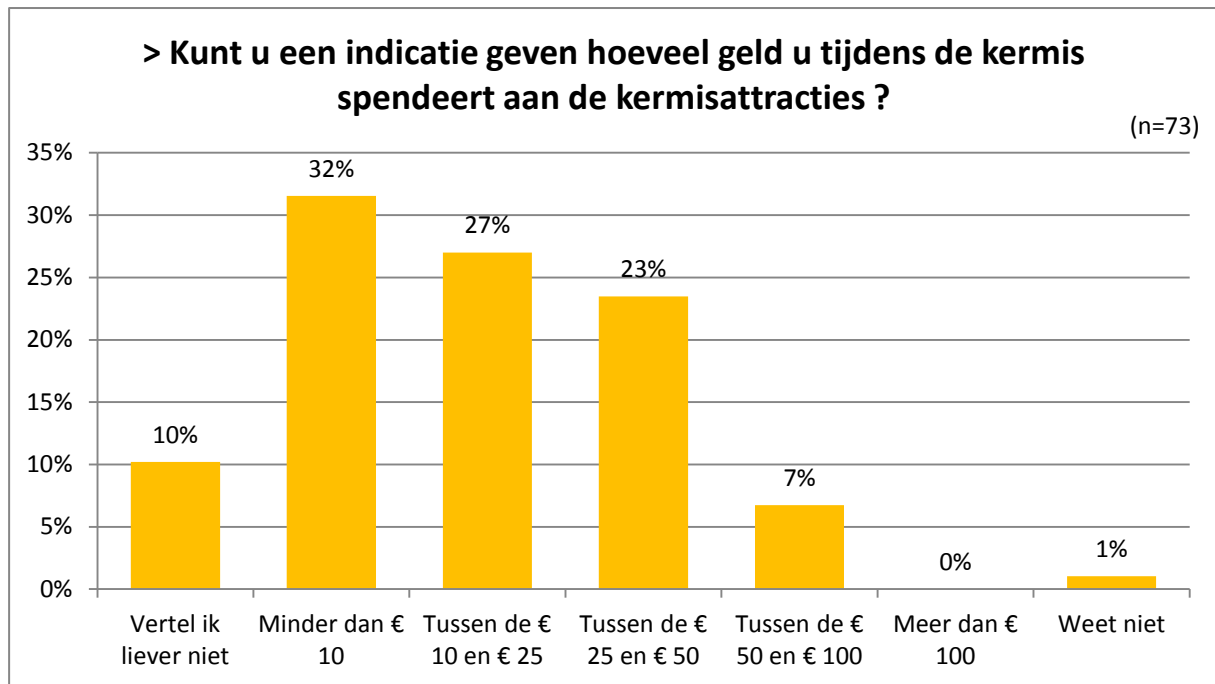
- Alleen de kleinkinderen hebben in attracties gezeten.
- En de braderie in Heesch
- In Heesch is er te weinig horeca in het centrum,
- We hebben een rondje op het kermisterrein gemaakt.

Ik bezoek zowel de kermisattracties als de plaatselijk horeca

- Samen met de kinderen!!

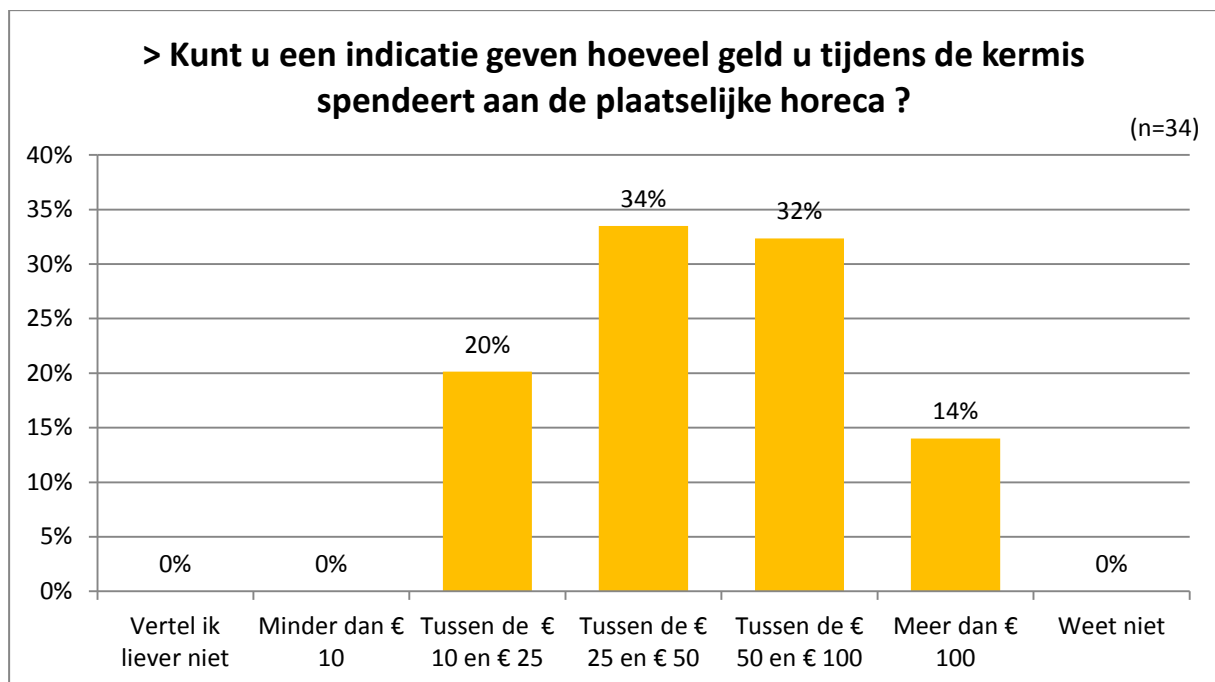
Weet niet

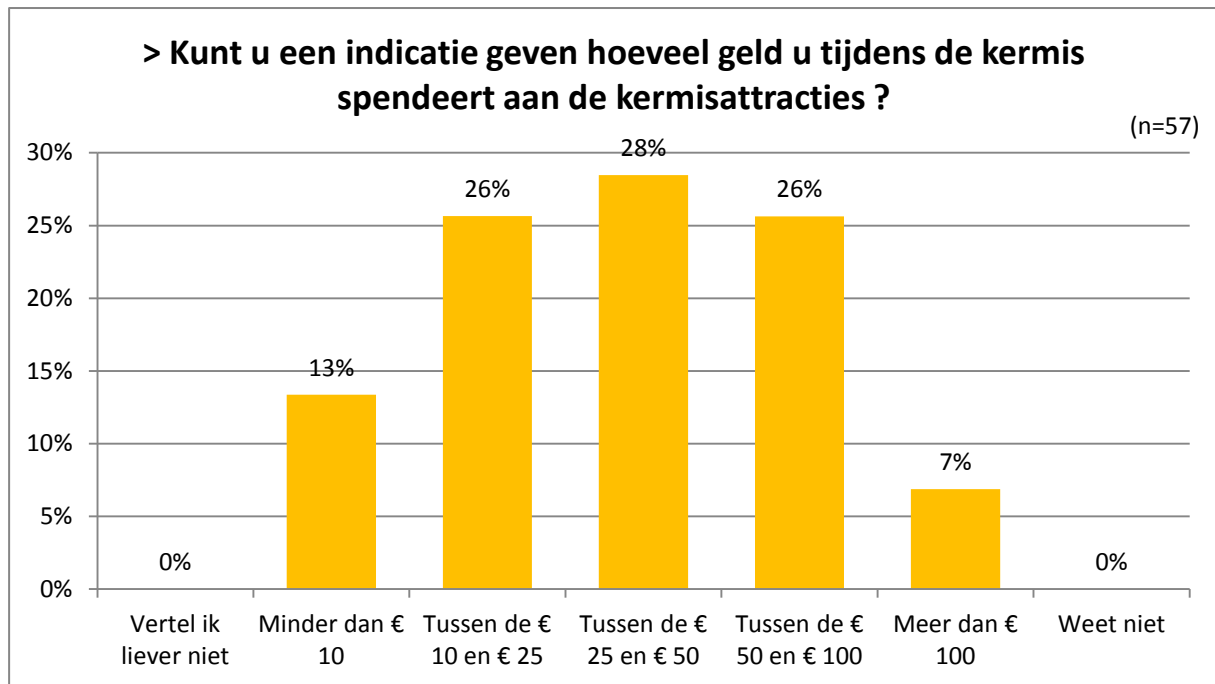
- Ik wandel graag even over de kermis, maar kom niet bij de horeca of in de attracties.
- Loop er een keer overheen met de kinderen.
- Met de kinderen en kleinkinderen



