



**Publieke raadpleging onder de inwoners
van Bernheze over een duurzame auto**

Raadpleging 30

20 augustus 2019

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
Samenvatting	3
1. Resultaten	4
Duurzame auto	4
2. Onderzoeksverantwoording	9
Methodiek	9
Leeswijzer	9
3. TipMooiBernheze	10
4. Toponderzoek	11

Samenvatting

Duurzame Auto

Op vraag "1 Heeft jouw huishouden een auto?" geeft 88% van de respondenten aan één of meerdere auto's te hebben. 12% van de respondenten geeft aan geen auto te hebben.

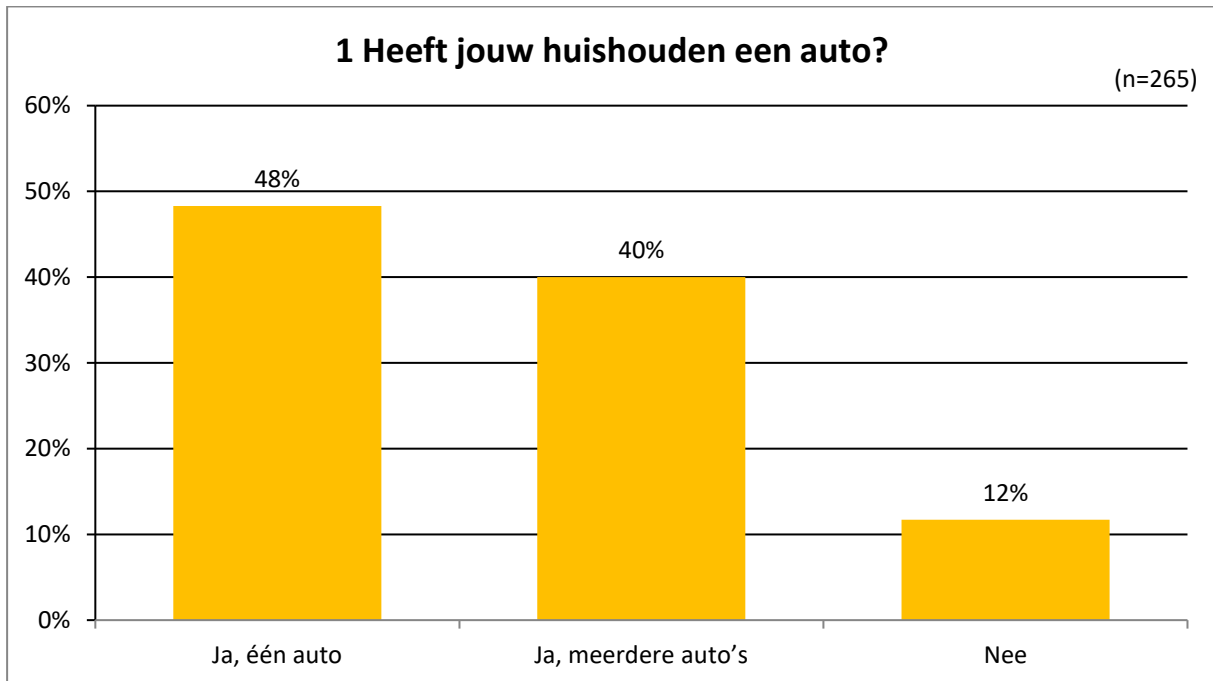
Op vraag "1.1 Op welke brandstof rijden jouw auto('s)?" antwoordt 89% van de respondenten: "Benzine". 26% van de respondenten antwoordt: "Benzine". 6% van de respondenten antwoordt "LPG".

Op stelling "2. 'Bij de aanschaf van een nieuwe auto kijk ik naar het milieuoogpunt en koop ik geen dieselauto'" antwoordt in totaal 62% van de respondenten: "(zeer) mee eens". In totaal 20% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (42%) is: "Mee eens". Dit is ook het middelste antwoord (mediaan).

Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TipMooiBernheze, waarbij 269 deelnemers zijn geraadpleegd.

1. Resultaten

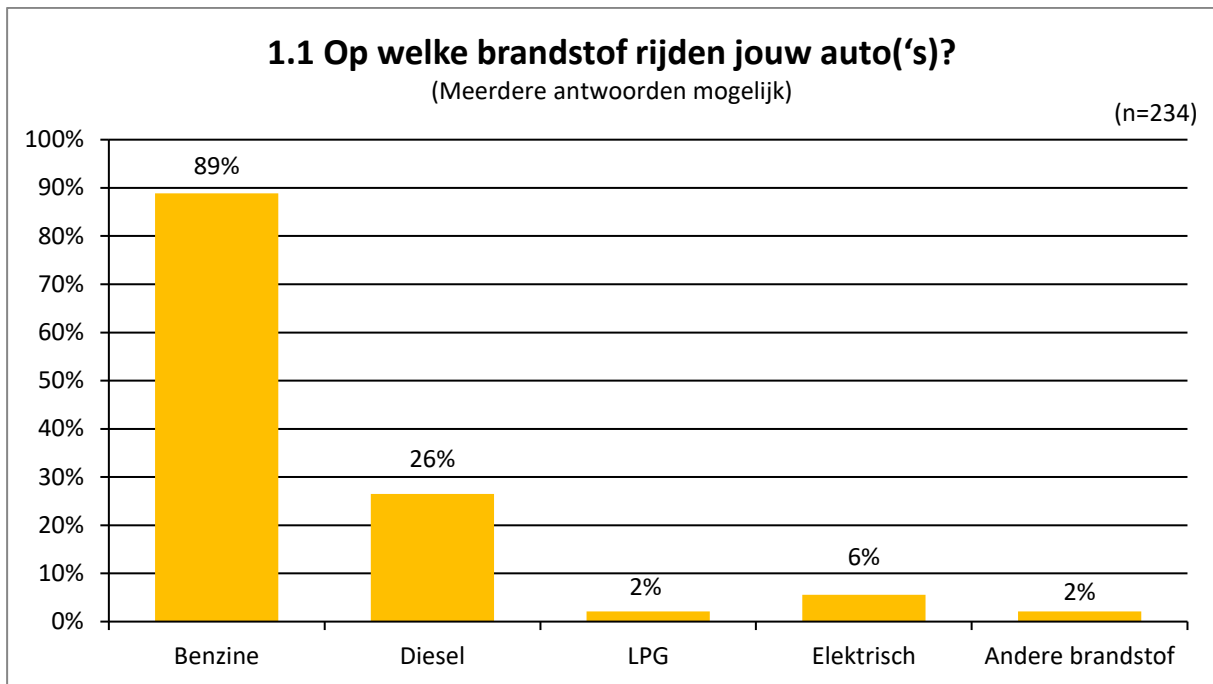
Duurzame auto



Op vraag "4 Heeft jouw huishouden een auto?" geeft 88% van de respondenten aan één of meerdere auto's te hebben. 12% van de respondenten geeft aan geen auto te hebben.

Toelichting

- | | |
|---------------------|--|
| Ja, één auto | <ul style="list-style-type: none"> • Eén auto is voldoende, het meeste doen we op een 'oek'-fiets. |
| Ja, meerdere auto's | <ul style="list-style-type: none"> • Allebei hybride • Als we volgend jaar verhuizen gaat er 1 auto weg • Het produceren van de accu's en verwerken nadat ze op zijn kost nu meer vervuiling dan gewone brandstof |
| Nee | <ul style="list-style-type: none"> • Te duur • Wel de keuze gemaakt om van 2 naar 1 auto te gaan. |



Op vraag "4.1 Op welke brandstof rijden jouw auto('s)?" antwoordt 89% van de respondenten: "Benzine". 26% van de respondenten antwoordt: "Benzine". 6% van de respondenten antwoordt "LPG".