### Toelichting

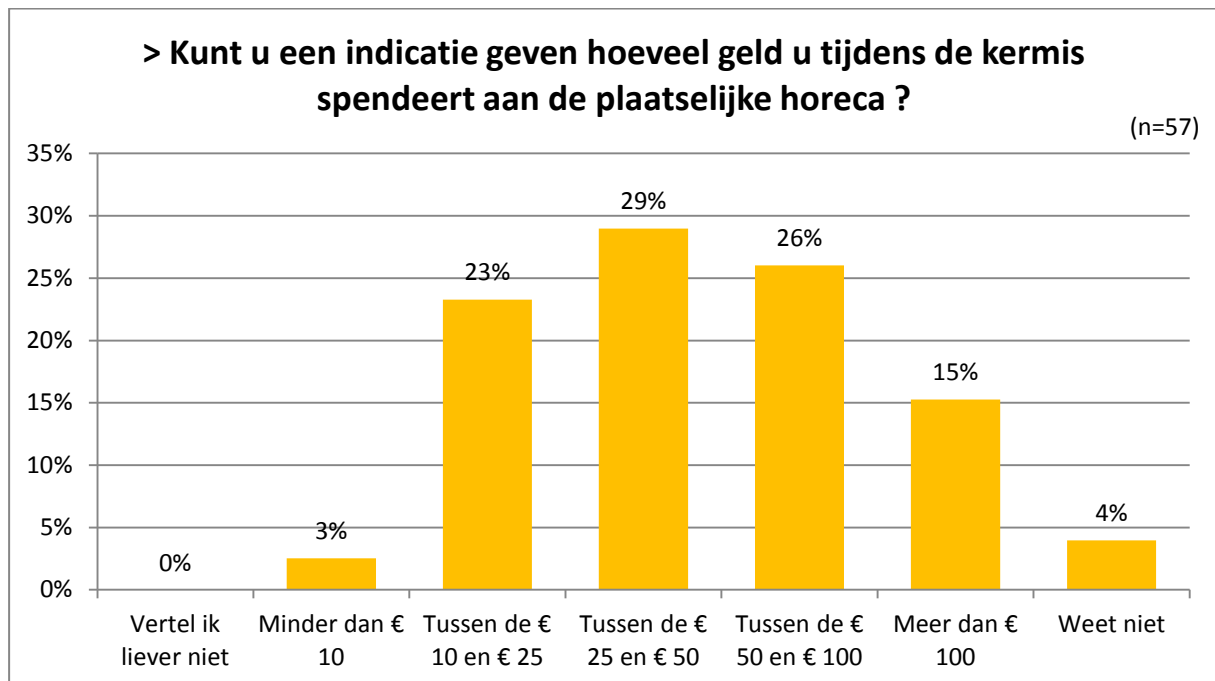
Minder dan € 10 • We hebben zelfs helemaal niets besteed!





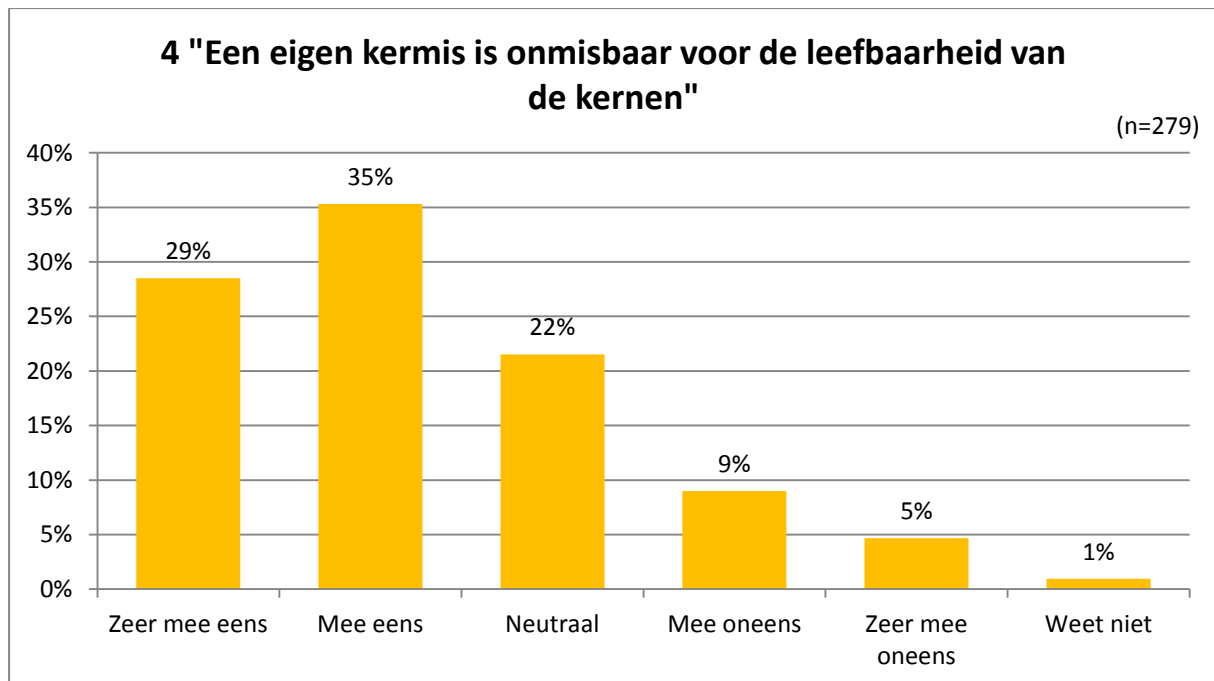
**Toelichting**

- Tussen de € 50 en € 100 • Inclusief geld wat ik aan de kinderen (14 & 15 jaar) gegeven heb.
- Meer dan € 100 • M.n voor de kinderen



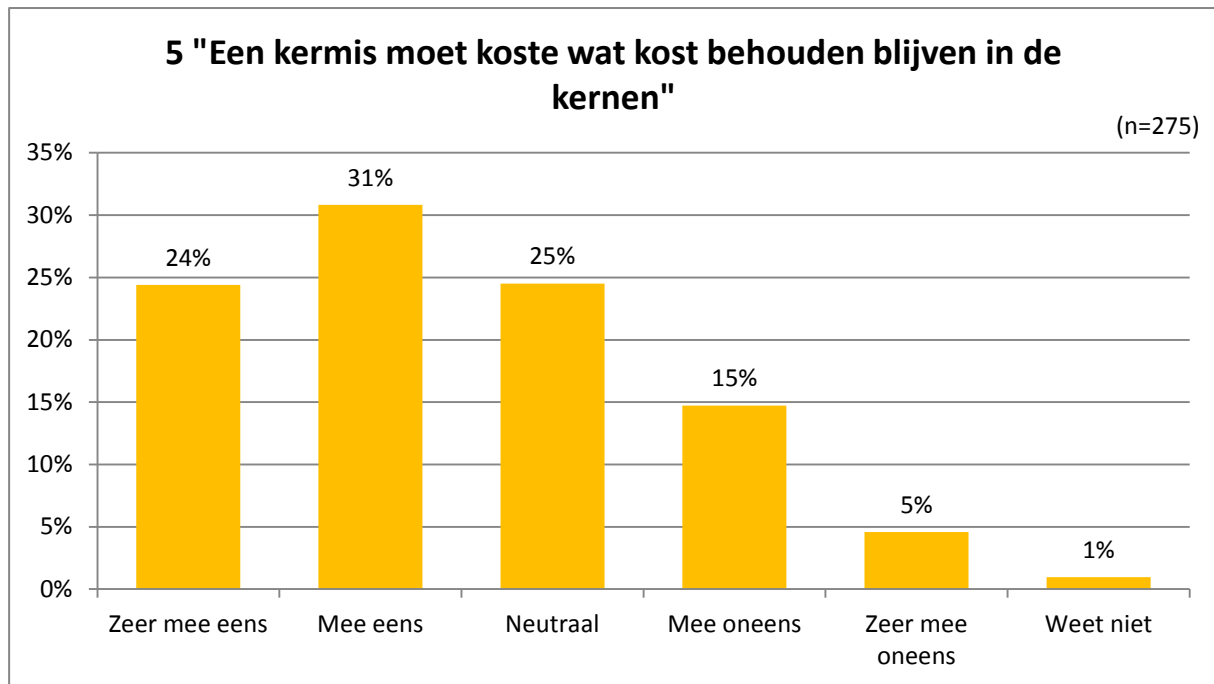
Onze gemeente kent diverse kermissen.

In hoeverre bent u het eens met de volgende stellingen?



### Toelichting

- Zeer mee eens**
  - Eigen identiteit blijven behouden. Zeer belangrijk.
- Mee eens**
  - Er zijn toch nog altijd mensen die er naar uitkijken en vooral voor de allerkleinste
- Mee oneens**
  - De leefbaarheid van een kern is veel meer verbonden met de woonkwaliteit en de staat van de directe omgeving. Dit is niet afhankelijk van een (meestal) karige kermis met veelal oud attracties
  - Natuurlijk gaat alles gewoon door zonder kermis maar het zou toch wel jammer zijn als de kinderen van nu straks geen kermis meer kennen... het is toch anders dan naar een pretpark gaan.



### Toelichting

- Zeer mee eens**
- Als het grootschaliger zou worden, of buiten mijn eigen kern zou ik zeker niet meer gaan! Juist de eigen dorpsmensen treffen is de sterkte van een kermis denk ik.
  - Het is iets wat al vele jaren een mooie traditie is. Laten we die wel behouden. Ook voor de allerkleinste is het leuk. Toch miste ik voor die leeftijdscategorie verschillende attracties, dit vond ik erg jammer. Ik hoop dat die attracties volgend jaar weer terug komen.
  - Kermis is een weerzien van oud dorpsgenoten. Dat moet blijven.
  - Vooral de dagen zonder braderie moeten meer aandacht krijgen, voor de eigen mensen uit ons dorp
  - Zie vorig antwoord vraag 4
- Mee eens**
- De heesche kermis mag wel wat uitgebreid worden. Dit jaar niets eens een mini achtbaan voor de kinderen. Maak het wat groter.
  - Maar niet in alle kernen bv loosbroek zie ik geen meer waren in
  - Vooral voor kinderen, maar een braderie enz. hoeft daar geen deel van uit te maken. Misschien kan de gemeente haar staangeld verlagen, kunnen de prijzen van de attractie ook naar beneden.
- Neutraal**
- 'koste wat kost', is te veel. Indien mogelijk moet een kermis behouden blijven.
  - Gezien de opmerking onder 4 ligt de keuze 'oneens' voor de hand. Echter een neutrale keuze laat wel ruimte voor andersdenkenden.
  - Ieder z'n meug, ik weet dat een hoop mensen er lol aan beleven en dat gun ik ze van harte.
  - Koste wat het kost is nogal sterk gezegd maar ik denk wel voor de sfeer en leefbaarheid van groot belang. Vooral ook voor de jongere jeugd waar toch al weinig voor is.
- Mee oneens**
- Een kermis is leuk voor de kinderen, maar verder zie ik niet dat de leefbaarheid door een kermis toeneemt
  - Er mag geen geld van gemeenten komen, kermis moet zelfstandig haalbaar zijn.
  - Ik zou het jammer vinden als er geen Kermis in ons dorp zou zijn. Maar niet koste wat kost.

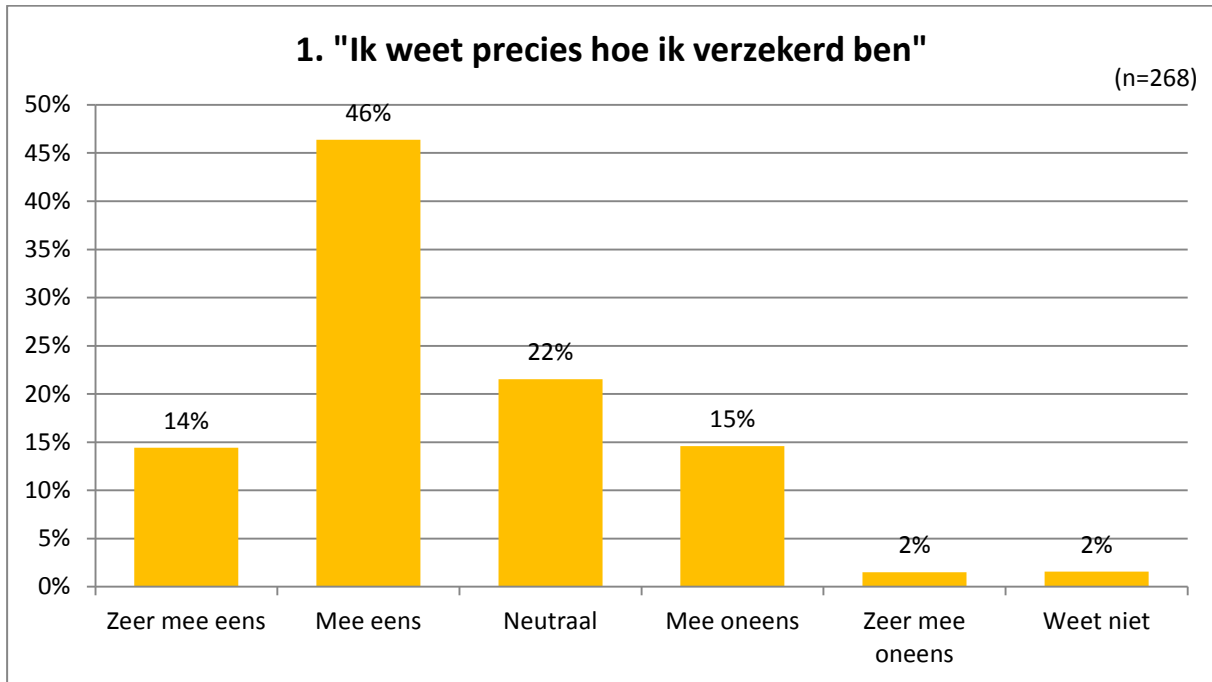
- Ja ik vind het een aanvulling voor de gemeente. Nee, koste wat het kost vind ik te kort door de bocht. Ik vind wel dat er moeite gedaan moet worden om het te behouden maar niet 'Koste wat kost'.
- Moet voor de gemeente, kermisklanten en exploitanten wel gewoon betaalbaar blijven.



## Verzekeringen

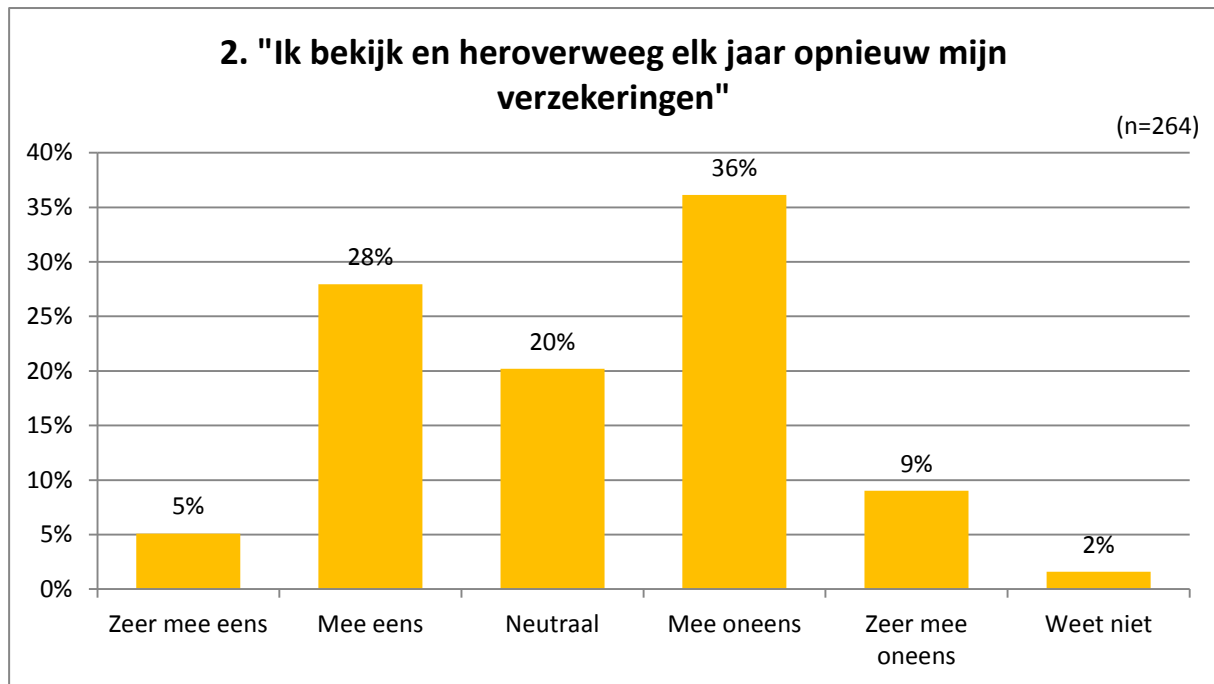
De eerste verzekering heeft zijn premies al bekend gemaakt voor het nieuwe jaar, binnenkort volgen er meer.