Andere brandstof, namelijk:

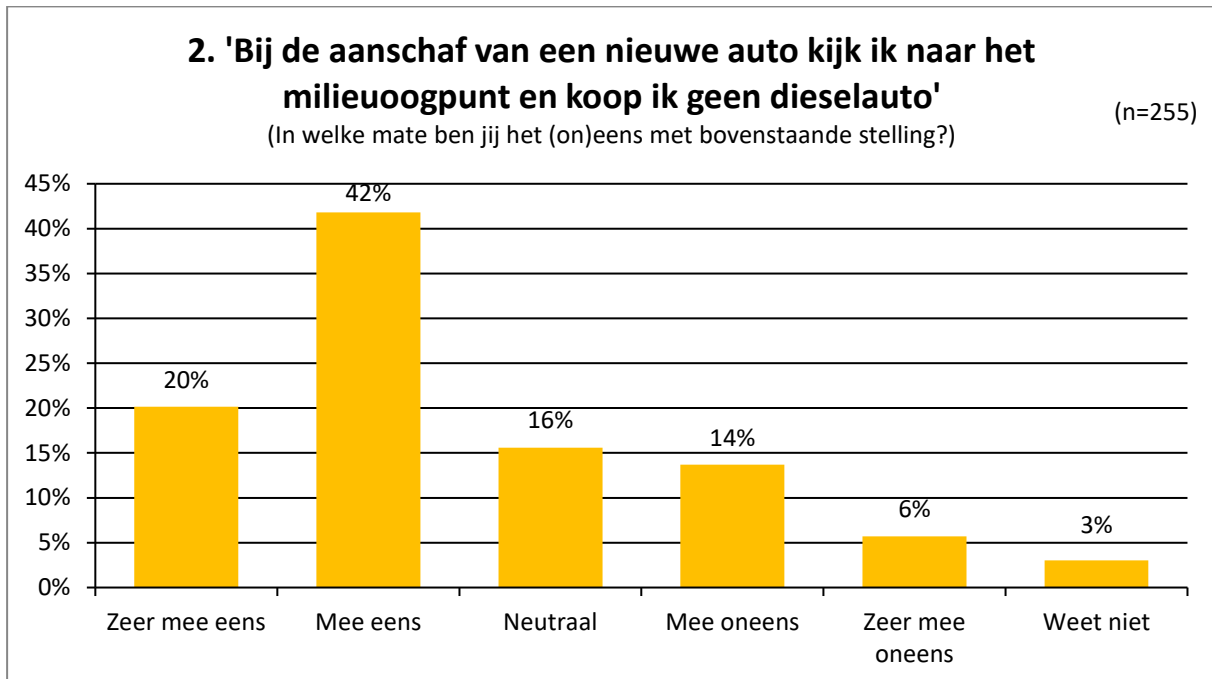
- Hybride (4x)
- We gaan vlg jaar als t financieel toelaat over op 1 elektrische auto

Toelichting

- Allebei hybride
- Benzine/electrisch
- Diesel met aangepaste roetfilter , heeft ook al extra bij gedragen en kosten voor de co2 uitstoot.
- Een auto op benzine die weinig kilometers rijdt is vele malen zuiniger dan een elektrische die dagelijks het halve land door moet. Ik baseer mijn keuze op mijn woonwerk afstand. Puur naar de auto kijken geeft dus een vertekend beeld als er verkeerd naar een de uitslag gekeken wordt!!
Wij als tweeverdieners, hebben maar voor 2 woon/werk verplaatsingen een auto nodig! De rest gaat met de fiets/thuiswerk, etc dus wij beschouwen ons absoluut als groene rijders. Een dure accu-does voor de deur gaat daar niets aan verbeteren.
- Elektrische autos vervuilen bij de productie meer dan dat ze ooit "schoon" kunnen rijden, uiteindelijk komt de electra toch van gas en kolencentrales (grootste deel)
- Gelukkig gemiddeld wel 1/21.
- Hij is heel zuinig loopt 1 op 21

- Ik wil best bezuinigen maar zolang : 1 klein onderdeel [er een autocircuit komt in Zandvoort, en al deze autocrossers met vele teams, iedere week de hele wereld over vliegen, zeg dan niet dat ik niet in mijn autootje mag rijden. En zolang ze in Brussel elke maand vergaderen, in ik weet niet welke stad, en met hoeveel mensen, en wat dat kost, want die mensen eten geen gewone boterham met kaas, en slapen niet in een goedkoop hotelletje, zolang zeg dan niet dat ik niet af en toe een reisje mag boeken omdat ik ook wat van de wereld wil zien. En dit zijn nog maar 2 hele kleine dingetjes, zo zijn er nog tientallen
- Kleine tweehands auto op benzine.
Lease auto op diesel ivm te rijden hoeveelheid kilometers

Steeds meer binnensteden in het land weren dieselauto's om vervuiling tegen te verminderen.