In hoeverre bent u het oneens met de volgende stellingen?



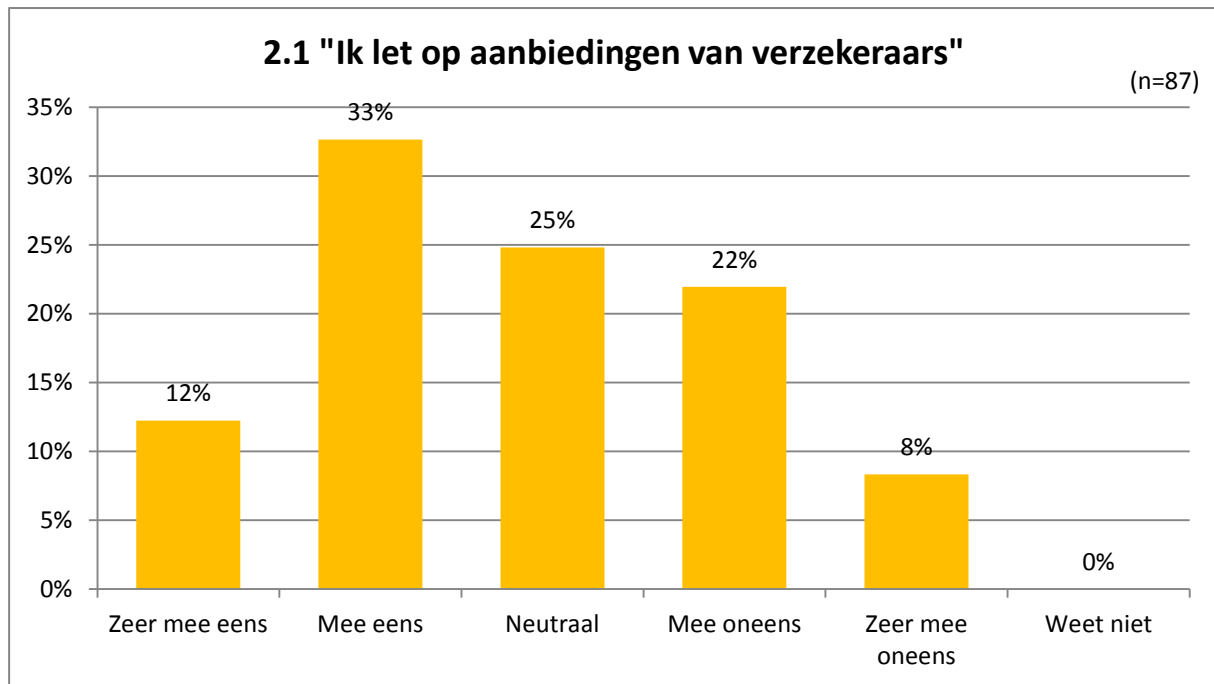
### Toelichting

- Neutraal
- Nog geen update ontvangen, dus ik weet niet wat er wel en niet meer onder de verzekering valt.
  - Zo ongeveer wel.



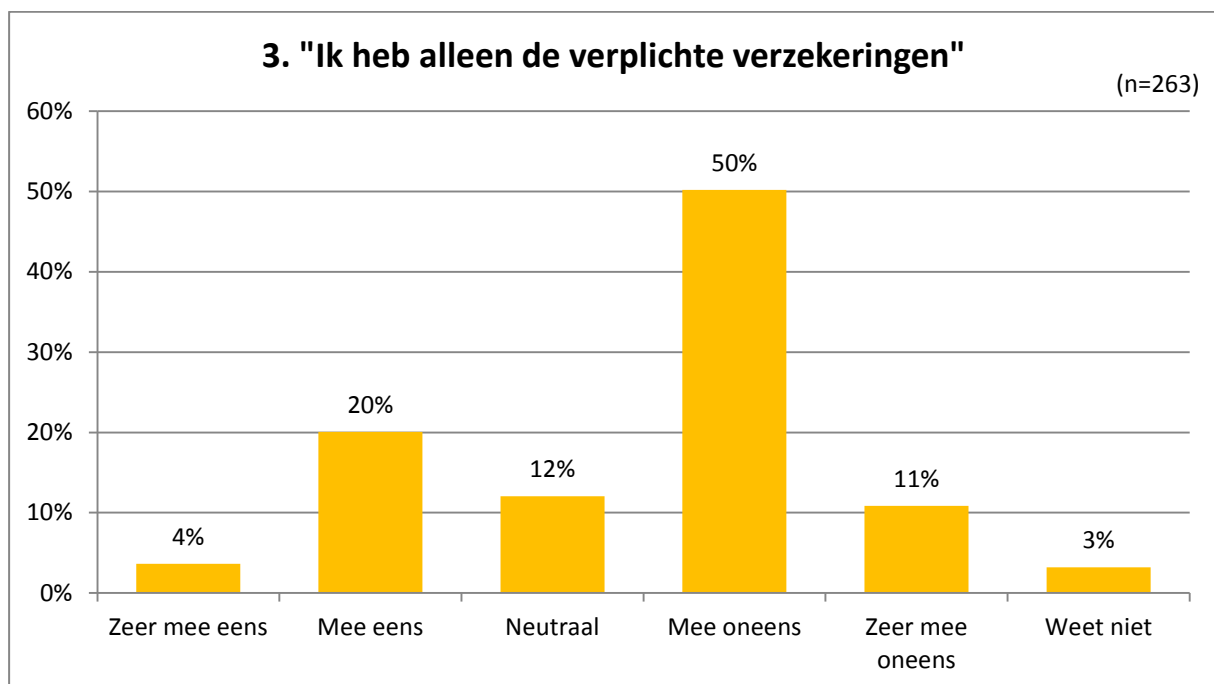
### Toelichting

- Mee eens**
- Ben assurantieadviseur
  - Elk jaar weer opnieuw bekijken. Dat loont de moeite.
  - Het assurantiekantoor kijkt ook elk jaar mee met me
- Neutraal**
- Geen tijd om elke keer overal achter heen te gaan.
  - Ik maak bij alle verzekeringen gebruik van een collectieve verzekering met korting. Deze verzekeringen zijn afgeloten door mijn vroegere werkgever.
  - Probeer om het jaar er wijs uit te worden en te kijken of ik moet veranderen van maatschappij.
- Mee oneens**
- We blijven waar we verzekerd zijn ,kan niet veel schelen
- Zeer mee oneens**
- Tevreden met collectieve verzekering



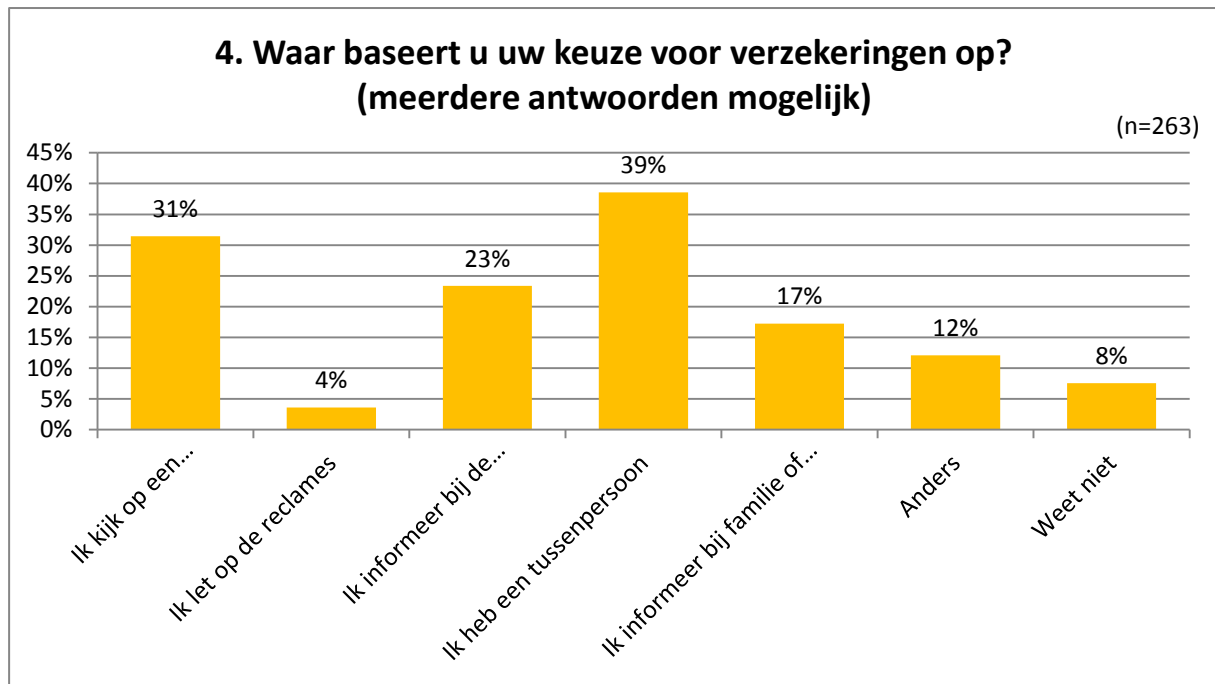
#### Toelichting

- Neutraal • Ik vind het belangrijk om een goede verzekeraar te kiezen. Daarom bekijk ik wel de aanbiedingen, maar zeker neem ik ook de kwaliteit van de verzekeraar mee in mijn besluit.