Op stelling "5. 'Bij de aanschaf van een nieuwe auto kijk ik naar het milieuoogpunt en koop ik geen dieselauto'" antwoordt in totaal 62% van de respondenten: "(zeer) mee eens". In totaal 20% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (42%) is: "Mee eens". Dit is ook het middelste antwoord (mediaan).

Toelichting

- Zeer mee eens**
- Benzine is niet zo vervuilend als diesel
 - Elektrisch rijden lijkt misschien wel een optie vanuit milieuoogpunt, maar kan nooit voor het hele Nederlandse wagenpark gerealiseerd worden. Waterstof is volgens mij de toekomst.
 - Helaas belast de overheid binnenkort hybride auto's meer dan benzine-auto's door het hogere gewicht aan accu's. Burgers zonder lease-auto worden hierdoor ontmoedigd een plug-in hybride te kopen
- Mee eens**
- Deels is dit de reden. andere reden is de kosten van een diesel, welke bij weinig km per jaar veel hoger zijn dan van een benzine.
 - Ik kijk echter ook naar het verbruik. Mogelijk zou ik hierna ook wel een volledig elektrische auto willen, als het wat beter doenlijk wordt om er overal mee te kunnen komen en ook te kunnen opladen (ik zie dat daar al veel in gebeurt). Ik heb echter wel weer nare dingen gehoord over de accu's ervan. Als ik dus uit milieuoogpunt kijk en ik wil dat goed doen, heb ik veel werk om dan uit te zoeken wat nou ècht goed is...
 - Mits de auto een caravan kan trekken.
- Neutraal**
- Dieselauto's zijn tegenwoordig ook goed voor het milieu.
 - Een diesel auto die 1 op 25 loopt lijkt me redelijker dan mijn vorige benzine die 1 op 8 liep.

- Het liefste koop ik een milieuvriendelijke auto, maar helaas is dat qua prijs voor mij te hoog gegrepen. Als het betaalbaar wordt zal ik het zeker doen.
- Ik heb niet financiële middelen om kritisch te zijn en milieuvriendelijke auto aan te schaffen.
- In de tijd dat ik werkte reed ik altijd op diesel, met een kathalysator is dat toch niet slechter voor het milieu dan een benzine-auto?
- Invloed aankoop via bedrijf
- Nieuwe dieselauto's stoten veel minder CO2 uit dan benzine

Mee
oneens

- Een benzine auto stoot ook veel fijnstof uit, en een elektrische ook, alleen komt die uitstoot tot uiting in een kerncentrale, kolencentrale etc. Ver van mijn bed show dus. De grote stad schoonmaken ten koste van het platteland en de dorpen. Er wordt bij de diesel veel te veel naar NOx gekeken. Het brandstofverbruik van diesel is bovendien veel gunstiger.
- Ga eerst maar belasting heffen op de brandstof voor vliegtuigen.
- Ik zou het liefst een auto met aanhanger op waterstof rijden. Helaas nog niet mogelijk. Elektrisch of hybride erg duur, en ook accu's maken is niet milieuvriendelijk, en geen auto/aanhanger mogelijk.
- Tot nu toe steeds diesels gemaakt, moet regeringsbeleid zijn om een ombuiging te maken naar autos die beter zijn voor het milieu. Elektrische autos zijn dat ook niet, wat te doen met de accu's daarvan als ze afgewerkt zijn.....???????
- Zo lang elektrisch rijden alleen voor de rijke is

Zeer mee
oneens

- Bij de aanschaf van een nieuwe auto, moet ik eerst naar mijn portemonnee kijken!
- Omdat ze niet zo vervuilend zijn als een electroauto bij de productie van de accupakketten, en dat electroauto's toch voor het grootste deel op "vies"geproduceerde stroom rijden, ik zou alleen elektrisch rijden als mijn portomonee er beter van zou worden, zeker niet in deze context voor het milieu.

2. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TipMooiBernheze
Onderwerpen	:	Zonnepanelen
	:	Duurzame auto
Enquêteperiode	:	14 juni 2019 tot 24 juni 2019
Aantal respondenten	:	269
Foutmarge	:	5,9% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	:	3
Rapportagedatum	:	25 juni 2019

* Met het betrouwbaarheidsniveau van 95% wordt bedoeld dat de resultaten in dit onderzoek in 95% van de gevallen overeenkomt met de werkelijkheid. Hierin wordt altijd een foutmarge meegenomen, in dit geval bedraagt de foutmarge 5,9%. De resultaten in dit onderzoek kunnen 5,9% afwijken. Wanneer de foutmarge onder de norm 5% zit, dan is er sprake van een representatief onderzoek. Dit is hier **niet** het geval. Beschouw de onderzoeksresultaten als indicatie.

Methodiek

- In overleg met DeMooiBernhezeKrant zijn de vragen opgesteld.
- De vragenlijst is verstuurd naar de leden van het Tip-burgerpanel op 14 juni 2019 door middel van een begeleidend schrijven.
- Een herinneringsmail is gestuurd op 19 juni 2019.

Leeswijzer

De toelichtingen in deze rapportage zijn de letterlijke antwoorden die de respondenten hebben gegeven tijdens het invullen van de enquête. Hier kunnen spellings- en grammaticafouten in zitten.

3. TipMooiBernheze

Mensen hebben vaak hun mening klaar. Ze zijn voor of tegen een nieuw idee dat opborrelt in de samenleving.

Onderzoeksbureau Toponderzoek wil de betrokkenheid van de inwoners van Bernheze vergroten. Via het panel TipMooiBernheze kunnen alle inwoners in de gemeente Bernheze hun mening kenbaar maken over onderwerpen die leven in hun samenleving. Ze geven raad, tips, om een gemeenschappelijk vraagstuk aan te pakken.

Op www.tipmooibernheze.nl kan iedereen een [aanmeldingsformulier](#) invullen. Van tijd tot tijd worden deelnemers gevraagd naar hun mening over actuele onderwerpen.

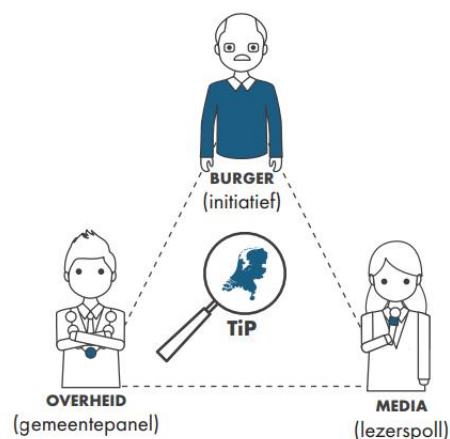
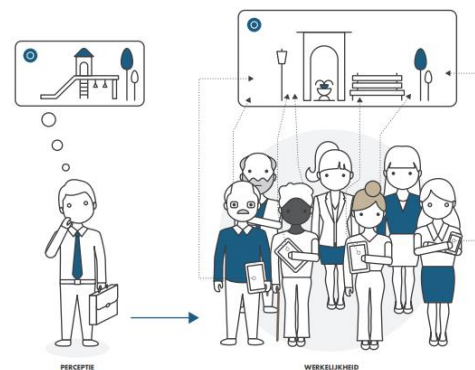
De deelnemers zijn en blijven anoniem en kunnen per onderzoek zelf beslissen of meedoen. Ze zijn niets verplicht. Het invullen van een enquête duurt slechts enkele minuten en de onderwerpen zijn sterk afhankelijk van de actualiteit.

TipMooiBernheze is een gemeenschapspanel, opgezet vanuit de gemeenschap. Heeft u marktonderzoeksvragen of andere vragen over burgerraadplegingen, dan kunt u deze altijd stellen aan enquete@toponderzoek.com. Het is ook mogelijk om zelf onderwerpen aan te dragen voor de lokale peilingen.

Lees hier meer over de [TIP-methodiek](#).

TipMooiBernheze maakt het gemakkelijk om zonder veel moeite je zegje te doen! En om snel marktinformatie op te halen over Bernheze en omgeving.

Zie eerdere [onderzoekresultaten](#), waaronder 'Drugs', 'Gemeenteraadsverkiezingen' en 'Wonen'.



4. Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.

Blijf op de hoogte via de [Topletter](#).



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.