#### Toelichting

- Mee oneens • Aanvullend verzekerd  
 • Aanvullende verzekering tandarts toegevoegd  
 • Ook een rechtbijstandsverzekering hebben wij bijvoorbeeld

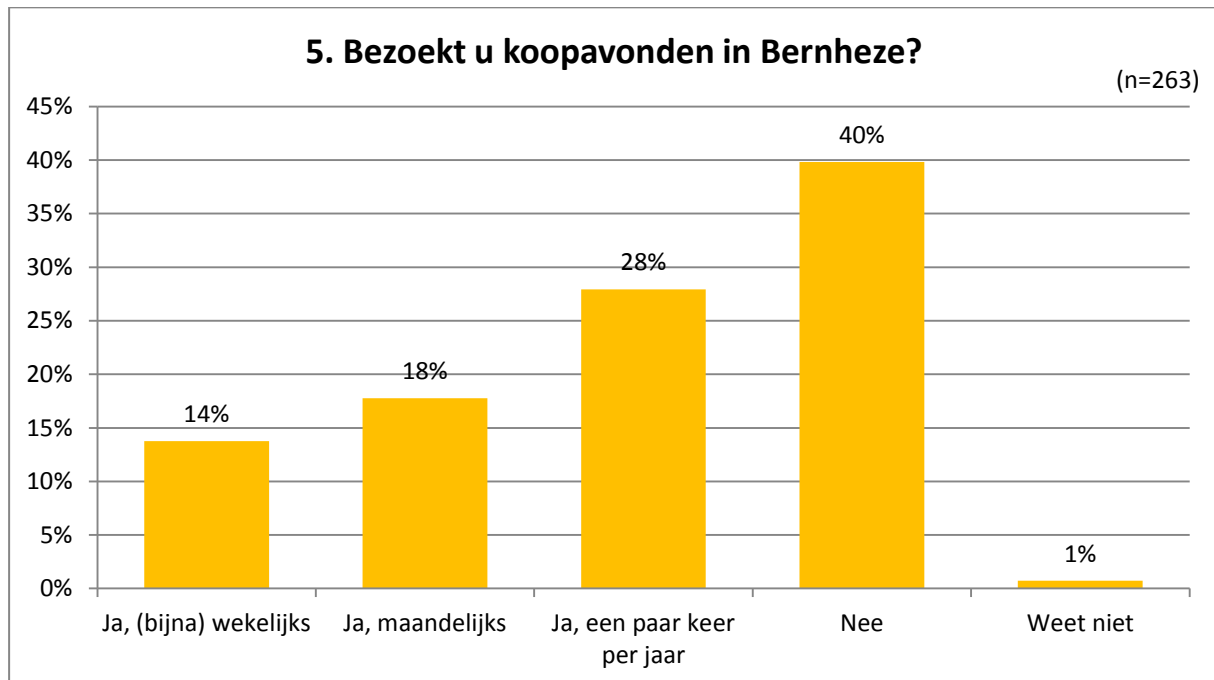


#### Anders namelijk:

- Al verschillende jaren ben ik erg positief over mijn verzekering en hun service.
- Ben van huisuit al bij deze verzekeringsmaatschappij aangesloten
- Boekhouder maakt mij daar wegwijs in
- Collectief aanbod
- Collectief
- Collectief via werkgever
- Collectieve verzekering vanuit het werk
- Collectief
- Eigen inzicht
- Financieel
- Gebleven waar ik altijd al zat
- Gemak en prijs
- Gevoel
- Goede ervaring
- Heb altijd dezelfde
- Het is mijn werk, vakgebied.
- Hoge mate van ontzorgen, service
- Honkvast
- Ik kijk naar mijn behoefte
- Ik zoek zelf gericht informatie over verzekeraars op.
- Kijk wat voor onze situatie het beste is.
- Kijk zelf wie de goedkoopste is
- Mijn eigen ervaringen, zijn die goed dan blijf ik!
- Veelvoud aan communicatiemiddelen
- Vergelijk met andere verzekeringen en de ervaren service
- Vergelijk zelf.
- Vergoeding
- Via Oude werkgever

- Werk
- Werk gerelateerd
- Werk zelf bij tussenpersoon
- Zoek zelf via internet naar de verzekeringsmaatschappij

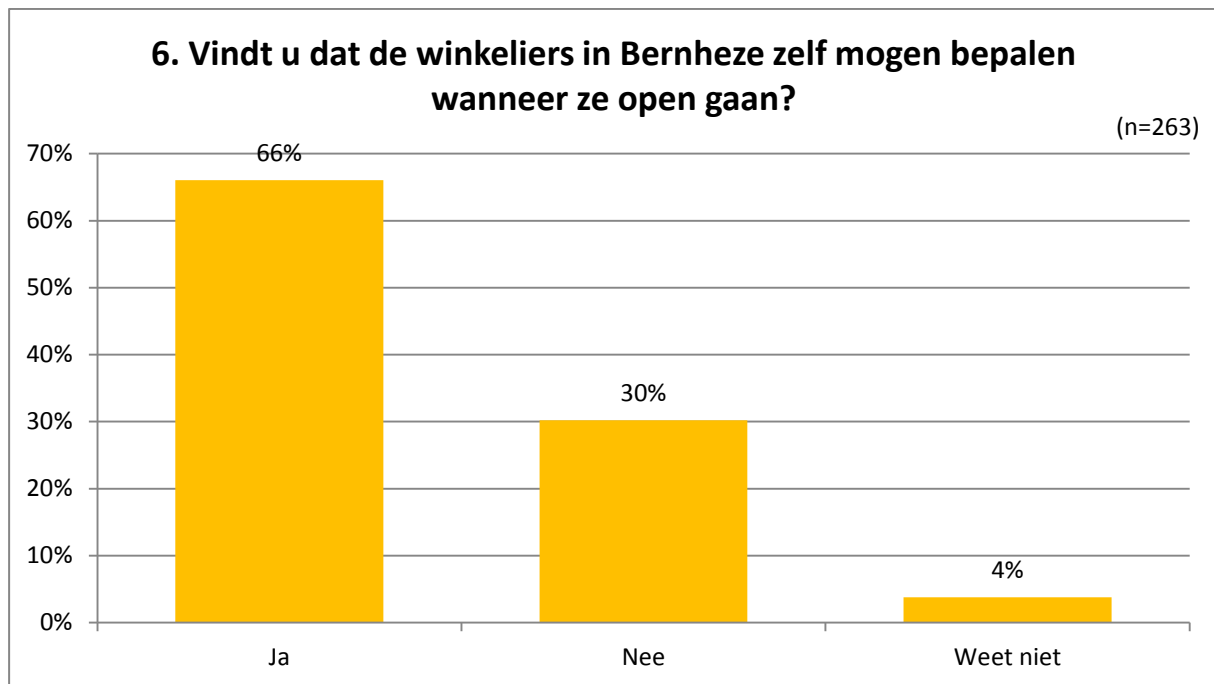
## Koopavond



### Toelichting

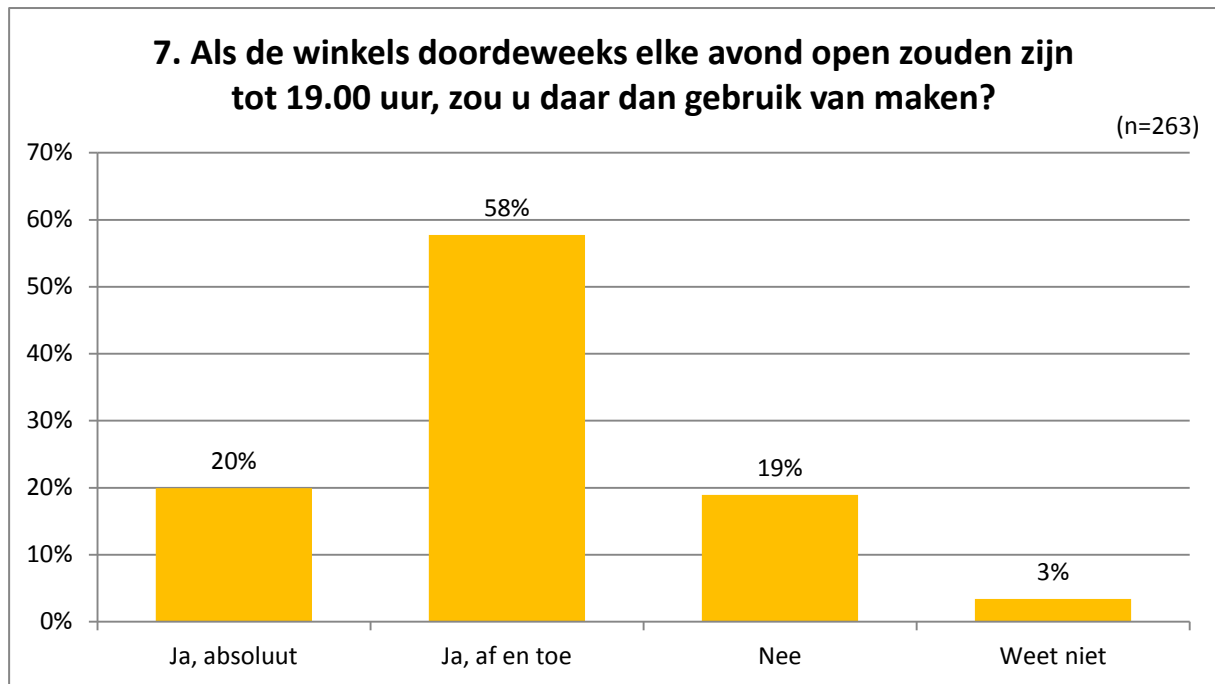
- Ja, (bijna) wekelijks
- Ik vind het fijn dat de winkels ook op vrijdagavond open zijn. Dan hebben we de tijd om de boodschappen te doen en kunnen we relaxed aan het weekend beginnen.
- Ja, een paar keer per jaar
- Gelijke sluitingstijden met koopavond zou ik toejuichen! Ik kies er nu voor bijna niet meer naar de koopavonden te gaan, omdat veel winkels geen koopavond hebben of eerder sluiten. Het komt de gezelligheid niet ten goede als je in het donker door het Dorp loopt en er is hier en daar maar een winkel open.
- Nee
- Supermarkt
  - Alleen voor kerst
  - Bezoeken is niet het juiste woord. Ik ga liever niet op koopavonden, vanwege de drukte. Als ik die kan mijden, doe ik dat.
  - Wij zijn zelf geopend met koopavonden, dus ik kan dan niet elders gaan winkelen

De ene winkelier opent om 08.30 uur de zaak de andere opent de zaak om 10.00 uur..



### Toelichting

- Ja**
- Als ze hier maar goed over communiceren via een website of iets dergelijks zodat je zeker weet dat een winkel open is ja of de nee.
  - Het is ook erg afhankelijk wat voor winkel je hebt. Voor de klanten is dat lastiger.
  - Maar overleg met elkaar en afstemming zou fijn zijn
  - Zou wel prettig zijn als er meer wordt overlegd en zoveel mogelijk dezelfde tijden
- Nee**
- Als ze allemaal eens om 9u open gaan is beter als dat je voor een gesloten deur staat!
  - Dan sta je ook vaak voor gesloten deuren
  - Dat zou erg lastig zijn als je bij verschillende winkels moet zijn op een bepaald tijdstip
  - De winkels moeten tegelijk open zijn en allemaal met een koopavond meedoen.
  - Eenduidig en gelijk openen.
  - Erg vervelend als je voor niets komt... Niet meer van deze tijd om laat te openen of een halve dag gesloten te zijn..
  - Het zou fijn zijn als de openingstijden gelijk zijn. Nu komt het voor dat je bij de ene winkel al terecht kunt, terwijl je een hele poos moet wachten totdat je in de andere winkel terecht kunt.
  - Ik zie op koopavonden dat sommige winkels dicht zijn, dat is jammer
  - Makkelijk als alle winkels dezelfde openingstijden hebben.
  - Op bepaalde momenten is het wel handig als er bv. markt is dat dan de winkels hun deuren ook geopend hebben. Samen overleggen wanneer met zijn allen open.
  - Uniformiteit is in mijn ogen een must
- Weet niet**
- Aan de ene kant zeg ik ja maar aan de andere kant vind ik dat er wel druk gezet mag worden om bijvoorbeeld gezamenlijk open te zijn op koopavonden en koopzondagen

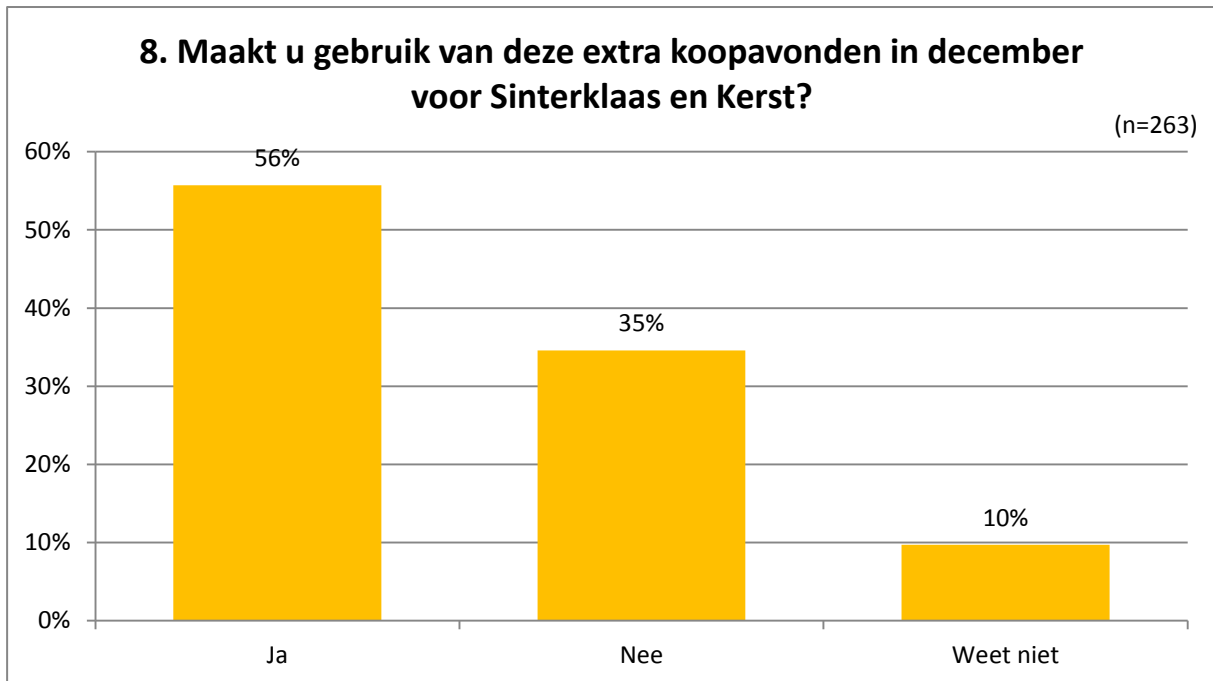


### Toelichting

- Ja, absoluut
  - Ivm werk en druk schema overdag.
- Ja, af en toe
  - Als die mogelijkheid er is zul je er echt wel een keer gebruik van maken. Als je weet dat dit niet mogelijk is pas je je winkelgedrag/ tijden aan.
  - Als het zo uitkomt. Zijn ze niet open, vind ik dat ook prima.
  - Dit geldt alleen voor de supermarkten.
  - Één duidelijke lijn zal het Heesch gebruik bevorderen
  - Heel af en toe
- Nee
  - Kan overdag.
  - Wij gaan voor de middag naar de winkel. We blijven in ons eigen dorp met winkelen. Alleen als het daar niet kunnen kopen, gaan we winkelen in een ander dorp.



In november en december zijn er vaak extra koopavonden om in de avond inkopen te kunnen doen voor Sinterklaas of voor Kerstmis.



### Toelichting

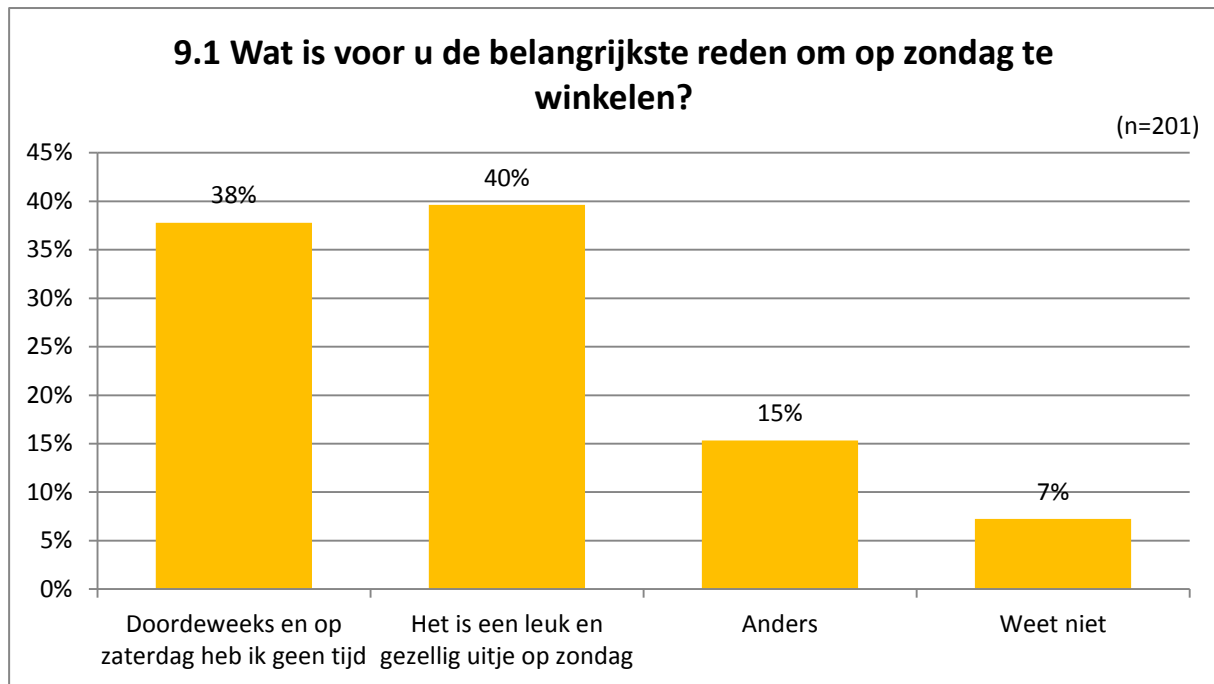
- |           |   |
|-----------|---|
| Ja        | • Hel enkel keertje                         |
| Nee       | • Niet in ons dorp wel voor Uden Oss Veghel |
|           | • Niet nodig.                               |
|           | • Overdag tijd genoeg. Is vaak gemakzucht   |
| Weet niet | • Afhankelijk wat ik nodig heb              |

## Koopzondag



### Toelichting

- Ja, (bijna) wekelijks
  - Wekelijkse boodschappen. Lekker rustig. parkeren vrij
- Ja, maandelijks
  - Soms naar de supermarkt, op zondag als ik van mijn werk kom. Ik werk ook in het weekend.
- Ja, een paar keer per jaar
  - In principe vind ik het niet nodig dat winkels op zondag open zijn. Toch gebeurt het af en toe dat we gebruik maken van de openstellingen op zondag omdat dat beter uitkomt. Ik ervaar het als een luxe. Als het niet zo is, dan komt er een ander moment dat we de winkel bezoeken.
- Nee
  - Voornamelijk de supermarkt
  - Niet in Bernheze. Wel in een grote stad. Gewoon voor de fun. Terrasje pikken.



### Anders, namelijk:

- Acuuut iets nodig
- Als het zo uit komt
- Als ik iets nodig heb en het is toevallig op zondag
- Als ik iets tekort kom
- Als ik iets tekort kom, omdat het kan niet noodzakelijk
- Als ik iets vergeten ben doordeweeks.
- Als ik zaterdag geen tijd heb
- Bij tekort
- Bijv. met de viering van verjaardagen, je komt iets tekort op dat moment
- Boodschappen
- Degene met wie ik wil winkelen heeft onregelmatige werktijden.
- Even iets persé nodig!!
- Even nog een boodschap doen
- Geen noodzaak.
- Het komt een enkele keer beter uit.
- Ik ga liever niet op zondag, maar soms lukt het anders niet (ivm agenda kinderen)
- Je pakt wel eens thuis ergens op mis
- Jumbo praktisch voor eten op zondags
- Komt dan toevallig goed uit
- Komt dan toevallig zo uit
- Komt toevallig zo uit
- Let niet op dag of tijd. Als ik tijd heb en het is nodig, dan ga ik.
- Minder druk op zondag
- Net hoe het uitkomt, nav mijn dienstrooster, als ik van mijn werk langs de winkel kom.
- Niet zo druk
- Noodzaak
- Omdat dat soms beter uitkomt
- Omstandigheden

- Onverwacht visite
- Opties A en B
- Praktisch
- Rustig in de winkel
- Soms praktisch
- Supermarkt
- Tijdverdrijf
- Veel tijd, gemak, weinig andere verplichtingen op een zondag
- Wat vergeten
- Zie vorige vraag



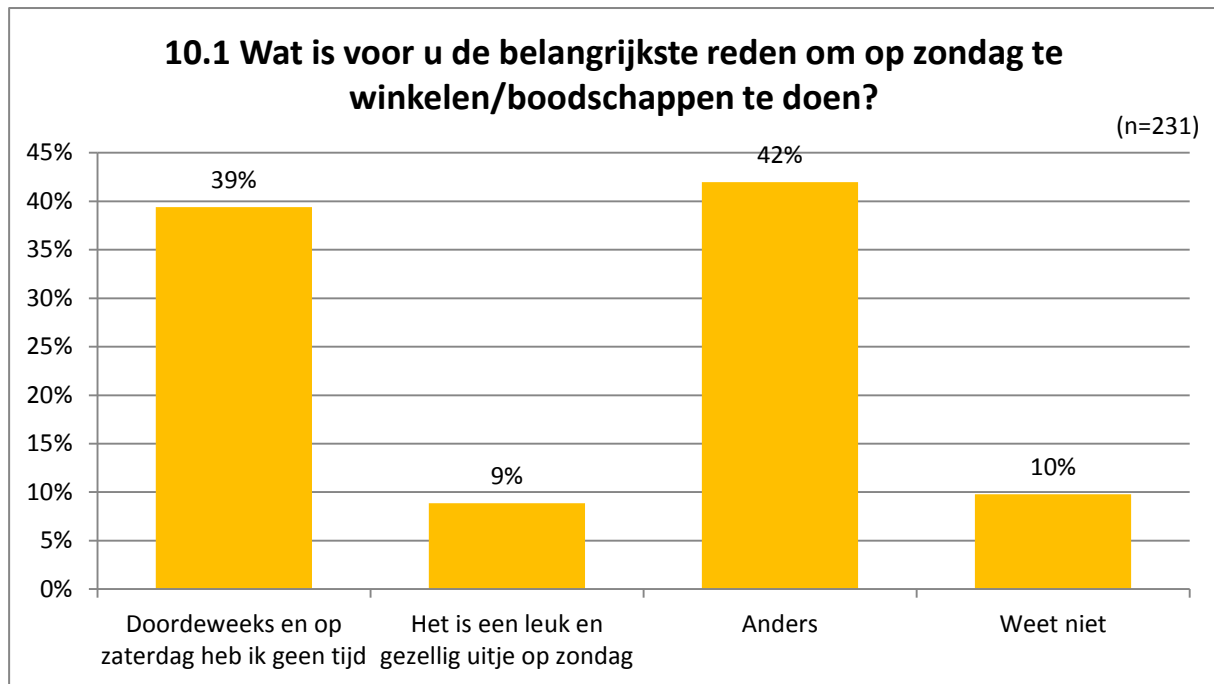
### Toelichting

Ja, (bijna) wekelijks

Ja, een paar keer per jaar

Nee

- Om lekkere broodjes te halen !!
- Alleen als er iets noodzakelijk is
- Wanneer het me overdag niet goed uitkomt
- Alleen voor noodgevallen
- Als we iets vergeten zijn of er komt onverwachts bezoek
- Door de week tijd genoeg en de winkels zijn lang genoeg open.



### Anders, namelijk:

- Acuat iets nodig
- Afhankelijk van de invulling van het weekend ben je zo niet altijd verplicht om op vrijdag de weekendboodschappen te doen
- Alleen boodschappen kopen die ontbreken
- Als het zo uit komt
- Als ik iets nodig heb
- Als ik iets tekort kom
- Als ik van mijn werk kom en nog iets nodig heb voor het koken die avond, ik kom langs de winkel. Ik rij niet extra om boodschappen te doen. Dan ga ik niet., Ik ga alleen als ik er langs kom, anders dus niet.
- Als je iets vergeten bent of onverwachts bezoek krijgt. soms met mooi weer toch voor bbq gaan, spullen op laatste moment halen, dit is mogelijk dus gebruik van maken.
- Beslis dan pas wat we eten.
- Bezoek
- Bij de supermarkt iets halen dat je vergeten bent.
- Bijv. met de viering van verjaardagen, je komt iets tekort op dat moment
- Broodjes vers
- Bv bij onverwacht bezoek/eters
- Dan net meer tijd
- De grote boodschappen voor de komende week in huis halen
- Door de week niet altijd de tijd heb, en je krijgt wel 'n onverwachte visite
- Even nog een boodschap doen
- Extra bezoek
- Extra mogelijkheid om vers te kopen
- Ff halen wat we nog te kort komen
- Ga niet winkelen of boodschappen doen alleen wat broodjes halen verder niks
- Gemak
- Gemak als je iets te kort komt
- Gemak, verse producten

- Gemakkelijk nog wat extra in huis halen wat je mist of als je onverwacht visite krijgt nog even iets lekkers halen
- Gemakzucht
- Handig als je ergens op misgrijpt en dan snel even naar de supermarkt kunt gaan.
- Handig als je iets vergeten bent of bijvoorbeeld een taart wil bakken en de ingrediënten niet thuis hebt liggen
- Het is niet zo druk op zondag.
- Iets nodig
- Iets onverwachts nodig en het is rustig in winkel
- Iets te kort hebben voor een BBQ
- Iets tekort gekomen
- Iets tekort komen
- Iets vergeten (3x)
- Iets vergeten ben
- Iets vergeten te halen.
- Ik ga alleen naar winkel als ik onverwacht visite krijg.
- Ik ga als ik iets te kort kom.
- Ik kom dan nog iets te kort
- Ik kom wat tekort
- Ik koop dagelijks vers, zo ook op zondag.
- Ik mis wat
- Ik verveel mij zondags vaak en vind het wel leuk om te winkelen
- Impulsief, taart bakken, bbq of zo
- Incidentele boodschappen
- Indien iets te kort of eerder geen tijd gehad
- Je bent er even uit
- Kan ik zondag beslissen wat we willen eten
- Komt af en toe zo uit en supermart is toch open
- Komt dan toevallig goed uit
- Komt zo uit
- Laat de winkels dicht zodat er sociaal leven is voor het personeel. Vrij voor sporten, activiteiten enz.
- Lekker rustig (2x)
- Makkelijk dat je altijd kan gaan als je wat mist.
- Niet druk.
- Niet zo druk
- Niet zo druk in de supermarkt
- Nood
- Noodgevallen
- Noodzaak
- Omdat dat soms beter uitkomt
- Omdat het kan
- Omdat ik iets tekort kom maar het is niet noodzakelijk
- Omdat ik iets vergeten ben op zaterdag
- Onverwacht bezoek of speciaal diner
- Onverwacht visite die blijven eten en lekkers bij de koffie
- Onverwacht visite of iets vergeten
- Onverwacht visite.
- Onverwachte eters

- Onvoorziene gelegenheid
- Op dat moment boodschappen nodig wat ik niet in huis heb
- Op dat moment iets nodig
- Praktisch
- Rustig
- Rustig in de winkel (3x)
- Slechts in noodgevallen
- Soms als ik nog wat tekort kom
- Soms komt het zo uit
- Spullen vergeten te kopen
- Stukken rustiger dan op andere dagen en toch alles aangevuld en vers
- Tijdverdrijf
- Toevallig iets tekort komen.
- Twee bovenstaande
- Uitje en tijd
- Vergeten boodschappen (2x)
- Vergeten spullen kopen
- Vers beleg halen voor op mijn werk
- Verse broodjes halen
- Verse broodjes op zondag
- Voor de dingen die we vergeten zijn en nodig zouden hebben op zondag om een lekkere uitgebreide maaltijd te koken. Anders echt geen behoeftebom op zondag boodschappen te doen.
- Voor vergeten of spontane boodschappen
- Voor vergeten spullen
- Wanneer ik ergens op mis pak wil ik nog wel eens op zondag naar de supermarkt gaan . Maar dat is sporadisch
- Wat vergeten of zaterdag geen tijd gehad
- Wel zo gemakkelijk
- Wijzigen van eten
- Zie 9.1
- Zie vraag 9
- Zie vraag 9.1
- Zie vraag8
- Zondag heb ik tijd om te kijken wat ik die week wil gaan koken, dat kan ik meteen halen.

## Onderzoeksmethode

### Betrouwbaarheid

Op al het onderzoek van het burgerpanel TipMooiBernheze.nl is de Wet Persoonsbescherming Wbp van toepassing. Dit impliceert dat Toponderzoek de verzamelde gegevens versleuteld opslaat en wel zo dat iedere deelnemer wordt onderscheiden door een eigen uniek nummer.

De toegepaste encryptie neemt de identificeerbaarheid weg en individualiseerbaarheid is niet mogelijk. Dus herleiding naar ene persoon kan niet geschieden omdat slechts met nummers wordt gewerkt. De raadplegingen zijn anoniem.

De betrokkenen wordt als deelnemer duidelijk geïnformeerd over Toponderzoek en over de verwerking van de gegevens. Bij inschrijving worden de algemene voorwaarden ter goedkeuring voorgelegd aan de deelnemer. Transparantie is een wezenlijke eis van privacywetgeving en door onze werkwijze zijn betrokkenen volledig geïnformeerd.

Om mee te doen aan het burgerpanel TipMooiBernheze.nl dient de betrokkenen zich in te schrijven. Alleen ingeschreven personen doen mee aan de periodieke raadplegingen. De inschrijving gebeurt aan de hand van 12 vragen. Onder deze vragen zitten 8 demografische vragen.

Nadat de deelnemer zich als 'raadpleger' heeft ingeschreven, krijgt hij periodiek, via de mail, een uitnodiging om mee te doen aan het onderzoek. De betrokkene krijgt een unieke hyperlink toegestuurd, waarbij slecht eenmaal kan worden ingelogd. De deelnemer is per keer vrij om deel te nemen aan het onderzoek. Er vindt geen betaling plaats.

De onderzoeksresultaten worden gepresenteerd op de website: [www.tipmooibernheze.nl](http://www.tipmooibernheze.nl) en verschijnen in de krant DeMooiBernhezeKrant.

### Representativiteit

Toponderzoek is gelet op beschikbaar materiaal in staat om de representativiteit te bepalen. Dat wil zeggen, in hoeverre wordt een verkleinde afbeelding van de gemeente Bernheze verkregen?

Per deelnemer weet Toponderzoek een achttal (demografische) kenmerken. Deze responseverdeling dient overeen te komen met de daadwerkelijke populatieverdeling. Mocht er een afwijking zijn ten aanzien van de demografische factoren, waar voor Toponderzoek de gelijkenis kan toetsen, dan kan met weging worden gewerkt.

Alle MOA-richtlijnen zijn van toepassing.

### Toponderzoek

Vanaf 2011 is Toponderzoek actief in het opzetten van burgerpanels. Het burgerpanel TipMooiBernheze is vanaf 2015 actief.



## Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsens bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het peilen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze professionele en flexibele medewerkers hebben interesse voor uw onderzoeksvraag om beleving en verbeterpunten bij uw medewerkers en/of klanten regulier te raadplegen. Wij maken de (verbeter)punten die leven en spelen bij uw medewerkers en/of klanten transparant.

Hierop inspelen levert meerwaarde en duurzaam voordeel op. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u.



Toponderzoek  
Expeditiestraat 12  
5961 PX Horst

[www.Toponderzoek.com](http://www.Toponderzoek.com)  
[enquete@toponderzoek.com](mailto:enquete@toponderzoek.com)  
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.